



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА ОПОЗИЦІЙНА ПЛАТФОРМА – ЗА ЖИТТЯ

65032, Одеса-32,
пр. Шевченка, 4

e-mail: oblastob@gmail.com
www.zagittya.com.ua

тел. _____

10.08.2021 № 146
На № _____ Від _____

Голові Одеської обласної ради
VIII скликання
Григорію ДІДЕНКУ

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний пане Григорію!

Прошу винести на розгляд пленарного засідання восьмої чергової сесії Одеської обласної ради VIII скликання депутатський запит депутата Одеської обласної ради VIII скликання Олексій КОБИЛЬНІКОВА від 10.08.2021 № 10.

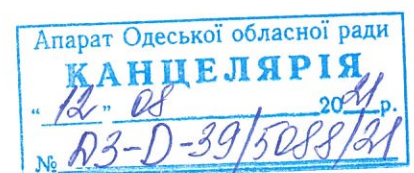
Додаток: на 23 арк в 1 прим.

З повагою

Депутат обласної ради
VIII скликання

Олексій КОБИЛЬНІКОВ

посвідчення № 38 VIII д
від 18 грудня 2020 року
067-647-28-63



005088



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА ОПОЗИЦІЙНА ПЛАТФОРМА – ЗА ЖИТТЯ

65032, Одеса-32,
пр. Шевченка, 4

e-mail: oblastob@gmail.com
www.zagittya.com.ua

тел. _____

10.08.2021 № 10

На № _____ від _____

Керівнику Одеської обласної
прокуратури

Сергію КОСТЕНКУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний пане Сергію!

До мене, як до депутата Одеської обласної ради VIII скликання, звернулись мешканці міста Чорноморська щодо розгляду ситуації навколо будівництва мостового переходу через Сухий лиман в селищі Малодолинське на автомобільній дорозі загального користування державного значення «Одеса - Чорноморськ».

Будівництво зазначеного мостового переходу було розпочато ще у 2016 році, але у 2017 році за результатами перевірки зазначеного будівництва спеціалістами Департаменту Державної архітектурно-будівельної інспекції в Одеській області було виявлено значну кількість грубих порушень будівельних норм та стандартів. Виправлення та усунення виявлених недоліків та порушень призвело до значного збільшення вартості робіт у розмірі 250 млн. грн, яка нажалі не є ще остаточною.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 року № 122 у поточному році на будівництво мостового переходу передбачено 104 млн. грн.

Сьогодні виникли деформації мостової конструкції, габіонів та земляного полотна. Поява деформацій пов'язана із стабілізацією слабких ґрунтів основи земляного полотна на підходах до мостового переходу.

На теперішній час спеціалісти Державного науково-дослідного інституту будівельних конструкцій вивчають результати інженерно-геологічних вишукувань та досліджень для корегування проектно-кошторисної документації.

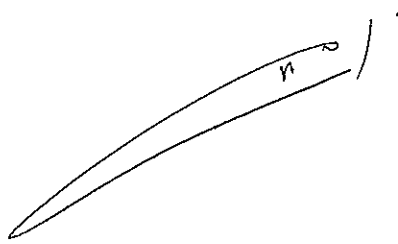
005088

Враховуючи викладене, прошу Вас порушити питання щодо притягнення до відповідальності осіб, винних у завданні збитків Державному бюджету України, відповідно до чинного законодавства України.

Додаток: на 22 арк. в 1 прим.

З повагою

Депутат обласної ради
VIII скликання



Олексій КОБИЛЬНИКОВ

посвідчення № 38—VIII д
від 18 грудня 2020 року
067-647-28-63

Депутату Одесского¹
областного совета
Жобельникову Алексею
Фериевичу

Гербазука Арсения
Леонидовича,
ул. Таруенас, 14/27
г. Черноморск,
т. 0933352824

Уважаемый Алексей Фериевич!¹

Это вмешательство моего г-на
Сухой Лиман проектировщики и
эксперты позорно вляпавшись по
ущи. Все думаю, на мой взгляд,
об ошибках а не о прогностичности
долговечности моего.

Темперь после того, как будет
новый проект на мой взгляд
необходимо потребовать от про-
ектантов:

- полный проект исправления брака,
- технологическую последовательность
выполнения работ,
- куда будет вывозиться грунт из
подходов к мосту, работы не полу-
чились, что грунт будет отпавать
ближе к урезу воды и таким
образом выдавить и в
фронтальтер лимана после чего
потребуется ^{выполнить} дноуглубительные

работы.

- на мой взгляд экспертами по проверке проекта должны выступить специалисты строительной академии, которая расположена в г. Одессе на ул. Фидрихсона, 4,

1. должно быть выполнено необходимое количество буровых скважин как на одном так и на другом берегах лимана
2. должен быть выполнен геологический разрез с двух сторон от моста, определить гамму скелета грунта в который будут заходить сваи, и на какую глубину в несущий слой грунта.
3. привлечь специалистов из строительной академии из кафедры оснований и ф-тов, а также специалистов по мостостроению.

Все должны думать о том, как сделать мост прогным и долговечным а не думать об выкатах.

С уважением

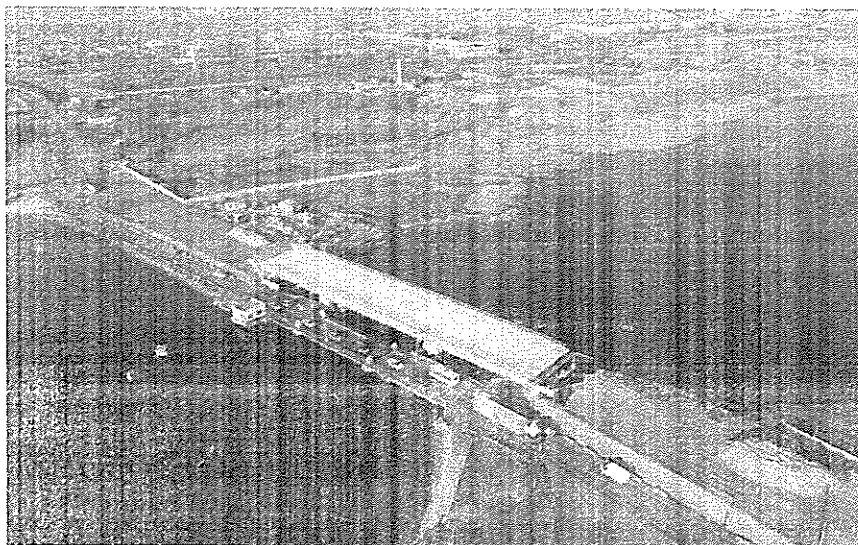


7.08.2021г.

Главная (1) > Новости (/news) > Одесса и область (/news/odessa-i-oblast)
> Судьбу многострадального моста через Сухой лиман решает Одесским облавтодором

ОДЕССА И ОБЛАСТЬ (/NEWS/ODESSA-I-OBLAST) 24.07.2021 19:00 211

Судьбу многострадального моста через Сухой лиман решает Одесским облавтодором



Вопрос о дальнейшей реализации проекта многострадального моста через Сухой лиман решался на собрании экспертов нескольких крупных компаний. Впрочем, финальное решение за служба автомобильных дорог в Одессе.

Как сообщили в пресс-службе организации, дальнейшее продвижение строительства решался на собрании нескольких компаний, ответственных за проект моста. В ходе переговоров было объявлено два варианта решения возникших технических проблем со слабыми грунтами.

Компания «Huesker» и вовсе предложила в обоих вариантах установить георешетку, которая поможет укрепить и стабилизировать грунта.

Напомним, ранее САД в Одесской области приняла решение на время остановить и изменить проект строительства моста для проведения дополнительных инженерных и геотехнологических исследований, которые позволят запустить работу нового инфраструктурного объекта.

Подписывайтесь на наш телеграмм канал @odessanet (<https://t.me/odessanet>)

Теги: Облавтодор (/tag/oblavtodor)

Источник: Ukrainian Shipping Magazine

МАТЕРИАЛЫ ПО ТЕМЕ

НОВОСТИ ДНЯ 06.08

17:15 В Одесской области пограничники задержали заблудившихся рыбаков из Румынии (/news/v-odesskoj-oblasti-pogranichniki-zaderzhali-zabludivshihsja-rybakov-iz-rumynii-)

16:30 Директор Одесского зоопарка записал новый клип (/news/direktor-odesskogo-zooparka-zapisal-novyj-clip-)

15:45 В Раздельной прошел мощный ливень (/news/v-razdelnoj-proshei-moschnyj-liven-)

15:00 В Одессе проверили качество воздуха (/news/v-odesse-proverili-kachestvo-vozduha-)

14:15 В Одессе пассажир трамвая разбил рукой стекло – ему пришлось оказывать срочную медпомощь (/news/v-odesse-passazhir-tramvaja-razbil-rukoj-steklo--emu-prishlos-okazyvat-srochnuju-medpomoshch-)

13:30 В Одессе автогонщик въехал в припаркованные машины и бетонный столб (/news/v-odesse-avtougonschik-vehal-v-priparkovannye-mashiny-i-betonnyj-stolb-)

12:45 На Одесскую область надвигается серьезная гроза (/news/na-odesskuju-oblast-nadvigaetsja-sereznaia-groza-)

12:00 На Крыжановке канализационные стоки сливают прямо в море (/news/na-kryzhanovke-kanalizatsionnye-stoki-slivajut-prjamo-v-more-)

11:15 В Одесском порту заметили растрату на 1,8 миллиона гривен (/news/v-odesskom-portu-zametili-rastratu-na-18-milliona-griven-)

10:30 В Одесской области ликвидируют последствия разгула стихии (/news/v-odesskoj-oblasti-likvidirujut-posledstvija-razgula-stihii-)

09:45 Одесситы живут на берегах зловонного озера – последствия потопов до сих пор не устранили (/news/odessity-zhivut-na-beregah-zlovonnogo-ozera--posledstvija-potopa-do-sih-por-ne-ustranili-)

09:00 Правоохранители Одессы задержали наглого грабителя (/news/pravoohraniteli-odessy-zaderzhali-naglogo-grabitelja-)

08:15 Одесские власти собираются построить экспериментальный завод по переработке отходов (/news/odesskie-vlasti-sobirajutsja-postroit-eksperimentalnyj-zavod-po-pererabotke-othodov-)

07:30 В большой семье одесского зоопарка пополнение: у породы редких лошадей появился жеребенок (/news/v-bolshoj-seme-odesskogo-zooparka-popolnenie-u-porody-redkih-loshadej-pojavilsja-zherebenok-)

06:45 Мощные грозы, ливень, град и сильный штормовой ветер: каких природных сюрпризов стоит ожидать одесситам (/news/moschnye-grozy-liven-grad-i-silnyj-shtormovoj-eter-kakih-prirodnih-sjurprizov-stoit-ozhidat-odessitam-)

НОВОСТИ ДНЯ 05.08



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

проспект Шевченка, 4, м.Одеса, 65032, тел./факс (0482) 34-29-71, тел. 718-93-26, 718-92-47
E-mail: genotdel@odessa.gov.ua веб-сайт: <http://oda.odessa.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 00022585

№ _____

на № _____

від _____

Депутату Одеської обласної ради
Олексію КОБИЛЬНІКОВУ

Шановний пане Олексію!

Обласна державна адміністрація розглянула Ваше депутатське звернення від 12.07.2021 № 123 та інформує.

Об'єкт «Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі «Одеса - Чорноморськ» перебував у комунальній власності Чорноморської міської ради. Замовником із виконання робіт виступало Управління капітального будівництва Чорноморської міської ради. Підрядна організація - ТОВ «Південьтрансбуд».

Будівництво мостового переходу через Сухий лиман було розпочато ще у 2016 році, але через відсутність достатнього фінансового ресурсу не було завершено.

Оскільки зазначений міст є складовою автомобільної дороги загального користування державного значення, обласною державною адміністрацією ініційовано передачу об'єкта із комунальної власності Чорноморської міської ради Державному агентству автомобільних доріг України.

На засіданні Уряду прийнято Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.06.2020 № 618 «Про погодження передачі об'єкта незавершеного будівництва в с. Малодолинське у державну власність».

У липні 2020 року Служба автомобільних доріг в Одеській області взяла на баланс цей об'єкт і вже у вересні 2020 року роботи були відновлені.

Загальна кошторисна вартість - 244 805,4 тис. грн.

Залишкова вартість на 01.01.2021 - 98 067,1 тис. грн.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 17.02.2021 № 122 (зі змінами) у поточному році на зазначений об'єкт передбачено 104 000,00 тис. грн.

У поточному році виконувались роботи із зведення земляного полотна на підходах до мосту. У наявних геологічних умовах влаштований земляний насип

Г-1633-K24-1.4-06-1529 від 23.07.2021



потребував значного проміжку часу для консолідації та стабілізації. Це приблизно 6-7 місяців на висоту насипу до 1,5 м.

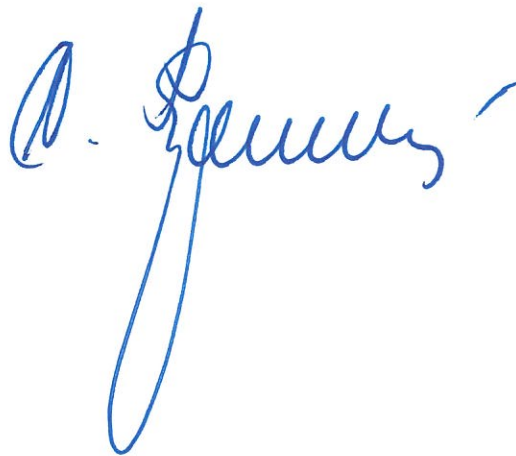
Наразі земляні роботи на підходах до мосту через Сухий лиман тимчасово зупинені. Виникли деформації мостової конструкції, габіонів та земляного полотна. Поява деформацій пов'язана із стабілізацією слабких ґрунтів основи земляного полотна на підходах до мостового переходу.

На теперішній час ДП «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» вивчає результати інженерно-геологічних вишукувань та досліджень. Вирішується питання щодо коригування проектно-кошторисної документації.

Питання щодо створення комісії для визначення суми збитків та ступінь вини підрядної організації, проектної та експертної організацій доцільно розглядати після отримання висновків та рекомендацій за результатами досліджень.

З повагою

Голова



Сергій ГРИНЕВЕЦЬКИЙ

Президенту Одесской
областной администрации
Ситенякову М. В.

1

Торбагука Арсентия
Леонидовича, 1944 г.р.,
ул. Тарусная, 14/27
г. Черноморск,
Одесская обл.,
68004
0982677011

Уважаемый Максим Владимирович!

В г. Черноморске, через Сухой Лиман,
спроится мост для движения по
нему автотранспорта.

У нас, жителей г. Черноморска,
возникает вопрос: "Насколько этот
мост будет прочным и долговечным?"

Нам известно, что при строительстве
моста в плавнях Одесской области
были допущены проектантами
серьезные ошибки.

Учитены или нет следующие требо-
вания при проектировании и строи-
тельстве моста через СУХОЙ ЛИМАН:

- правильно или нет были собраны
нагрузки от собственного веса моста
и от подвижного автотранспорта
движущегося через мост?
- произведена или нет геологическая
разведка в местах установки

№ 163-6/05



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

проспект Шевченка, 4, м.Одеса, 65032, тел./факс (0482) 34-29-71, тел. 718-93-26, 718-92-47
E-mail: genotdel@odessa.gov.ua веб-сайт: <http://oda.odessa.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 00022585

08.02.2018 № *КО-168-бпн-03*

на № _____ від _____

Горбачук А.Л.

вул. Парусна, б. 14/27,
м. Чорноморськ, Одеська область,
68004

Шановний Арсентіє Леонтийовичу!

Одеська обласна державна адміністрація розглянула Ваш лист щодо будівництва мостового переходу через Сухий Лиман на автомобільній дорозі загального користування міжнародного значення М-27 та інформує.

Відповідно до ст. 10 Закону України "Про автомобільні дороги" управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державна служба автомобільних доріг України, що є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через керівника центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту і який має свої органи управління на місцях.

В Одеській області функції з забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів з нормативними технічними характеристиками і навантаженнями покладено на Службу автомобільних доріг Одеської області, метою діяльності якої, відповідно до свого Положення, є утримання існуючої мережі автомобільних доріг загального користування в регіоні в межах фінансових ресурсів, що направляються на дорожнє господарство згідно з законодавством.

Питання здійснення державного контролю та нагляду за дотриманням вимог законодавства, будівельних норм, державних стандартів і правил покладено на Державну архітектурно-будівельну інспекцію України.

Департаментом Державної архітектурно-будівельної інспекції в Одеській області (далі - Департамент) проведено заходи контролю при будівництві мостового переходу через Сухий лиман в с. Малодолинське на автомобільній дорозі М-27 "Одеса-Чорноморськ".

Так у березні 2017 року було проведено планову перевірку будівництва мостового переходу через Сухий лиман в с. Малодолинське на автомобільній дорозі М-27 "Одеса-Чорноморськ", замовник - Управління капітального будівництва Чорноморської міської ради Одеської області, генеральний підрядник ТОВ «ПІВДЕНЬТРАНСБУД», проектувальник ТОВ НПО "Київбудіндустрія".

За результатами перевірки було виявлено наступні порушення порушення:

- будівельні роботи з влаштування бурових стовпів проводилися з відхиленням від розробленої та затвердженої проектної документації, що є порушенням ст.9 Закону України «Про архітектурну діяльність»;

- виконавча документація велася неналежним чином, що є порушенням п. 4.8 ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»;

- інженером авторського нагляду неналежним чином здійснювався авторський нагляд, чим порушено ст. 11 Закону України «Про архітектурну діяльність»;

- інженером технічного нагляду неналежним чином здійснювався авторський нагляд, чим порушено ст. 11 Закону України «Про архітектурну діяльність».

За результатами перевірки було складено відповідний акт перевірки, протокол, та видано припис про зупинення виконання будівельних робіт та усунення виявлених порушень.

Відповідно до матеріалів перевірки, 21.03.2017 року винесено постанову про накладення штрафу за правопорушення у сфері містобудівної діяльності.

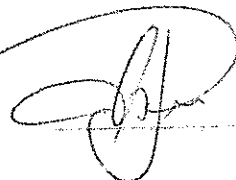
У грудні 2017 року Департаментом вжиті заходи щодо проведення позапланової перевірки але, посадовими особами ТОВ «ПІВДЕНЬТРАНСБУД», не допущено фахівців органу державного архітектурно- будівельного контролю на об'єкт будівництва, жодної проектної та дозвільної документації не надано, чим порушено п.1 ч. 3 ст. 41 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та пп. І п. 11 Порядку здійснення державного архітектурно-будівельного контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2011 № 553, про що складено відповідний акт перевірки, протокол, та припис.

За результатами перевірки винесено постанову 12.01.2018 про накладення штрафу за правопорушення у сфері містобудівної діяльності. Департамент тримає порушене питання на контролі та у разі виявлення порушень будуть вжиті вичерпні заходи реагування.

Питання щодо покращення транспортної інфраструктури, відновлення та розвитку автомобільних доріг області на сьогодні є одним із пріоритетних для забезпечення сталого економічного розвитку регіону. Саме тому воно займає особливе місце у діяльності обласної державної адміністрації та перебуває на особистому контролі керівництва області.

З повагою

Перший заступник голови
обласної державної адміністрації



О.Д. Терещук

Депутату Одесского
областного совета
Кобылинкову Алексею
Борисовичу

Горбатуна Арсентия
Леонидовича
ул. Таруенас, 14/27
г. Черноморск
093 335 2824

Уважаемый Алексей Борисович!
Направляю Вам целый пакет
документов по суброгированию
моята через Сухой лиман.

Здесь есть все: и заказчик,
и подрядчик, и проектировщик и
эксперты, которые задействованы
в суброгировании моята.

Ну хоть один раз кто-то
должен ответить за допущенный
офак.

С уважением

12.07.2021. 



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА ОПОЗИЦІЙНА ПЛАТФОРМА – ЗА ЖИТТЯ

65032, Одеса-32,
пр. Шевченка, 4

e-mail: oblastob@gmail.com
www.zagittya.com.ua

тел. _____

12.07.2021 № 123
На № _____ Від _____

Голові Одеської обласної
державної адміністрації
Сергію ГРИНЕВЕЦЬКОМУ

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний пане Сергію!

До мене, як до депутата Одеської обласної ради VIII скликання, звернулись мешканці міста Чорноморська щодо розгляду ситуації навколо будівництва мостового переходу через Сухий лиман в селищі Малодолинське на автомобільній дорозі загального користування міжнародного значення М-27.

У 2017 році за результатами перевірки зазначеного будівництва спеціалістами Департаменту Державної архітектурно-будівельної інспекції в Одеській області було виявлено значну кількість грубих порушень будівельних норм та стандартів. Виправлення та усунення виявлених недоліків та порушень призвело до значного збільшення вартості робіт у розмірі 250 млн. грн, яка нажаль не є ще остаточною.

Прошу, відповідно до компетенції, вжити заходів реагування та розглянути ситуацію по суті разом з спеціалістами Департаменту Державної архітектурно-будівельної інспекції в Одеській області і Служби автомобільних доріг Одеської області та **створити комісію** для визначення суми збитків та ступеня винності підрядника, проектанта та експерта.

Про прийняте рішення прошу поінформувати мене у строки встановлені законом на адресу: м. Одеса, проспект Шевченка, буд. 4.

Додаток: на 17 арк в 1 прим.

З повагою

Депутат обласної ради
VIII скликання

Олексій КОБИЛЬНИКОВ
005079

посвідчення № 38–VIII д
від 18 грудня 2020 року
067-647-28-63



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

проспект Шевченка, 4, м.Одеса, 65032, тел./факс (0482) 34-29-71, тел. 718-93-26, 718-92-47
E-mail: genotdel@odessa.gov.ua веб-сайт: <http://oda.odessa.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 00022585

18.04.2018 № Т-1214-бзд-03
на № _____ від _____

Горбачук А.Л.
вул. Парусна, б. 14/27,
м. Чорноморськ, Одеська область,
68004

Шановний Арсентіє Леонтийовичу!

Одеська обласна державна адміністрація розглянула Ваш лист щодо будівництва мостового переходу через Сухий Лиман на автомобільній дорозі загального користування міжнародного значення М-27 та інформує.

Відповідно до ст. 10 Закону України “Про автомобільні дороги” управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державна служба автомобільних доріг України, що є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через керівника центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту і який має свої органи управління на місцях.

В Одеській області функції з забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів з нормативними технічними характеристиками і навантаженнями покладено на Службу автомобільних доріг Одеської області, метою діяльності якої, відповідно до свого Положення, є утримання існуючої мережі автомобільних доріг загального користування в регіоні в межах фінансових ресурсів, що направляються на дорожнє господарство згідно з законодавством.

Питання здійснення державного контролю та нагляду за дотриманням вимог законодавства, будівельних норм, державних стандартів і правил покладено на Державну архітектурно-будівельну інспекцію України.

Порядок затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560 (далі-Порядок).

Пунктом 6 Порядку визначено, що метою проведення експертизи проектів будівництва (далі - експертиза) є визначення якості проектних рішень шляхом виявлення відхилень від вимог до міцності, надійності та довговічності будинків і споруд, їх експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо додержання нормативів з питань створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, охорони праці, екології, пожежної, техногенної, ядерної та радіаційної безпеки,

енергозбереження, кошторисної частини проекту будівництва. Експертиза є завершальним етапом розроблення проектів будівництва.

Згідно із п. 7 Порядку експертизу проводять експертні організації незалежно від форми власності, що відповідають визначеним Мінрегіоном критеріям і відомості про які внесені Мінрегіоном або на підставі делегованих повноважень саморегулювальною організацією у сфері архітектурної діяльності за відповідним напрямом підприємницької діяльності до переліку експертних організацій.

Орган (організація), що формує перелік експертних організацій, оприлюднює його на своєму веб-сайті у вільному безоплатному доступі та підтримує в актуальному стані на підставі інформації, яка щокварталу подається експертними організаціями. У разі встановлення невідповідності експертної організації визначеним критеріям відомості про таку організацію виключаються з переліку експертних організацій.

Порядок формування та ведення переліку експертних організацій визначається Мінрегіоном.

Експертиза проектів будівництва об'єктів, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів із значними наслідками (СС3), що споруджуються за рахунок бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії, проводиться експертними організаціями із статусом юридичної особи, які відповідають визначеним Мінрегіоном критеріям, в складі яких не менш як 80 відсотків експертів працюють на постійній основі та отримали відповідний кваліфікаційний сертифікат за напрямом проведення експертизи, зазначеними у пункті 6 цього Порядку, і мають філії (представництва) у регіонах, на території яких реалізуються проекти будівництва.

Експертиза проектів будівництва комплексів (будов), до складу яких входять об'єкти з різними класами наслідків (відповідальності), проводиться експертними організаціями відповідно до механізму проведення експертизи щодо об'єктів з найвищим класом наслідків (відповідальності), визначеним для окремого об'єкта у складі комплексу, що будується.

Експертиза проекту “Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на а.д. “Одеса-Іллічівськ” проведено Державним підприємством “Спеціалізована державна експертна організація — Центральна служба Української державної будівельної експертизи”.

Експертна організація за результатами проведеної експертизи надсилає її замовникові письмовий звіт, який містить інформацію про дотримання вимог до міцності, надійності та довговічності будинків і споруд, їх експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо додержання нормативів з питань створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, охорони праці, екології, пожежної, техногенної, ядерної та радіаційної безпеки, енергозбереження, кошторисної частини проекту будівництва.

Позитивний експертний звіт № 28-0018-15-А затверджено 21 грудня 2015 року в.о. директора ДП “Укрдержбудекспертиза” С.С. Кузьмінім (додаток 1).

Основні технічні показники про які йдеться у Вашому листі викладені у додатку до експертного звіту № 28-0018-15-А (додаток 2).

Відповідно до положень п. 17 Порядку експертна організація несе відповідальність згідно із законодавством за належну якість проведення експертизи.

Питання щодо покращення транспортної інфраструктури, відновлення та розвитку автомобільних доріг області на сьогодні є одним із пріоритетних для забезпечення сталого економічного розвитку регіону. Саме тому воно займає особливе місце у діяльності обласної державної адміністрації та перебуває на особистому контролі керівництва області.

Додатки:

1. Копія експертного звіту № 28-0018-15-А на 3 арк. в 1 прим.
2. Копія додатку до експертного звіту № 28-0018-15-А на 7 арк. в 1 прим.

З повагою

Перший заступник голови
обласної державної адміністрації



О.Д. Терещук

40 exempted entry No 28-0018-15-A
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541
 542
 543
 544
 545
 546
 547
 548
 549
 550
 551
 552
 553
 554
 555
 556

«Будівництво чистового переходу через Сухий лізан зніждрами в с. Малокозиське на з'їзді «Олеса – Іллічівське»

Проект «Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в с. Мажолішнське на д. д. «Олеса – Ілчівське» розроблений ГОФ «Київбудіндустрія», м. Київ, вул. О. Балака, буд. 6, к. 72, СНТ О.Т. Меркулов, кваліфікаційний сертифікат від 23.07.2012 р., серія АР № 001621, на підставі:

- заплановані на 2014 року, шістьма Ужгородським капітальним будівництвом Іллічівської міської ради;
- містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки від 24.11.2014 рр.
- технічних умов ПАІ «Бирлен Інвест» від 10.09.2014 р. № 41;
- технічних умов ПАІ «Іллічівський наливний термінал» від 10.09.2014 р. № 385.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 квітня 2012 року № 301 «Про вилучення переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» автомобільні доріги класу - ІІІ включені до міжнародних автомобільних доріг загального значення і код індексу М-17.

Директор: А.А.Александров

Існуючий викопаний міст через Сухий ліман має габарити проїздної частини 7,2 м з двома проїздами по 1,2 м. Довжина викопаної частини мосту 42,2 м. Сторони скінченною смуги на збоїтих пілях. У захисному стіні розташовані судинні призначення для обслуговування мосту. Підходи до мосту з двох сторін виконані в невисокому насипу до 2-4 м. Ширини ходу руху на підходах по 3,50 м, покриття гальовобетону. При обстеженні опорули виявлено ряд дефектів, що становлять від сумнів повільну безпеку експлуатацію мосту.

Проектом предусмотрено устройство в южной части здания торца с плоскими вертикальными стенами и скатной кровлей с покрытием из листового асбестоцеолита. Для защиты от запыления помещений на кровле предусмотрено устройство в южной части здания торца с плоскими вертикальными стенами и скатной кровлей с покрытием из листового асбестоцеолита. Для защиты от запыления помещений на кровле предусмотрено устройство в южной части здания торца с плоскими вертикальными стенами и скатной кровлей с покрытием из листового асбестоцеолита.

Місця випробування на висотах 300, 400, 500 м відповідають 100, 150 та 200 метрам відповідно за шкалою І-124, а висота 600 м відповідає висоті 200 м за шкалою ІІІ-124, а висота 700 м відповідає висоті 250 м.

[illegible]

балками, а також системою поперечних та поздовжніх в'язів. Поверху балки перекриті монолітною залізобетонною плитою зроїної частини товщиною 250 мм, яка об'єднана з металевими головними балками за допомогою гнучких шпильових упорів. Для збільшення жорсткості прогонової будови передбачено встановлення між середніми балками поперечних залізобетонних діафрагм товщиною 250 мм. Монолітна плита прогонової будови бетонується по незнімній опалубці з гофрованих сталевих листів. Монтажні стики ребер балок і поясів прийняті зварними, об'єднання балок жорсткості між собою прийнято на високоміцних болтах.

Проміжні опори мосту двостійкові, рамного типу запроєктовані індивідуальної конструкції з монолітного залізобетону. Поверху стійки об'єднано монолітними залізобетонними ригелями. Фундаменти проміжних опор – пальові ростверки з восьми буровими стовпами діаметром 1,42 м довжиною до 35 м з заглибленням до шару суглинків.

Стоян №1 («-боку Іллічівської об'єднаний монолітний з шістьма гранісподібних контрфорсів, що об'єднуються поверху монолітною пасадкою. Стоян №4 необ'єднаний, монолітний. Уквіси крила стояну №4 запроєктовані у вигляді армогрунтових підпирних стінок системи «грунт в обіймі» з облицюванням збірними залізобетонними блоками. Фундаменти стоянів – пальові ростверки на бурових пальях діаметром 1,42 м довжиною 35 м.

Бурові пальі стоянів та проміжних опор влаштовуються в металевих обсадних трубах, що не виймаються.

У зв'язку з сульфатною агресією бетон бурових паль і плит ростверків прийнятий на сульфатостійкому порцелянціменті.

Мостове полотно запроєктовано односкіпним з поперечним ухилом 40‰. На кривих відоме полотно розширюється за рахунок зменшення ширини проїзду. Воловавід організовано через поздовжній потік під бар'єрним огородженням з внутрішнього боку виражу. Складання води передбачено за межами мосту через лотки по укосах насипу та подальшим спрямуванням до очисних споруд.

Конструкція мостового полотна представлена такими шарами:

- монолітна залізобетонна плита 250 мм;
- гідроізоляція з бітумно-мастикового матеріалу, що наноситься 3,5 мм;
- захисний шар з піщаного асфальтобетону типу І марки І на бітумі БНІІ 90/130 40 мм;
- середній шар з гарячого піщаного дрібнозернистого асфальтобетону типу Б марки І на бітумі БМНІ 60/90-52 40 мм;
- верхній шар з гарячого щебенєво-мастикового асфальтобетону ПЦМА-15 на бітумі БМНІ 60/90-52 40 мм.

Покриття проїзду передбачено з шару епоксидно-поліуретанової композиції з постійним гранітним крихлом. Товщина покриття на проїзді – 5 мм.

Тимчасові навантаження від рухомого складу прийняті за схемами А15 та ІК-100.

Роботи з будівництва опор мосту передбачено здійснювати з ґрунтових майданчиків з застосуванням шпунтового огородження типу «Тарсен IV». Прогонова будова мостується методом поздовжнього насування по переكاتочних столиках, що влаштовуються на ригелях постійних опор. Поздовжнє насування здійснюється пакетами з трьох головних балок, посилюваних поперечними в'язями. Пакети нарошуються аванбеком. Передбачено відповідне тимчасове обладнання опор мосту.

На підходах до мосту від ПК 0+00 до ПК 40+35 (ліворуч) передбачено нарізкування по висоті існуючої підпірної стінки блоками ФБС.

На місцевому проїзді від ПК 1+46,8 до ПК 1+90 (ліворуч) запроектована підпірна стінка висотою до 3,5 м з блоків ФБС.

В результаті будівництва мостового переходу через Сухий лиман з підходами будуть поліпшені транспортно-економічні показники роботи автомобільного транспорту, знижена собівартість перевезень вантажу та час знаходження їх в дорозі, підвищиться безпека руху.

Початок ділянки підходів прийнятий на ПК 0+00 і відповідає експлуатаційному км 18+492 автомобільної дороги Одеса – Іллінінськ. Кінець ділянки підходів прийнятий на ПК 7+00,87 і відповідає експлуатаційному км 17+791 вище вказаної автомобільної дороги.

Загальна довжина ділянки дороги складає 700,87 м, в т.ч.

- підходи	600,02 м
- міст	100,85 м

Будівництво ділянки мостового переходу з підходами передбачено за параметрами магістральної вулиці районного значення, яка проходить по с. Малоодолінське на ділянці ПК 0+00 – ПК 2+30 та дороги II категорії на ділянці ПК 2+30 – ПК 7+00,87 з розрахунковою швидкістю 100 км/год.

В плані проектна ділянка дороги має 3 кути повороту з мінімальним радіусом горизонтальної кривої 400 м (с. Малоодолінське).

На горизонтальних кривих передбачено поширення проїзної частини та влаштовуються виражі.

На даній ділянці дороги передбачено перевлаштування кабелів зв'язку відповідно до погоджень та технічних умов зацікавлених організацій.

Земляне полотно на даній ділянці проходить в насипу висотою до 1,50 м. Крутизна укосів насипу до 6,00 м складає 1:1,75, а в нижній частині насипу – 1:2. Ширина укосів прийнята 2,50 м з встановленням металевих бар'єрного огородження, ширина земляного полотна складає 12,50 м.

Для досипання земляного полотна використовується ґрунт із зосередженого резерву, який представлений суглинком легким пилуватим.

Ділянка насипу від ПК 1+80 до ПК 3+29 проходить по слабких ґрунтах (смуг темно-сірих), а тому проектом передбачено армування основи насипу георешіткою та щебеневим шаром товщиною 20 см для запобігання нерівномірних осадок насипу. Осадка насипу на підході зі сторони лівого берега складає 0,42 м, а зі сторони правого берега – 1,56 м.

Укоси укріплюються засівом багаторічних трав по шару рослинного ґрунту товщиною 15 см.

Поздовжній профіль запроєктовано для розрахункової швидкості 100 км/год. з врахуванням підмостового габариту 4,00 м.

Основні параметри поздовжнього профілю:

- максимальний поздовжній ухил 50‰;
- найменші радіуси вертикальних кривих:
 - опуклих 10000м;
 - увігнутих 3000м.

Основні параметри дороги:

- ширина земляного полотна 12,50 м;
- ширина проїзної частини 7,50м;
- ухил проїзної частини 25‰;
- ухил, укріплених трав'юю 50‰;
- крутізна укосів настилу 1:1,75, 1:2.

Конструкції дорожнього одязу прийняті в результаті розрахунків з техніко-економічного порівняння та погоджені на технічний раді ДП «Укрінродор» (протокол від 20.12.2014 р. № 17).

Існуючий дорожній одязь представлений наступними шарами:

- асфальтобетон 0,04 м;
- вапняк стабілізований 0,05 м;
- маломіцний вапняк 0,30 м.

Конструкція дорожнього одязу на підходах (ПК 0+00 – ПК 3+28,93):

- гранітний відсів (столячийний проширок) 0,05 м;
- оптимальна щебенєво-піщана суміш С5 0,24 м;
- оброблена цементом щебенєво-піщана суміш С7 марки М40 0,17 м;
- крупнозернистий пористий асфальтобетон марки І типу А-В на бітумі БНД 60/90 0,08 м;
- крупнозернистий щільний асфальтобетон марки І типу АІ на бітумі БМН 60/90-52 0,08 м;
- щебенєво-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМН 60/90-52 0,05 м.

Конструкція дорожнього одязу на підходах (ПК 4+29,78 – ПК 7+00,87):

- гранітний відсів (столячийний проширок) 0,05 м;
- оптимальна щебенєво-піщана суміш С5 0,24 м;
- органно-мінеральний матеріал із фрезерованого матеріалу, виготовленого за методом холодного ресайклінгу в установці з додаванням нового мінерального матеріалу і комплексного в'язучого (бітумна емульсія і цемент) 0,12 м;
- крупнозернистий пористий асфальтобетон марки І типу А-В на бітумі БНД 60/90 0,08 м;
- крупнозернистий щільний асфальтобетон марки І

шину А1 на бітумі БМН 60 90-52	0,08 м;
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМН 60 90-52	0,05 м.

Водовідвід з проїзної частини передбачено скидами води по укосу відкритими лотками з використанням бортового профілю.

Зливові стоки через водоскиди та кювети потрапляють у водовідвідний одніобетонний лоток, а далі в очисні споруди. Очищені зливові стоки самотієм потрапляють в Сухий лиман.

Укріплення узбіч передбачено засівом багаторічних трав з підсилюючим ґрунтового ґрунту товщиною 15 см.

На ПК 0+45 передбачено облаштування існуючого примикання до місцевого проїзду в межах радіуса заокруглення з наступною конструкцією дорожнього одягу:

- гранітний відсів (ізоляційний прошарок)	0,05 м;
- оптимальна щебенево-піщана суміш С5	0,15 м;
- гранітний відсів (вирівнюючий прошарок)	0,03 м;
- з.б. плити П130.18-30	0,17 м.

На ПК 6+03 облаштовується примикання з виїздом на технологічний проїзд, який веде до паромної переправи з шириною проїзної частини 6,00 м та довжиною 72 м.

Земляне полотно проїзду проходить в насипу висотою до 3-х метрів з крутизною укосів 1:1,75 та встановленням металевих бар'єрного огороження.

Конструкція дорожнього одягу на примиканні:

- гранітний відсів (ізоляційний прошарок)	0,05 м;
- оптимальна щебенево-піщана суміш С5	0,33 м;
- гранітний відсів (вирівнюючий прошарок)	0,03 м;
- з.б. плити П130.18-30	0,17 м.

Також проектом передбачено будівництво проїзду до Іллічівського паливного терміналу з шириною проїзної частини 3,50 м та довжиною 208 м.

Земляне полотно проїзду проходить у виїмці глибиною до 2-х метрів з крутизною укосів 1:1,5 та влаштуванням підпірної стінки на ділянці ПК 1+45 ПК 1+90.

Конструкція дорожнього одягу на місцевому проїзді:

- гранітний відсів (ізоляційний прошарок)	0,05 м;
- оптимальна щебенево-піщана суміш С5	0,18 м;
- дрібнозернистий асфальтобетон марки І	
шину Б на бітумі БМН 60 90	0,05 м.

На місцевому проїзді від ПК 1+46,8 до ПК 1+90 (ліворуч) запроектована підпирна стінка висотою до 3,5 м з блоків ФБС.

Проектом враховані вимоги щодо зручного пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення. Мінімальна ширина тротуару на мосту забезпечує безперешкодне пересування колясок, входи на тротуар мають пандуси.

Для забезпечення безпеки руху та орієнтування водіїв проектом передбачено встановлення необхідних дорожніх знаків, металевого оцинкованого бар'єрного огороження із стримувальною здатністю 280 кДж, напрямних стовпчиків, нанесення осьової розмітки двокомпонентним холодним пластиком та акриловою фарбою.

Проектом передбачено зовнішнє електроосвітлення мостового переходу з підходами до нього.

У процесі експертизи проект доповнено уточненнями окремих рішень обсягів робіт, витрат та розрахунків.

Кошторисна документація.

Заявлена кошторисна вартість будівництва була визначена в поточних цінах станом на 05.07.2015р. і складала за зведеним кошторисним розрахунком – 168393,796 тис. грн, в тому числі: будівельні роботи – 130591,887 тис. гривень.

У процесі розгляду кошторисної документації по зауваженнях філії ДП «Укрдержбудекспертизи» «Укрдордержбудекспертизи» та внесення коректив сталися такі зміни:

Найменування видів будівництва	Подано	(тис.грн)		Рекомендовано до затвердження
		Зменшено	Збільшено	
Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на а. д. «Одеса – Іллічівськ»	168393,796 130591,887	36753,932 28827,398	0 0	131639,864 101764,489
		Зворотні суми:		43,192

Примітка: в чисельнику – показано всього;
в знаменнику – в т. ч. будівельні роботи.

Відмічається, що проект «Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на а. д. «Одеса – Іллічівськ» виконано згідно з вимогами ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».

При цьому, в процесі проведення експертизи філією ДП «Укрдержбудекспертиза» «Укрдордержбудекспертиза», проектною організацією, за погодженням із замовником, в проект внесено зміни та доповнення.

Головний експерт проекту



П.М. Ковальов

(сертифікат АЕ № 002279)

Відповідальні експерти:



Т.В. Янкова
(сертифікат АЕ № 000201)



О. В. Грищенко
(сертифікат АЕ № 000052)



О. А. Воробйов
(сертифікат АЕ № 000038)



В. В. Шкуро
(сертифікат АЕ № 000199)



А. Г. Бушиленко
(сертифікат АЕ № 000027)



С. К. Рудько
(сертифікат АЕ № 000648)

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та
житлово-комунального господарства України



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"
ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"

01133, Україна, м. Київ, бульвар Лесі Українки,
www.ukrbudexp.org.ua

т.факс: +38(044) 281-60-57, fax: +38(044) 285-23-70
e-mail: center@ukrbudexp.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора

ДП "Укрдержбудекспертиза"



Г. Кузьмін

місто Київ
№ 28-0018-15-А

21 грудня 2015 р.

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації

За проектом

«Будівництво мостового переходу через Сухий лиман з підходами в
с. Малодолинське на а. д. «Одеса - Іллічівськ»

Категорія складності об'єкта будівництва - V

Замовник будівництва - УКБ Іллічівської міської ради

Генеральний
проектувальник - ПВО «Київбудіндустрія»

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, охорони праці, екології, пожежної безпеки, кошторисної частини проекту будівництва і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Од. виміру	Кількість
Класифікація автомобільної дороги загального користування		державна
Категорія дороги: ПК 0+00 – ПК 2+30; ПК 2+30 – ПК 7+00,87		магістральна вулиця районного значення; II
Вид будівництва		нове будівництво
Інтенсивність руху на 20- річну перспективу в одиницях приведених до легкового автомобіля	од./добу	13860
Довжина ділянки підходів	м	600,02
Мінімальний радіус у плані	м	400
Максимальний поздовжній ухил	‰	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклих	м	10000
- увігнутих	м	3000
Ширина земляного полотна	м	12,50
Ширина проїзної частини	м	7,50
Тип покриття на підходах		щебенєво-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМП 60/90-52
Міст через Сухий Лиман		
- довжина	м	100,15
- габарит	м	Г-12,4
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 14.12.2015 р.	тис. грн	131639,864
в т. ч.: будівельні роботи	тис. грн.	101764,489
устаткування	тис. грн.	92,269
інші витрати	тис. грн.	29783,106
Зворотні суми	тис. грн	43,192
Тривалість будівництва	місяць	11,5

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 7 аркушах.

Головний експерт проекту



П.М. Ковальов
(сертифікат АЕ № 002279)

Відповідальні експерти:



Т. В. Янкова
(сертифікат АЕ № 000201)

Серія ДП № 385774

О. В. Грищенко
сертификат № 0000000000

О. А. Воробий
сертификат № 0000000000

В. В. Шкуро
сертификат № 0000000000

А. Г. Бушмарино
сертификат № 0000000000

С. К. Рудько
сертификат № 0000000000