СЕД АСКОД - Одеська обласна рада
№ документа: 3784/1/03-14/26
Дата реєстрації: 28.10.2026
Сертифікат: 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з: 21.08.2026 00:00:00
Дійсний до: 20.08.2028 23:59:59
Підписувач: Олійник Руслан Юрійович
Мітка часу: 28.10.2026 11:45:15

МІНІСТЕРСТВО З ВІДНОВЛЕННЯ,
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
Мінрозвитку

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 00015, тел.: (044) 351-40-01, (044) 351-40-96, (044) 351-48-20,
E-mail: post@mindev.gov.ua, сайт: mindev.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Одеська обласна рада

Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України на виконання завдання, визначеного у листі Секретаріату Кабінету Міністрів України від 30.09.2026 № 28509/0/2-26 розглянуло лист Одеської обласної ради від 23.09.2026 № 3784/0/03-14/26/2165 (далі – Лист) щодо рішення Одеської обласної ради від 11 вересня 2026 року № 922-VIII «Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області», та повідомляє.

Щодо питань 1 та 3, наведених у Листі

Статтею 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) встановлено, що автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування; вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Відповідно до частини першої статті 8 Закону автомобільні дороги загального користування поділяються на автомобільні дороги державного та місцевого значення.

Статтею 10 Закону визначено, що органами, які здійснюють управління автомобільними дорогами загального користування, є, зокрема, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення; Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська державні адміністрації.

Згідно з пунктами 2, 7 та 8 частини третьої статті 11 Закону до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення належать: організація

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об’єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України; здійснення контролю за станом автомобільних доріг загального користування державного значення, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод і здійснення заходів щодо їх ліквідації; забезпечення фінансування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення.

Згідно з підпунктами 2, 6 та 34 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 лютого 2023 року № 193), Агентство відновлення відповідно до покладених на нього завдань забезпечує, серед іншого, організацію будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення; залучає в установленому порядку додаткові (позабюджетні) джерела та кредитні кошти, у тому числі шляхом емісії облігацій, залучення інвестицій, запозичень від міжнародних фінансових організацій, резидентів та нерезидентів України з метою виконання завдань, покладених на Агентство відновлення; виконує відповідно до законодавства функції з управління об’єктами державної власності.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2003 року № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом» функції замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування покладено на служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, які відповідно до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 року № 1221-р «Деякі питання управління Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури об’єктами державної власності» належать до сфери управління Агентства відновлення.

Слід зазначити, що відповідно до частин першої, другої та десятої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування. Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд. Головним розпорядником коштів державного

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

дорожнього фонду, які спрямовуються на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та інших заходів, визначених пунктами 1 і 3 частини четвертої цієї статті, є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Статтею 21 Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік» визначено, що у 2026 році, як виняток з положень статті 24^2, пункту 1 частини другої статті 24^5, пунктів 1–3, 6, 6^2, 6^3, 6^4, 6^5, 6^8, 6^9 частини третьої статті 29, пунктів 2^1 і 2^4 частини четвертої статті 30 та частини першої статті 103^1 Бюджетного кодексу України, надходження, визначені пунктами 1–3, 6, 6^2, 6^3, 6^4, 6^5, 6^8, 6^9 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, зараховуються в повному обсязі до загального фонду Державного бюджету України.

Додатком № 3 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік» за бюджетною програмою за КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» для Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України передбачені видатки в обсязі 12 857 748,0 тис. грн, в тому числі видатки загального фонду – 12 600 000,0 тис. грн, видатки спеціального фонду – 257 748,0 тис. гривень.

Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 16 березня 2026 року № 335 (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 2 Порядку головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Агентство відновлення.

Напрями використання бюджетних коштів визначені пунктом 5 Порядку.

При цьому, згідно з підпунктом 1 пункту 5, пунктом 7 Порядку бюджетні кошти, які спрямовуються на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, використовуються згідно з розподілом видатків між головним розпорядником бюджетних коштів та одержувачами бюджетних коштів, який затверджується головним розпорядником бюджетних коштів, з урахуванням протяжності автомобільних доріг загального користування державного значення у відповідній області, за винятком ділянок доріг, які розташовані на територіях, включених до переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого Мінрозвитку, для яких не визначена дата завершення бойових дій або тимчасової окупації,

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, затвердженої наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21 вересня 2012 р. № 573/1019 «Про затвердження Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг» та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 16 жовтня 2012 року за № 1734/22046.

Враховуючи вищезазначене, надаємо позицію Агентства відновлення, викладену у листі від 02.10.2026 № 5077/4/09-01/05-1002/05-26 (додається).

Щодо питання 2, наведеного у Листі

Мінрозвитку 31.07.2026 проведено онлайн-нараду з питань відновлення залізничного шляхопроводу над автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ для відкриття руху зазначеною автомобільною дорогою за участю представників Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Одеської обласної військової адміністрації та АТ «Укрзалізниця». За результатами наради були узгоджені подальші кроки щодо реалізації робіт з відновлення вищевказаного об'єкта шляхом передачі функцій замовника Службі відновлення та розвитку інфраструктури в Одеський області.

За інформацією Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, наведеною у листі від 02.10.2026 № 5077/4/09-01/05-1002/05-26, чотирьохпрогоновий залізобетонний шляхопровід, розташований над автомобільною дорогою М-27 на км 22+576, є об'єктом залізничної інфраструктури та перебуває у власності АТ «Укрзалізниця».

Слід зазначити, що пунктом 20 Статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 735 (далі – Статут), визначено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань

Згідно із положеннями пункту 109 Статуту до компетенції правління Товариства, зокрема, належить:

вирішення питань організації господарської діяльності, вирішення всіх питань управління юридичними особами, акціонером (засновником, учасником) яких є товариство, а також філіями, представництвами, іншими відокремленими підрозділами;

визначення порядку провадження господарської діяльності товариства.

За результатами наради з питань роботи морського коридору, стабілізації морської логістики та безпеки судноплавства, проведеної 13.09.2026 у м. Одеса,

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

Агентству відновлення та АТ «Укрзалізниця» було доручено, серед іншого, забезпечити прийом функцій замовника аварійно-відновлювальних робіт на штучній споруді на 7 км ПК 4 ст. Чорноморськ-Порт для проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ Службою відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області від АТ «Укрзалізниця»; АТ «Укрзалізниця» оформити передачу права на розробку ТЕО, проектування та виконання робіт на вищезазначеній споруді Агентству відновлення.

АТ «Укрзалізниця» в особі філії «Оператор припортових станцій» та Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області уклали договір від 02.10.2026 № ЦПС-26- 72СЮ про передачу функцій замовника з аварійно-відновлювальних робіт на штучній споруді, що розташована на 7 км ПК 4 станції Чорноморськ-Порт, для проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ.

Враховуючи вищезазначене, надаємо позицію Агентства відновлення, викладену у листі від 02.10.2026 № 5077/4/09-01/05-1002/05-26, та АТ «Укрзалізниця», викладену у листі від 13.10.2026 № Ц-2-1.5-20/2321-26 (додаються).

Щодо питання 4, наведеного у Листі

Пунктом 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 червня 2026 р. № 601-р «Про заходи щодо забезпечення реалізації положень Додаткового протоколу до Договору між Україною і Республікою Молдова про державний кордон щодо передачі у власність Україні ділянки автомобільної дороги Одеса – Рені в районі населеного пункту Паланка Республіки Молдова, а також земельної ділянки, по якій вона проходить, і режиму їх експлуатації» (далі – Розпорядження) уповноважено Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України на здійснення від імені та в інтересах держави Україна права власності на земельну ділянку площею 18 гектарів, розташовану в селі Паланка, район Штефан-Воде (поза межами населеного пункту), під шляхами сполучення – автомобільною дорогою М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), що проходить по території Республіки Молдова, протяжністю 7,77 кілометра з кадастровим номером 8526311.0004, зареєстровану в Реєстрі нерухомого майна Кадастрового територіального офісу Штефан-Воде Республіки Молдова, передану Україні на підставі Додаткового протоколу до Договору між Україною і Республікою Молдова про державний кордон щодо передачі у власність Україні ділянки автомобільної дороги Одеса – Рені в районі населеного пункту Паланка Республіки Молдова, а також земельної ділянки по

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

якій вона проходить, і режиму їх експлуатації, вчиненого 18 серпня 1999 р. у м. Києві, ратифікованого Законом України від 6 квітня 2000 р. № 1633-III.

Відповідно до абзацу другого пункту 2 Розпорядження Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України доручено забезпечити вжиття заходів до покладення на Службу відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області функцій замовника робіт щодо облаштування огорожі, проведення ремонтних та інших робіт, будівництва технічних та інших споруд, необхідних для експлуатації та обслуговування земельної ділянки та автомобільної дороги, зазначених у пункті 1 Розпорядження.

Враховуючи вищезазначене, надаємо позицію Агентства відновлення, викладену у листі від 02.10.2026 № 5077/4/09-01/05-1002/05-26, та Адміністрації Державної прикордонної служби України, викладену у листі від 06.10.2026 № 02.2/83490-26-Вих (додається).

Додаток: на 28 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра Руслан ОЛІЙНИК

Олена Костюк 044 351 49 45

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Олійник Руслан Юрійович
Сертифікат 04AF212836405D990400000056AA3E009054F500
Дійсний з 21.08.2026 0:00:00 по 20.08.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

27984/29/10-26 від 28.10.2026

ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Агентство відновлення

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел.: (044) 287 24 05, (044) 287 57 25
https://restoration.gov.ua, E-mail: info@restoration.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37641918

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Щодо надання інформації

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) на виконання листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 30.09.2026 № 28509/0/2-26 опрацювало лист Одеської обласної ради від 23.09.2026 № 3784/0/03-14/26/2165 і в межах компетенції повідомляє.

Агентство відновлення в межах повноважень, визначених Законом України «Про автомобільні дороги», Положенням про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193), реалізує, зокрема, державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Щодо питання 1.

Ділянка будівництва мостового переходу через р. Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське є складовою автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ.

Станом на зараз транспортне сполучення з містом Чорноморськ здійснюється понтонним мостом, який перебуває на балансі Чорноморської філії ДП «Адміністрація морських портів України». Гідротехнічну споруду понтонної переправи збудовано в 1968 році як тимчасове рішення для забезпечення автомобільного сполучення двох морських портів Одеси й Чорноморська.

Надалі з метою організації сталого руху в 2015 році Чорноморською міською радою було розпочато будівництво мосту через Сухий лиман.

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

Генеральним проєктувальником ТОВ НВО «Київбудіндустрія» була розроблена проєктна документація, яка в подальшому неодноразово коригувалася для врахування необхідних змін.

Останнє коригування проєктної документації здійснено в квітні 2020 року, отримано позитивний експертний висновок від 15.04.2020 № 28-0201-19. Розпорядженням голови Одеської обласної державної адміністрації від 14.05.2020 № 304/од-2020 затверджено проєкт загальною кошторисною вартістю 244 805,446 тис. грн.

Згідно з актом приймання-передачі від 31.07.2020, Чорноморською міською радою Одеської області в особі Управління капітального будівництва Чорноморської міської ради об'єкт незавершеного будівництва «Будівництво мостового переходу через р. Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі М-27 Одеса – Чорноморськ» (далі – Об'єкт) передано до державної власності та в оперативне управління Служби автомобільних доріг в Одеській області (з 2023 року перейменовано на Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області (далі – Служба)).

На підставі результатів процедури закупівлі Службою укладено договір на виконання залишку робіт з будівництва Об'єкта з ТОВ «Ростдорстрой».

Листом генерального проєктувальника ТОВ НВО «Київбудіндустрія» від 12.05.2021 № 0512121 Службу проінформували про виявлення під час проведення авторського нагляду непередбачених проєктом значних зміщень конструкції побудованого стояну № 4, відхилень зазорів деформаційного шва від проєктної позначки та втрати стабільності ґрунту під основою армованого насипу підходів.

Вищевказані відхилення є аварійними та можуть мати наслідки, такі як: відривання шафової стінки від насадки та зрізання бурових стовпів основи стояну при його подальшому зміщенні. Зупинка зазначеного процесу зміщення насипу можлива тільки після консолідації ґрунту його основи.

Державним підприємством «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» за результатами обстеження складено Звіт з аналізом результатів гідрогеологічних вишукувань і рекомендаціями щодо коригування робочого проєкту. На підставі виконаних чисельних розрахунків процесу деформування встановлено, що головним чинником розвитку деформаційних процесів у конструктивних елементах споруди є осідання насипів ділянок підходів до мосту, що розташовані на шарах слабких мулів завтовшки до 27 м.

Оскільки найбільш значна за потужністю та протяжністю частина ділянки мулів розташована з боку м. Чорноморська, саме її осідання утворює домінуючий вплив на деформування споруд мостового переходу. У свою чергу, тиск від ваги насипів призводить до деформування зі зміщенням шарів мулу в бік центральної частини лиману, на якій відсутнє відповідне врівноважуюче навантаження, що супроводжується додатковим тиском на середні частини паль

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

берегових опор і їхнім зміщенням та деформуванням, осіданням насипів на ділянках залягання шарів мулу.

Зважаючи на викладене, у 2021 році розпочато коригування проєктної документації.

У січні 2022 року в рамках коригування проєкту з метою перевірки відповідності несної здатності системи опора-ґрунт розрахунковим навантаженням проведено випробування, за результатами якого рекомендовано замінити схему прогонових будов на розрізну або повернути положення прогонових будов до проєктного з перевлаштуванням опорних частин з можливістю коригування положення прогонових будов при деформаціях основи внаслідок зміни конфігурації підходів.

17.10.2022 відбулось засідання секції № 5 ДП «ДерждорНДІ», на якому розглянуті варіанти мосту з підходами. За основу прийнято варіант 1б (схема шляхопроводу (18+8+24)+10+(30+40+30)+10+(3+24+18) м, завдовжки 420,8 м, габарит споруди Г-(8,5-12,11)+1,5+2,5).

Враховуючи наявність зміщень побудованих конструкцій, було передбачено проведення підрядною організацією постійного моніторингу їхнього стану для фіксації можливих подальших деформацій. Через обмежений доступ до споруди через замінування прилеглої території періодичне геодезичне спостереження не виконувалось з лютого 2022 року.

Станом на зараз договір підряду з ТОВ «Ростдорстрой» розірваний, коригування проєкту призупинено.

У зв’язку з необхідністю проведення капітального ремонту існуючої понтонної переправи, тривалість якого з повним виведенням споруди з експлуатації, за даними ДП «Адміністрація морських портів України», становитиме приблизно 9 місяців, особливої актуальності набуває питання забезпечення сталого й безперебійного руху транспорту на ділянці автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ.

При цьому необхідно враховувати значну інтенсивність транспортного руху на зазначеному напрямку та стратегічне значення автомобільного сполучення між м. Одесою і м. Чорноморським. За таких умов будь-яке рішення щодо організації руху через незавершений мостовий перехід має бути ухвалене виключно з урахуванням фактичного технічного стану споруди та підтвердженої можливості безпечного сприйняття відповідних транспортних навантажень.

Водночас, з огляду на те, що в процесі його будівництва були зафіксовані зміщення та деформації окремих конструктивних елементів, а також тривалий період відсутності можливості здійснення геодезичного моніторингу, необхідно до ухвалення будь-яких рішень щодо організації руху провести актуальне фахове обстеження Об’єкта.

За результатами такого обстеження слід визначити фактичний технічний стан конструкцій мостового переходу, наявність і динаміку можливих

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

деформацій, фактичну несучу здатність конструкцій та основ, а ще отримати обґрунтовані рекомендації щодо можливості та умов організації тимчасового руху транспорту.

При цьому, зважаючи на значну інтенсивність транспортного руху в напрямку Одеса – Чорноморськ та відповідно значне експлуатаційне навантаження на споруду, першочерговим має бути забезпечення її міцності, стійкості, експлуатаційної надійності та безпеки руху. Організація тимчасового проїзду може розглядатися лише за умови документального підтвердження можливості безпечної експлуатації споруди з урахуванням фактичного технічного стану її конструкцій і розрахункових транспортних навантажень.

Щодо питання 2.

Чотирьохпрогоновий залізобетонний шляхопровід, розташований над автомобільною дорогою М-27 Одеса – Чорноморськ на км 22+576, є об’єктом залізничної інфраструктури та перебуває у власності АТ «Укрзалізниця». Після воєнної агресії у квітні 2024 року силами підрозділів АТ «Укрзалізниця» було влаштовано суцільний земляний насип з метою термінового відновлення залізничного сполучення. Саме це технічне рішення балансоутримувача призвело до повного перекриття руху автомобільною дорогою під вказаним шляхопроводом.

За інформацією Служби, орієнтовна вартість реалізації об’єкта «Аварійно-відновлювальні роботи залізничного шляхопроводу на 7 км ПК 4 ст. Чорноморськ – Порт для проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ» становить приблизно 101,4 млн грн, орієнтовний термін реалізації проєкту 7 місяців.

Зазначені показники є попередніми та підлягатимуть уточненню після проведення обстеження споруди, визначення технічного рішення, розроблення проєктної документації.

Для відновлення проїзду Службою опрацьовано технічні варіанти та визначено для подальшої реалізації рішення із влаштуванням гофрованої металевої конструкції типу Multiplate G19 завдовжки 32,0 м.

Розпорядженням Одеської обласної державної (військової) адміністрації від 28.09.2026 № 1222/А-2026 на реалізацію вищевказаного об’єкта передбачено фінансування у сумі 250,0 тис. грн. Виділені кошти дозволяють розпочати першочергові організаційні заходи, зокрема проведення необхідних закупівель, залучення інженера-консультанта, уточнення технічного рішення та підготовку проєктної документації. Паралельно завершується передача Службі функцій замовника від АТ «Укрзалізниця».

З метою виконання вказаних робіт необхідно передбачити фінансування за рахунок резервного фонду бюджету у розмірі 101 400 тис грн.

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

Щодо питання 3.

Для забезпечення сталої роботи міжнародного транспортного коридору М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) Службою опрацьовано проєкт влаштування додаткових смуг руху й накопичення транспортних засобів на підходах до КрП «Маяки» та КрП «Удобне».

Передбачається влаштування додаткових смуг загальною протяжністю 2,415 км: біля КрП «Маяки» – на ділянці км 47+165 – км 49+030, біля КрП «Удобне» – км 60+510 – км 61+060. Комплекс робіт включає розширення проїзної частини, влаштування дорожнього одягу, водовідведення, технічних засобів організації дорожнього руху та ремонт існуючого покриття, яке зазнало значних деформацій унаслідок постійного накопичення вантажного транспорту.

Орієнтовна вартість реалізації проєкту становить 141 506,63 тис. грн, у тому числі будівельних робіт – 140 306,63 тис. грн. Остаточна вартість буде визначена за результатами розроблення проєктної документації.

Відповідно до рішення Одеської обласної державної адміністрації від 17.09.2026 № 1166/А-2026, за КПКВК 3717461 передбачено фінансування у сумі 50,0 тис. грн за зазначеним об’єктом.

Враховуючи наявність фінансування, Службою розроблено завдання на проєктування за об’єктом «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), влаштування додаткових смуг руху для накопичення та очікування транспортних засобів на підходах до КрП «Маяки» та КрП «Удобне», яке погоджено Агентством відновлення.

На сьогодні здійснюється підготовка тендерної документації для оголошення процедури закупівлі на виконання робіт з капітального ремонту.

Основний обсяг фінансування планується передбачити під час внесення змін до переліку об’єктів капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсягів їхнього фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році, визначеного додатком 5 до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 березня 2026 р. № 335.

Наразі здійснюється підготовка відповідного проєкту акта Уряду.

Щодо питання 4.

За результатами чергової наради, проведеної 03.09.2026, було визначено, що Державна прикордонна служба України (далі – ДПСУ) має надати Службі відновлення технічні вимоги, умови чи рекомендації щодо облаштування інженерними засобами відповідної ділянки автомобільної дороги. Необхідність отримання зазначених вимог від ДПСУ обумовлена тим, що Служба відновлення

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

під час облаштування й утримання автомобільних доріг керується державними будівельними нормами й іншими нормативними документами у сфері автомобільних доріг. Водночас вимоги до загороджувальних пристроїв, які не є елементом автомобільної дороги як транспортної інженерної споруди, не можуть самостійно визначатися Службою відновлення. Крім того, згідно з протоколом наради, після облаштування загороджувальних пристроїв їхнє подальше обслуговування та утримання здійснюватиметься ДПСУ з відповідною передачею загороджувальних пристроїв на її баланс.

Листом від 15.09.2026 № 02.2/62070-26-Вих. 25-м прикордонним загоном ДПСУ повідомлено, що прикордонний загін не уповноважений опрацьовувати технічні вимоги до варіанту огорожі на ділянці автомобільної дороги. Водночас прикордонним загоном запропоновано розглянути варіант встановлення огорожі по обидві сторони автомобільної дороги протяжністю 15,54 км та висотою від 2 до 2,5 м, а також визначено місця перспективного облаштування воріт і хвірток, які потребують узгодження з відповідними компетентними органами Республіки Молдова.

Таким чином, надана відповідь ДПСУ не містить технічних вимог, умов чи рекомендацій у необхідному для подальшого проєктування обсязі, зокрема, щодо конструктивного типу огорожі, її основних технічних характеристик, способу встановлення, вимог до основи (фундаменту), конструктивних елементів та інших параметрів, врахування яких є необхідним для розроблення проєктних рішень та забезпечення належного виконання загороджувальними пристроями визначених ДПСУ функцій.

З метою реалізації положень додаткового протоколу до Договору між Україною і Республікою Молдова про державний кордон щодо передачі у власність Україні ділянки автомобільної дороги Одеса – Рені поблизу населеного пункту Паланки Республіки Молдова, а також земельної ділянки, по якій вона проходить, і режиму їхньої експлуатації, вчиненого 18.08.1999 у м. Києві, ратифікованого Законом України від 06.04.2000 № 1633-III, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.06.2026 № 601 (далі – Розпорядження) уповноважено Агентство відновлення на здійснення від імені та в інтересах Держави Україна права власності на земельну ділянку площею 18 гектарів, розташовану в селі Паланці, район Штефан-Воде (поза межами населеного пункту), під шляхами сполучення – автомобільною дорогою М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), що проходить по території Республіки Молдова, протяжністю 7,77 кілометра з кадастровим номером 8526311.0004, зареєстровану в Реєстрі нерухомого майна Кадастрового територіального офісу Штефан-Воде Республіки Молдова.

Розпорядженням Агентству відновлення доручено забезпечити вжиття заходів до покладення на Службу відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області функцій замовника робіт щодо облаштування огорожі, проведення ремонтних та інших робіт, будівництва технічних та інших споруд,

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

необхідних для експлуатації й обслуговування земельної ділянки та автомобільної дороги, зазначених у пункті 1 Розпорядження.

Агентству відновлення разом з Міністерством закордонних справ і Державною службою з питань геодезії, картографії та кадастру доручено сприяти Службі відновлення в реалізації функцій замовника робіт щодо облаштування огорожі, проведення ремонтних та інших робіт, будівництва технічних та інших споруд, необхідних для експлуатації та обслуговування земельної ділянки та автомобільної дороги, зазначених у пункті 1 цього Розпорядження.

Для внесення відомостей до реєстру речових прав Республіки Молдова, погодження матеріалів документації із землеустрою, які будуть отримані за результатами виконання дій з встановлення в натурі (на місцевості) земельної ділянки загальною площею 18,0 га, на якій розташована ділянка автомобільної дороги Одеса – Рені поблизу населеного пункту Паланки Республіки Молдова, Агентством відновлення надано нотаріальну довіреність, якою уповноважено представника Служби відновлення – заступника начальника з фінансово-економічних питань на виконання вказаних дій від імені Агентства відновлення щодо згаданої земельної ділянки.

Службою відновлення направлено листа до ДП «Проектний інститут із землеустрою», м. Кишинів (Întreprinderea de Stat «Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului»), від 29.06.2026 №1366/11-07/26 з проханням повідомити про зацікавленість виконання робіт із встановлення меж земельної ділянки на території Республіки Молдова, поблизу населеного пункту Паланки (поза межами населеного пункту) для автомобільної дороги Одеса – Рені, та надання відповідної комерційної пропозиції. На сьогодні між Службою відновлення та ДП «Проектний інститут із землеустрою», м. Кишинів, виконується переговорна процедура за кодом ДУ 021:2015 71350000-6 Науково-технічні послуги в галузі інженерії (Кадастрові послуги із встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) з нанесенням на місці межових точок земельної ділянки з кадастровим номером 8526311.0004, яка належить Державі Україна, ділянка автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), розташована за межами населеного пункту Паланки, район Стефан – Воде, Республіка Молдова).

Додатково повідомляємо, що ДУ «Кадастр нерухомого майна», Республіка Молдова, запропоновано представнику Агентства відновлення отримати у Примарії села Паланки витяг з кадастру із вказанням цільового призначення та фактичного використання земельної ділянки.

Служба відновлення надіслала лист від 04.08.2026 № 1615/11-07/26 до Примарії села Паланки з проханням надати витяг із земельного кадастру щодо земельної ділянки із кадастровим номером 8526311.0004 під шляхами сполучення – автодорогою М-15 Одеса – Рені (на Бухарест). Примарією села Паланки надано витяг від 07.08.2026 № 407 із земельного кадастру, що, згідно із

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

земельним кадастром Республіки Молдова (матеріали кількісного обліку земельних ділянок з контурними картами), земельна ділянка з кадастровим номером 8526311.004, площею 18,0 га, розташована за межами населеного пункту та, відповідно до Земельного кодексу № 22/2024, класифікується за категорією призначення «Землі, призначені для транспорту, мереж електронних комунікацій та гірничодобувної діяльності», спосіб використання – «Землі під дорогами за межами населеного пункту».

Для виконання реєстраційних дій 30.07.2026 подано заяву до Територіальної кадастрової служби Штефан-Воде ДУ «Кадастр нерухомого майна», Республіка Молдова (далі – Кадастрова служба). Кадастровою службою розглянуто заяву та проінформовано листом від 07.09.2026 № 07-43/26/07/64, що, згідно з положеннями статті 1, 32 Договору між Республікою Молдова та Україною про правову допомогу та правові відносини у цивільних і кримінальних справах від 13.12.1993, юридичні особи, засновані відповідно до законодавства України, можуть подавати заяви, порушувати справи нарівні з юридичними особами Республіки Молдова.

Правові відносини щодо нерухомого майна регулюються законодавством Договірної Сторони, на території якої розміщене нерухоме майно. Компетентними є органи тієї самої Договірної Сторони. Відповідно до статті 4 частини 5 Закону Республіки Молдова «Про кадастр нерухомого майна» № 1543/1998, у реєстр нерухомого майна вносяться право на управління, право на господарське розпорядження, право користування земельними ділянками, що належать державі або адміністративно-територіальним одиницям, а також концесія. Документи, що подаються для реєстрації прав, повинні містити відомості про нерухоме майно (містити його опис) або зареєстроване право, щодо якого подається заява про внесення запису, а також вказувати право, яке підлягає внесенню або скасуванню (стаття 29, частина 3 Закону Республіки Молдова «Про кадастр нерухомого майна» № 1543/1998).

Відповідно до положень статті 42 Закону Республіки Молдова «Про кадастр нерухомого майна» № 1543/1998, право користування державними земельними ділянками, право управління або господарського розпорядження нерухомим майном, що належить державі, юридичним особам публічного права, державним або муніципальним підприємствам, реєструється на підставі адміністративних актів або інших підтвердних документів, якими встановлюються або передаються ці права, одночасно або після реєстрації права власності держави. Кадастровою службою зазначено, що в Розпорядженні не вказано, на якій підставі має бути зареєстрована в Реєстрі нерухомого майна за Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України земельна ділянка з кадастровим номером 8526311.004. Кадастровою службою встановлено, що для реєстрації права на управління або користування за Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України необхідно надати адміністративний акт, на підставі якого відповідна земельна

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

ділянка була передана йому в управління або користування (наприклад, розпорядження Кабінету Міністрів України).

Враховуючи наведене, ДУ «Кадастр нерухомого майна» не вбачає можливості внесення додаткових відомостей до Реєстру речових прав Республіки Молдова щодо земельної ділянки з кадастровим номером 8526311.0004, яка належить Державі Україна, ділянка автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), розташована за межами населеного пункту Паланки, район Стефан – Воде, Республіка Молдова, на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.06.2026 № 601.

Заступник Голови Юрій СВЕРБА

Микола Явон
Лариса Резніченко 287 75 59, reznichenko.lv@restoration.gov.ua

Вихідний документ
(**Підписано кваліфікованим електронним підписом**)
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001C953A0009FCDC00
Підписувач Сверба Юрій Іванович
Дійсний з 23.12.2024 0:00:00 по 22.12.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
5077/4/09-01/05-1002/05-26
від 02.10.2026

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
(Адміністрація Держприкордонслужби)
вул. Володимирська, 26, Київ, 01601, тел. (044) 527-63-63
E-mail: adpsu@dpsu.gov.ua, сайт: www.dpsu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 00034039

Міністерство внутрішніх справ України

Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Щодо звернення депутатів
Одеської обласної ради

На доручення Кабінету Міністрів України від 30.09.2026 № 28509/0/2-26 до листа Одеської обласної ради від 23.09.2026 № 3784/0/03-14/26/2165 Адміністрацією Держприкордонслужби розглянуто рішення Одеської обласної ради від 11.09.2026 № 922-VIII «Щодо звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області» (далі – Рішення).

За результатами розгляду Адміністрація Держприкордонслужби загалом підтримує пропозиції депутатів Одеської обласної ради, зазначені у Рішенні.

Щодо пункту 3 Рішення, пропозиції щодо розширення дорожнього полотна перед контрольними постами «Маяки» та «Удобне», облаштування додаткових смуг руху та зон для накопичення транспортних засобів надані територіальними органами Державної прикордонної служби України до Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області в робочому порядку.

Щодо пункту 4 Рішення повідомляємо наступне.

Статтею 3 Додаткового протоколу до Договору між Україною і Республікою Молдова про державний кордон щодо передачі у власність Україні ділянки автомобільної дороги Одеса – Рені в районі населеного пункту Паланка Республіки Молдова, а також земельної ділянки, по якій вона проходить, і режиму їх експлуатації від 18.08.1999 (далі – Додатковий протокол) на переданій ділянці Україна має право будувати технічні та інші споруди, необхідні для експлуатації та обслуговування цієї ділянки та автомобільної дороги, проводити ремонтні та інші роботи на них, а також встановлювати лінії зв'язку та користуватися ними, не порушуючи при цьому екологію прилеглої місцевості.

UB
Адміністрація Держприкордонслужби
№02.2/83490-26-Вих від 06.10.2026
КЕП: Сердюк С. І.
2DF8FEBBA47785FA0400000059020000C9650300
Сертифікат дійсний з 19.01.2026 00:00 до 18.01.2028 23:59

Статтею 4 Додаткового протоколу передбачено, що на переданій ділянці Україна здійснює дорожньо-транспортний контроль. На ній не здійснюється прикордонний, митний та інші види контролю, які здійснюються при перетинанні державного кордону.

Оскільки транзитна ділянка знаходиться на території Республіки Молдова, застосування конструктиву інженерного облаштування державного кордону України, що базується на поєднанні фізичних бар'єрів, фортифікаційних споруд та сучасних технічних систем, який застосовує Державна прикордонна служба України вздовж державного кордону України, не є можливим.

На нашу думку, альтернативним варіантом залишається облаштування паркану, як варіант спеціальної багатошарової конструкції, розробленої для гасіння та розсіювання звукових хвиль від автодоріг, залізниць чи промислових об'єктів (шумопоглинаючий паркан), що забезпечить як дотримання вимог статті 3 Додаткового протоколу, так і режиму транзиту. Водночас опрацювання технічних рішень щодо облаштування автомобільних доріг не належить до компетенції Адміністрації Держприкордонслужби.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.06.2026 № 601-р практичним реалізатором положень Додаткового протоколу уповноважено Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури.

В. о. Голови Державної прикордонної
служби України Сергій СЕРДЮК

Олександр Демків, 239-85-07

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

| uz.gov.ua

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел. (+380 44) 465 00 30,
465 10 59, 465 00 96, uz@uz.gov.ua

_____ № _____

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України

Акціонерним товариством «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України від 30.09.2026 № 7243/0/3-26, на виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України від 30.09.2026 № 28509/0/2-26 розглянуто лист Одеської обласної ради від 23.09.2026 № 3784/0/03-14/26/2165 про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо вирішення проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області та виконання рішення наради з питань відновлення зруйнованого залізничного шляхопроводу над автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ і повідомляється.

На цей час між АТ «Укрзалізниця» в особі філії «Оператор припортових станцій» та Службою відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області укладено договір від 02.10.2026 № ЦПС-26-СЮ72 (додається) щодо передачі функцій замовника з аварійно-відновлювальних робіт на штучній споруді, що розташована на 7 км ПК4 станції Чорноморськ-Порт, для проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ.

Додаток: на 16 арк.

Член правління Микола ІВАНІНІВ

Заступник директора Департаменту
технології перевезень та комерційної
роботи Андрій МІРОШНІКОВ

ЦД, Андрєєв Володимир 309 69 26

UB
АТ "Укрзалізниця"
№Ц-2-1.5-20/2321-26 від 13.10.2026
КЕП: Іванінів М. І. 13.10.2026 10:29
04AAB84E099FA663040000004D440300524B1100
КЕП: Мірошніков А. М. 12.10.2026 20:28
04AAB84E099FA66304000000D2760300A0FB1100

ЗАРЕЄСТРОВАНО
ЮРИДИЧНИЙ СЕКТОР
№ УПС-26-72 СЮ
02 жовтня 2026р.

ДОГОВІР

про передачу функцій замовника з аварійно-відновлювальних робіт на штучній споруді, що розташована на 7 км ПК4 станції Чорноморськ-Порт, для проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ

м. Одеса «02» жовтня 2026 року

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» в особі філії «Оператор припортових станцій», яке є платником податку на прибуток на загальній системі, в особі директора філії "Оператор припортових станцій" АТ "Укрзалізниця" Пономарьова Дмитра Володимировича, який діє на підставі довіреності від 17.08.2026, посвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Ісаєнко О.В., та зареєстрованої у реєстрі за № 2171, та в особі заступника директора філії з технічних питань філії "Оператор припортових станцій" АТ "Укрзалізниця" Поліщука Євгена Миколайовича, який діє на підставі довіреності від 17.08.2026, посвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Ісаєнко О.В., та зареєстрованої у реєстрі за № 2171 (далі – Сторона 1) з однієї сторони, та
СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ (далі – Сторона 2), в особі начальника Служби Донченка Андрія Михайловича, який діє на підставі Положення, з другої сторони,
разом надалі – Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей Договір на виконання рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 22.09.2026, оформленого протоколом №Ц-1-1-06/75-2026Ком.Т., щодо передачі функцій замовника з аварійно-відновлювальних робіт на Об'єкті.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. За цим Договором Сторона 1 передає, а Сторона 2 приймає функції замовника на виконання аварійно-відновлювальних робіт на штучній споруді, що розташована на 7 км ПК4 станції Чорноморськ-Порт – залізобетонному шляхопроводі 7 км ПК4 станції Чорноморськ-Порт, для забезпечення проїзду транспорту автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 Одеса – Чорноморськ (далі – Об’єкт).
1.2. Відповідно до рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 22.09.2026, оформленого протоколом №Ц-1-1-06/75-2026Ком.Т., у межах переданих функцій замовника з аварійно-відновлюваних робіт на Об’єкті, Сторона 2 забезпечує:
1. організацію розроблення проєктно-кошторисної документації (у тому числі техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) – у разі необхідності його розроблення та/або актуалізації для реалізації Проєкту;

2. отримання необхідних вихідних даних, технічних умов, погоджень, дозволів та інших документів, необхідних для реалізації Проєкту, у межах та порядку, встановлених законодавством;
3. проведення експертизи проєктної документації, а у передбачених законодавством та цим Договором випадках – повторної експертизи, у разі необхідності про що буде додатково зазначено в завданні на проектування та дефектному акті;
4. організацію та проведення відповідних закупівель;
5. отримання письмового дозволу (акта-допуску) до початку виконання аварійно-відновлювальних робіт від Сторони 1;
6. придбання матеріалів, конструкцій та обладнання, необхідних для виконання робіт;
7. організацію та забезпечення виконання аварійно-відновлювальних, будівельних та інших необхідних робіт у межах реалізації Проєкту;
8. забезпечення здійснення авторського та технічного нагляду за будівництвом;
9. здійснення інших функцій замовника, безпосередньо необхідних для реалізації Проєкту та передбачених законодавством і цим Договором;
10. забезпечення оформлення документів, необхідних для прийняття в експлуатацію Об'єкта та/або окремих об'єктів нерухомого майна та інженерних споруд, створених, відновлених у результаті реалізації Проєкту;
11. передачі Стороні 1 результатів реалізації Проєкту та всієї документації відповідно до цього Договору.

1.3. Передача функцій замовника за цим Договором не тягне за собою передачу Стороні 2 права власності, права користування чи інших майнових або речових прав на земельні ділянки, існуючі об'єкти нерухомого майна, об'єкти залізничної інфраструктури та інше майно АТ «Укрзалізниця», що використовується та/або може бути задіяне під час реалізації Проєкту.

1.4. У разі якщо відповідно до розробленої та погодженої в установленому порядку проєктної документації для реалізації Проєкту виникне необхідність у зміні площі, меж та/або конфігурації існуючих земельних ділянок, формуванні нових земельних ділянок, відведенні додаткових земельних ділянок або оформленні прав на земельні ділянки чи їх частини, Сторона 2 сприяє підготовці необхідної документації та здійсненню передбачених законодавством організаційних заходів у межах переданих їй функцій замовника. Вчинення дій, наслідком яких є виникнення, зміна або припинення речових прав АТ «Укрзалізниця» на земельні ділянки, здійснюється виключно за попереднім письмовим погодженням Сторони 1 та на підставі відповідних рішень уповноважених органів у випадках, передбачених законодавством.

1.5. У разі якщо в результаті реалізації Проєкту передбачається створення, відновлення, реконструкція чи інше облаштування одного або декількох окремих об'єктів нерухомого майна та/або інженерних споруд, у тому числі наземних, надземних чи підземних, їх склад, технічні характеристики, місце розташування та правовий режим визначаються відповідно до погодженої в установленому порядку проєктної документації та законодавства України. Виконання Стороною 2 функцій

замовника за цим Договором саме по собі не є підставою для виникнення у Сторони 2 права власності чи інших майнових або речових прав на такі об'єкти.
1.6. Сторона 2 не набуває права власності, права користування або інших речових прав на Об'єкт чи результати реалізації Проєкту. Після завершення реалізації Проєкту відповідні результати передаються Стороні 1 у порядку, визначеному цим Договором.

2. ПРОЄКТУВАННЯ ТА ПРОЄКТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

2.1. Спільно сторони формують технічне завдання на виконання аварійно-відновлювальних робіт та дефектний акт щодо Об'єкта, а також наявні у Сторін вихідні дані та документи, необхідні для проектування та реалізації Проєкту.
2.2. Завдання на проєктування Об'єкта готується за участю Сторін та підлягає обов'язковому письмовому погодженню Стороною 1 у частині технічних і технологічних рішень, які стосуються залізничної інфраструктури та майна Сторони 1.
2.3. Сторона 2 забезпечує залучення до розроблення проєктної документації осіб, які мають право виконувати відповідні роботи згідно із законодавством України.
2.4. Одностороннє внесення змін до завдання на проектування, дефектного акта та/або до інвесторської кошторисної документації (відповідної стадії) за Об'єктом Стороною 2 без письмового погодження Сторони 1 не допускається.
2.5. Обов'язковому попередньому письмовому погодженню Стороною 1 підлягають зміни проєктних рішень, які впливають або можуть вплинути на:
•залізничну інфраструктуру;
•безпеку руху поїздів;
•габарити наближення споруд;
•навантаження на конструкції;
•технологічні процеси Сторони 1;
•експлуатаційні характеристики Об'єкта;
•безпечну та безперебійну роботу залізничної інфраструктури;
•подальше утримання та експлуатацію Об'єкта;
•межі, площу, конфігурацію та правовий режим земельних ділянок, що перебувають у власності та/або користуванні АТ «Укрзалізниця», а також необхідність формування нових та/або використання додаткових земельних ділянок для реалізації Проєкту;
•склад, кількість, місце розташування та основні технічні характеристики нових об'єктів нерухомого майна та/або інженерних споруд, створення яких передбачається Проєктом.
2.6. Погодження Стороною 1 зазначених рішень здійснюється виключно з метою захисту майнових, технічних та експлуатаційних інтересів Сторони 1 та не є прийняттям Стороною 1 на себе функцій замовника, переданих Стороні 2.
2.7. Проєктні рішення мають забезпечувати безпечну та безперебійну експлуатацію залізничної інфраструктури Сторони 1 та враховувати майнові права й законні інтереси Сторони 1. Зміна функціонального призначення Об'єкта, його основних технічних параметрів та експлуатаційних характеристик, а також проєктні рішення, що передбачають створення нових об'єктів нерухомого майна та/або інженерних споруд, зміну площі, меж чи конфігурації існуючих земельних ділянок, формування нових або необхідність використання додаткових земельних

ділянок, допускаються виключно за попереднім письмовим погодженням Сторони 1.

3. ЕКСПЕРТИЗА ПРОЄКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

3.1. Сторона 2 забезпечує проведення експертизи проєктної документації, у разі необхідності, у випадках та порядку, передбачених законодавством України.
3.2. У разі внесення Стороною 2 змін до дефектного акта, проєкту або інвесторської кошторисної документації (відповідної стадії) за Об'єктом проводиться її повторна експертиза відповідно до вимог Порядку затвердження проєктів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560. Сторона 2 зобов'язана після завершення аварійно-відновлювальних робіт пред'явити Об'єкт для прийняття його в експлуатацію. Об'єкт приймається спільною приймальною комісією у встановленому законодавством порядку.
3.3. Витрати, пов'язані з проведенням експертизи та повторної експертизи, не покладаються на Сторону 1.

4. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРОНИ 1

4.1. Сторона 1 зобов'язана:
4.1.1. Передати Стороні 2 наявні у Сторони 1 документи та вихідні дані щодо Об'єкта, земельних ділянок, існуючих об'єктів нерухомого майна та залізничної інфраструктури, необхідні для виконання переданих функцій замовника, у межах компетенції Сторони 1 та за фактичної наявності таких документів.
4.1.2. У разі необхідності забезпечувати в установленому Сторонами порядку доступ уповноважених представників Сторони 2, проєктувальників, підрядників та інших залучених осіб до Об'єкта з дотриманням установленого на об'єктах залізничного транспорту режиму та вимог безпеки.
4.1.3. Розглядати документи, що відповідно до цього Договору потребують погодження Сторони 1, та надавати погодження або обґрунтовані зауваження у строк 10 (десять) робочих днів з дня отримання повного комплекту документів.
4.1.4. Повідомляти Сторону 2 про відомі Стороні 1 обставини, які можуть істотно вплинути на реалізацію Проєкту.
4.1.5. Надати письмовий дозвіл (акт-допуск) до початку виконання аварійно-відновлювальних робіт Стороні 2 за умови:
- укладення договору на аварійно-відновлювальні роботи Об'єкту з Генеральним підрядником;
- наявної узгодженої Стороною 1 проектно-кошторисної інвесторської документації;
- наявного фінансування, достатнього для реалізації етапів Проєкту, необхідних для відновлення залічничної інфраструктури та забезпечення безпеці руху поїздів.
4.2. Сторона 1 має право:
4.2.1. Отримувати інформацію про стан реалізації Проєкту та виконання переданих функцій замовника.
4.2.2. Отримувати копії документів, безпосередньо пов'язаних з реалізацією Проєкту, з урахуванням установлених законодавством обмежень доступу.

4.2.3. Перевіряти відповідність технічних рішень погодженому завданню на проєктування та вимогам щодо безпеки й експлуатації залізничної інфраструктури без втручання у господарську діяльність Сторони 2 та процедури закупівель.
4.2.4. Надавати обов'язкові для врахування Стороною 2 зауваження у випадках відступу від погоджених Стороною 1 технічних рішень, якщо такий відступ впливає на майно, безпеку руху або технологічні процеси Сторони 1.
4.2.5. Вимагати усунення виявлених недоліків та порушень умов цього Договору.

5. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРОНИ 2

5.1. Сторона 2 зобов'язана:
5.1.1. Прийняти та належним чином виконувати передані цим Договором функції замовника.
5.1.2. Забезпечити реалізацію Проєкту відповідно до законодавства України, будівельних норм, погодженого завдання на проєктування, проєктної документації та умов цього Договору.
5.1.3. Організувати отримання вихідних даних, технічних умов, погоджень, дозвільних та інших документів, необхідних для реалізації Проєкту.
5.1.4. Організувати закупівлі та укласти необхідні договори з підрядними організаціями та іншими виконавцями відповідно до законодавства.
5.1.5. Самостійно відповідати за дотримання законодавства під час проведення закупівель та укладення відповідних договорів.
5.1.6. Забезпечити відповідність технічних завдань для закупівель погодженим Стороною 1 технічним рішенням щодо Об'єкта.
5.1.7. Забезпечити виконання будівельних робіт відповідно до затвердженої в установленому порядку проєктної документації.
5.1.8. Забезпечити здійснення технічного та авторського нагляду особами, які мають відповідні повноваження та кваліфікацію згідно із законодавством.
5.1.9. Забезпечити дотримання підрядниками правил безпеки, охорони праці, пожежної безпеки та спеціальних вимог щодо виконання робіт у межах та поблизу залізничної інфраструктури.
5.1.10. Негайно припинити роботи, якщо їх продовження створює безпосередню загрозу безпеці руху поїздів, життю чи здоров'ю людей або збереженню майна, та повідомити Сторону 1.
5.1.11. Не допускати використання Об'єкта та майна Сторони 1 для цілей, не пов'язаних із виконанням цього Договору.
5.1.12. Письмово повідомляти Сторону 1 про обставини, які можуть спричинити істотну зміну погоджених проєктних рішень, строків або неможливість реалізації Проєкту.
5.1.13. Після завершення робіт сприяти оформленню документів, необхідних для прийняття в експлуатацію Об'єкта та/або окремих об'єктів нерухомого майна та інженерних споруд, створених, відновлених чи реконструйованих у результаті реалізації Проєкту, якщо відповідно до законодавства такі об'єкти підлягають прийняттю в експлуатацію.
5.1.14. Передати Стороні 1 документацію та результати виконання Договору в порядку, визначеному розділом 9 цього Договору.
5.2. Сторона 2 має право:

самостійно в межах переданих функцій замовника організовувати виконання Проєкту, проводити закупівлі, залучати проєктні, експертні, підрядні та інші організації та здійснювати інші юридичні й фактичні дії, необхідні для виконання цього Договору.
5.3. Залучення Стороною 2 третіх осіб до виконання переданих функцій не звільняє Сторону 2 від відповідальності перед Стороною 1 за належне виконання зобов'язань за цим Договором.

6. ПРЕДСТАВНИЦТВО

6.1. У межах переданих функцій замовника Сторона 2 діє від власного імені, якщо інше прямо не передбачено законодавством або цим Договором.
6.2. Цей Договір сам по собі не надає Стороні 2 необмеженого права представляти АТ «Укрзалізниця», розпоряджатися його майном або приймати від його імені майнові чи фінансові зобов'язання.
6.3. У випадках, коли для реалізації Проєкту законодавством вимагається вчинення юридичної дії безпосередньо від імені Сторони 1, відповідні повноваження оформлюються окремо в установленому законодавством порядку.

7. ФІНАНСУВАННЯ

7.1. Фінансування аварійно-відновлювальних робіт здійснюється відповідно до рішень Кабінету Міністрів України та інших не заборонених законом джерел (зокрема, але не виключно, за потреби: проєктних робіт, в тому числі, розробку інвесторської кошторисної документації, здійснення авторського нагляду, придбання матеріалів, проходження експертизи проєкту (отримання експертної оцінки), здійснення технічного нагляду та аварійно-відновлювальних робіт), крім коштів АТ «Укрзалізниця».
7.2. Сторона 2 здійснює фінансування заходів з реалізації Проєкту виключно в межах фактично доведеного, виділеного та/або отриманого нею фінансування з відповідних бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством України.
7.3. За цим Договором у Сторони 1 не виникає обов'язку здійснювати оплату проєктної документації, експертизи, авторського чи технічного нагляду, будівельних робіт, матеріалів, обладнання або інших витрат з реалізації Проєкту.
7.4. Сторона 2 не має права без окремого належним чином оформленого рішення уповноваженого органу АТ «Укрзалізниця» приймати від імені Сторони 1 будь-які фінансові зобов'язання перед третіми особами.
7.5. Відсутність, затримка або недостатність фінансування не створює для Сторони 1 обов'язку щодо фінансування Проєкту та сама по собі не вважається порушенням зобов'язань Сторони 2 за цим Договором.

У разі виникнення таких обставин Сторона 2 письмово повідомляє Сторону 1 про їх виникнення та вплив на строки реалізації Проєкту. Питання щодо зміни строків виконання відповідних заходів вирішується Сторонами з урахуванням фактичного фінансування та строку дії цього Договору.
7.6. Сторона 2 не зобов'язана приймати бюджетні або інші фінансові зобов'язання понад обсяг фактично доведеного, виділеного та/або отриманого нею фінансування.

8. ПРОЄКТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ ТА ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

8.1. Сторона 2 забезпечує визначення у договорах із проєктними та іншими організаціями правового режиму створеної в межах Проєкту документації та результатів інтелектуальної діяльності.

8.2. Сторона 2 зобов'язана забезпечити набуття/надання такого обсягу майнових прав інтелектуальної власності, який забезпечить Стороні 1 законну можливість використовувати проєктну документацію для реалізації Проєкту, будівництва, експлуатації, утримання, ремонту, реконструкції та подальшого відновлення Об'єкта та/або окремих об'єктів нерухомого майна та інженерних споруд, створених, відновлених чи реконструйованих у результаті реалізації Проєкту, відповідно до законодавства.

8.3. Після завершення відповідного етапу Сторона 2 передає Стороні 1 повний комплект проєктної документації у паперовій та електронній формі в погоджених форматах.

8.4. Передача матеріальних носіїв документації не змінює правового режиму особистих немайнових прав авторів.

9. ПРИЙНЯТТЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПЕРЕДАЧА ДОКУМЕНТАЦІЇ

9.1. Після завершення передбачених Проєктом робіт та оформлення Стороною 2 як замовником відповідних документів щодо їх виконання та приймання Сторона 2 пред'являє Стороні 1 результати реалізації Проєкту для огляду та прийняття відповідно до умов цього Договору.

Прийняття Стороною 1 результатів реалізації Проєкту не є прийманням Стороною 1 робіт від підрядних та інших залучених Стороною 2 осіб та не звільняє Сторону 2 від виконання переданих їй функцій замовника.

9.2. Участь представників Сторони 1 у комісіях, оглядах, погодженні документів та інших заходах, пов'язаних із завершенням реалізації Проєкту, не звільняє Сторону 2 від відповідальності за належне виконання переданих їй функцій замовника.

9.3. За результатами реалізації Проєкту Сторона 2 передає Стороні 1, зокрема, але не виключно: проєктну та виконавчу документацію; позитивні експертні звіти; документи авторського і технічного нагляду; акти на приховані роботи; сертифікати та документи щодо матеріалів і конструкцій; документи щодо прийняття в експлуатацію Об'єкта та/або окремих об'єктів, створених, відновлених чи реконструйованих у результаті реалізації Проєкту; землевпорядну та іншу документацію щодо земельних ділянок, розроблену та/або отриману під час реалізації Проєкту; гарантійні документи та іншу документацію, необхідну для подальшої експлуатації та утримання відповідних об'єктів.

9.4 Передача Стороні 1 документації та інших результатів реалізації Проєкту оформлюється відповідним актом (актами) Сторін.

9.5. Підписання акта (актів), передбачених пунктом 9.4 цього Договору, саме по собі не є підставою для виникнення, зміни або припинення права власності чи інших речових прав на Об'єкт, земельні ділянки, а також об'єкти нерухомого майна та/або інженерні споруди, створені, відновлені чи реконструйовані в результаті реалізації Проєкту. Правовий режим таких об'єктів і земельних ділянок

визначається відповідно до законодавства та належним чином оформлених документів.

10. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

10.1. Сторона 2 забезпечує встановлення у договорах із підрядними організаціями гарантійних строків щодо якості виконаних робіт відповідно до законодавства та проєктної документації.

10.2. Сторона 2 протягом гарантійних строків забезпечує розгляд претензій Сторони 1 щодо виявлених недоліків та організацію їх усунення відповідними виконавцями.

10.3. Закінчення строку дії цього Договору не припиняє зобов'язань щодо гарантій, якщо відповідний гарантійний строк не закінчився.

11. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

11.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань Сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України та цього Договору.

11.2. Сторона 2 несе відповідальність перед Стороною 1 за належне виконання переданих їй функцій замовника відповідно до законодавства України та цього Договору.

11.3. Залучення Стороною 2 проєктувальників, підрядників, експертних організацій, осіб, які здійснюють авторський і технічний нагляд, та інших осіб не звільняє Сторону 2 від відповідальності перед Стороною 1 за належне виконання переданих їй функцій замовника. Залучені особи несуть відповідальність за виконання своїх зобов'язань відповідно до законодавства України та укладених з ними договорів.

11.4. Сторона 2 несе відповідальність за шкоду, завдану майну Сторони 1, лише за наявності встановленої вини Сторони 2 у заподіянні такої шкоди.

11.5. Сторона 1 не відповідає за фінансові зобов'язання Сторони 2 перед проєктувальниками, підрядниками, постачальниками, експертними організаціями та іншими третіми особами, якщо Сторона 1 окремо письмово не прийняла відповідного зобов'язання в установленому порядку.

11.6. Погодження Стороною 1 проєктної документації або окремих технічних рішень не звільняє Сторону 2, проєктувальника, підрядника та інших відповідальних осіб від установленої законом і договорами відповідальності за якість, безпеку та відповідність виконаних робіт установленим вимогам.

12. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

12.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, якщо воно стало наслідком природних явищ, дій зовнішніх факторів і інших обставин непереборної сили, що виникли після укладання Договору в результаті подій надзвичайного характеру, які Сторони не можуть передбачати і запобігати, і які визначаються чинним законодавством непереборною силою.

12.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше ніж протягом 10

(десяти) календарних днів з моменту їх виникнення повідомити про це інші Сторони у письмовій формі.
12.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видані Торгово-промисловою палатою України або іншим компетентним органом.
12.4. Термін виконання зобов'язань за Договором продовжується пропорційно часу, протягом якого діють обставини непереборної сили та їх наслідки.
12.5. Якщо дія обставин непереборної сили триває більше двох місяців поспіль та унеможливлює подальше виконання Договору, кожна зі Сторін має право ініціювати його дострокове припинення. При цьому Сторона 2 зобов'язана передати Стороні 1 документацію та інші результати, створені та/або отримані на дату припинення Договору, відповідно до п. 13.5 цього Договору.
12.6. Наявність воєнного стану, збройної агресії чи інших обставин непереборної сили сама по собі не звільняє Сторону від відповідальності. Сторона повинна довести безпосередній причинно-наслідковий зв'язок між відповідною обставиною та неможливістю виконання конкретного зобов'язання.

13. СТРОК ДІЇ ТА ДОСТРОКОВЕ ПРИПИНЕННЯ

13.1. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до 31 грудня 2028 року, а в частині гарантійних зобов'язань, відповідальності та передачі документації – до повного виконання відповідних зобов'язань.
13.2. Зміни до цього Договору вносяться за взаємною письмовою згодою Сторін з урахуванням компетенції органів управління Сторін.
13.3. Зміни, наслідком яких є виникнення витрат АТ «Укрзалізниця», зміна обсягу переданих функцій замовника, а також виникнення, зміна або припинення майнових чи речових прав щодо Об'єкта, земельних ділянок, об'єктів нерухомого майна та/або інженерних споруд, створених, відновлених чи реконструйованих у результаті реалізації Проєкту, допускаються лише за наявності відповідного рішення уповноваженого органу АТ «Укрзалізниця», якщо необхідність такого рішення передбачена внутрішніми документами та законодавством.
13.4. Сторона 1 має право ініціювати дострокове розірвання Договору в разі істотного порушення Стороною 2 його умов, зокрема:
істотного відступу від погоджених технічних рішень; виконання робіт, що створюють загрозу безпеці залізничної інфраструктури; використання майна не за призначенням; систематичного невиконання обґрунтованих вимог щодо усунення порушень; втрати правових підстав для виконання переданих функцій.
13.5. У разі дострокового припинення Договору Сторона 2 передає Стороні 1 усі отримані та створені станом на дату припинення матеріали та документи щодо реалізації Проєкту, у тому числі незавершену проєктну документацію, експертні звіти, вихідні дані, виконавчу документацію, землевпорядну та іншу документацію щодо земельних ділянок та інші результати виконання Договору, передача яких допускається законодавством та правами третіх осіб
13.6. У разі відсутності фінансування, необхідного для подальшої реалізації Проєкту, Сторона 2 має право ініціювати питання щодо дострокового розірвання цього Договору шляхом направлення Стороні 1 відповідного письмового повідомлення із зазначенням обставин, що унеможливлюють подальшу реалізацію

Проєкту. Дострокове розірвання Договору здійснюється за взаємною згодою Сторін, якщо інше не передбачено законодавством України. У разі дострокового розірвання Договору Сторона 2 зобов'язана забезпечити виконання вимог пункту 13.5 цього Договору.

14. ВРЕГУЛЮВАННЯ СПОРІВ

14.1. Спори та розбіжності вирішуються Сторонами шляхом переговорів.
14.2. У разі недосягнення згоди спір вирішується судом відповідно до встановленої законодавством юрисдикції та підсудності.

15. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ

15.1. Сторони забезпечують захист інформації з обмеженим доступом, отриманої у зв'язку з виконанням цього Договору.
15.2. Обмеження щодо розголошення інформації не застосовуються до інформації, яка відповідно до законодавства є публічною, підлягає обов'язковому оприлюдненню або повинна бути надана органам державної влади, контролюючим, правоохоронним органам, аудиторам чи іншим уповноваженим особам.

16. КОМПЛАЄНС ЗАПЕВНЕННЯ

16.1. Сторони надають одна одній нижченаведені запевнення, відповідальні за їх правдивість протягом всього строку дії цього Договору як щодо Сторін, так і щодо їх кінцевих бенефіціарних власників / членів / прямих та опосередкованих учасників (акціонерів), працівників та представників, а саме:
16.1.1. Загальні комплаєнс запевнення: Сторони гарантують:
16.1.1.1. Дотримання застосовного для цілей цього Договору національного та чинного в Україні міжнародного законодавства, у тому числі щодо дотримання прав людини, безпеки праці, цивільного захисту, охорони навколишнього середовища, соціальних гарантій, а також політик, процедур, стандартів Сторін у сферах ділової доброчесності та етики ділових відносин.
16.1.1.2. Відсутність судових проваджень та інших юридичних процедур (кримінальні, адміністративні чи інші провадження) щодо Сторін, їх працівників та представників, що прямо впливають на фінансову, організаційну, фізичну чи іншу можливість виконання умов цього Договору (включно, але не обмежуючись, накладенням арешту на майно та рахунки, вилученням печаток та іншого важливого для виконання Договору майна, процедурою ліквідації тощо).
16.1.1.3. Дотримання вимог національного та чинного в Україні міжнародного законодавства у сфері протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом.
16.1.1.4. Дотримання вимог національного та чинного в Україні міжнародного законодавства про захист економічної конкуренції.
16.1.1.5. Що вони не підпадають під дію мораторіїв, інших заборон (постійних та тимчасових) на здійснення господарської діяльності (чи її окремих процесів), що запроваджуються органами державної влади України у встановленому законодавством порядку.

16.1.1.6. Відсутність щодо них негативних факторів репутаційного характеру, що прямо впливають на можливість виконання умов цього Договору (включно, але не обмежуючись: публічна підтримка чи схвалення дій держави-агресора Російської Федерації (держав-пособниць агресії) / збройних формувань держави-агресора; передача матеріальних ресурсів незаконним збройним чи воєнізованим формуванням, створеним на тимчасово окупованій території України, та/або збройним чи воєнізованим формуванням держави-агресора; провадження господарської діяльності у взаємодії з державою-агресором; перебування кінцевих бенефіціарних власників / членів / учасників (акціонерів), працівників та представників Сторін у розшуку Інтерполу чи інших міжнародних правоохоронних організацій, зайняття ними посад в органах влади чи місцевого самоврядування на захоплених державою-агресором територіях, їх співробітництво зі спеціальними службами, правоохоронними та іншими органами влади держави-агресора тощо).
16.1.1.7. Надана Стороною цього Договору інформація щодо її кінцевих бенефіціарних власників / членів / прямих та опосередкованих учасників (акціонерів) є повною та достовірною.
16.1.2. Санкційні запевнення: Сторони, їх кінцеві бенефіціарні власники / члени / прямі та опосередковані учасники (акціонери):
16.1.2.1. Не входять до переліку осіб, щодо яких застосовуються санкції Ради національної безпеки і оборони України, Ради безпеки ООН, Ради Європейського Союзу, органів державної влади Сполучених Штатів Америки, Сполученого Королівства Великої Британії і Північної Ірландії (далі — Санкції), не співпрацюють та не пов'язані відносинами контролю з особами, щодо яких застосовуються Санкції;
16.1.2.2. Не здійснюють діяльність у будь-якому вигляді, направлену на фінансування країни-агресора Російської Федерації, тероризму та фінансування розповсюдження зброї масового знищення;
16.1.2.3. Не створені та зареєстровані відповідно до законодавства Російської Федерації / Республіки Білорусь / Ісламської Республіки Іран, не є юридичними особами - резидентами таких країн;
16.1.2.4. Не є юридичними особами, чиїм учасником, акціонером або бенефіціаром, що має частку в статутному капіталі 10 і більше відсотків (далі – активи), є громадянин Російської Федерації (крім того, що проживає на території України на законних підставах) та/або Російська Федерація / Республіка Білорусь / Ісламська Республіка Іран та/або юридична особа, яка утворена та зареєстрована відповідно до законодавства Російської Федерації / Республіки Білорусь / Ісламської Республіки Іран (крім випадків, коли активи в установленому законодавством порядку передані в управління АРМА);
16.1.2.5. Не здійснюють господарську діяльність на тимчасово окупованій території України та їх місцезнаходженням та податковою адресою не є тимчасово окупована територія України;
16.1.2.6. Не пов'язані господарськими відносинами з компаніями, в яких кінцевим бенефіціарним власником та/або акціонером, та/або особою, яка приймає ключові рішення, є публічно значуща особа держави-агресора та/або особа, до якої застосовані українські чи міжнародні санкції;

16.1.2.7. Не мають філій, представництв, відокремлених підрозділів тощо, які розташовані та/або здійснюють господарську діяльність на території держави-агресора.

16.2. У разі, якщо однією із Сторін було надано неправдивим хоча б одне із запевнень, зазначених у цьому розділі Договору, інша Сторона має право розірвати цей Договір в односторонньому порядку із обов'язковим наданням іншій Стороні доказів неправдивості наданих запевнень. Сторона, яка покладалася на такі запевнення, має право на відшкодування збитків, завданих у зв'язку з неправдивістю таких запевнень.

16.3. У разі, якщо виконання Договору або окремих його умов суперечитиме дотриманню застосованим економічним та іншим заходам (санкціям) відповідно до законодавства України та/або відповідно до Санкцій, Сторона має право розірвати цей Договір в односторонньому порядку. Сторона, яка ініціює розірвання Договору має право на відшкодування збитків, завданих у зв'язку з розірванням Договору.

16.4. Кожна зі Сторін зобов'язана повідомити іншу Сторону про зміну керівника Сторони, кінцевого бенефіціарного власника, учасника (акціонера), якому належить частка участі у статутному капіталі Сторони понад 10% протягом строку, визначеного у Договорі (якщо такий строк не визначений Договором – протягом п'яти робочих днів від дати таких змін).

17. АНТИКОРУПЦІЙНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

17.1. Сторони засвідчують, що вони, посадові особи органів Сторін, інші їх посадові особи та працівники (далі – Працівники), афілійовані особи та їх Працівники, їх постачальники товарів, робіт, послуг та їх Працівники, їх посередники (агенти, брокери, дистриб'ютори, представники та інші) та їх Працівники, та інші особи, які задіяні у виконанні цього Договору (всі перераховані надалі – Особи), ознайомлені із вимогами Антикорупційної програми АТ «Укрзалізниця» та інших публічних документів АТ «Укрзалізниця» з питань запобігання корупції, розміщених на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» (https://www.uz.gov.ua), чи надсилаються разом з проєктом договору, зобов'язуються дотримуватися положень зазначених документів та забезпечити їх дотримання Особами, які задіяні у виконанні цього Договору.

17.2. Сторони засвідчують, що на дату укладення цього Договору та під час його виконання Сторони та Особи:

а) в межах виконання цього договору, діють і будуть діяти у відповідності до:

законів України та інших нормативно-правових актів, що стосуються запобігання та боротьби з отриманням неправомірної вигоди, іншими корупційними та пов'язаними з корупцією правопорушеннями, зокрема Закону України «Про запобігання корупції», Кримінального кодексу України, Кодексу України про адміністративні правопорушення;

будь-якого закону або іншого нормативно-правового акту, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку

(OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або
будь-які застосовані до Сторін положення Закону США «Про корупцію за кордоном» 1977 р. і Закону Великобританії «Про боротьбу з хабарництвом» 2010 р. з усіма змінами і доповненнями; або

будь-якого аналогічного закону або іншого нормативно-правового акта юрисдикцій (країн), в яких Сторони зареєстровані або здійснюють свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) поширюється на Сторони в інших випадках (всі нормативно-правові акти, визначені в цьому пункті, – «Антикорупційне законодавство»);

б) запровадили, впроваджують та вдосконалюють необхідні політики, процедури та заходи, у тому числі щодо підвищення рівня обізнаності своїх працівників та ділових партнерів у сфері запобігання корупції, з метою дотримання Антикорупційного законодавства, антикорупційних стандартів Сторін та наведених у цьому розділі гарантій Сторін;

в) не використовуватимуть кошти, майно та/або послуги, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, яка є або може бути порушенням Антикорупційного законодавства, антикорупційних стандартів Сторін (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу, проведення платежів або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства, службової особи, особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування чи її близьких осіб, іншої особи);

г) не мають конфлікту інтересів (потенційного або реального), у тому числі ознак пов'язаності в розумінні Закону України «Про публічні закупівлі», що має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час виконання цього Договору;

д) не будуть обіцяти, пропонувати, виплачувати, так само як і дозволяти, погоджувати виплату будь-яких грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-яких інших вигод нематеріального чи негрошового характеру без законних на те підстав (далі – неправомірна вигода) прямо або опосередковано будь-яким особам за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь Сторони або Особи;

е) не будуть приймати обіцянки, пропозиції неправомірної вигоди, одержувати неправомірну вигоду або вимагати її надання прямо або опосередковано для себе або інших осіб від будь-яких осіб за вчинення чи не вчинення Стороною або Особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь таких осіб;

є) відмовляються від стимулювання будь-яким чином іншої Сторони, Осіб, у тому числі шляхом надання грошових сум, подарунків, цінностей, матеріальних благ, безоплатного, або за ціною нижчою за ринкову, виконання на їх користь робіт та іншими, не вказаними у цьому розділі Договору способами, що спрямоване на забезпечення виконання будь-яких дій на користь стимулюючої Сторони.

17.3. Діями, що здійснюються на користь стимулюючої Сторони, є:
надання невиправданих переваг у порівнянні з іншими діловими партнерами;
надання будь-яких гарантій;

прискорення існуючих процедур (спрощення формальностей), крім випадків визначених законодавством;
інші дії, що виконуються Стороною або Особою у межах своїх обов'язків, але йдуть врозріз з принципами прозорості та відкритості взаємовідносин між Сторонами.
17.4. Сторони зобов'язуються забезпечити відсутність конфлікту інтересів (потенційного або реального), який має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час укладення та виконання цього Договору. У випадку виявлення конфлікту інтересів (потенційного або реального) Сторона, якій стало відомо про виникнення такого конфлікту інтересів, зобов'язана протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення повідомити іншу Сторону про виникнення конфлікту інтересів способом, визначеним у пункті 5 цього розділу Договору. Сторона, у якої виник конфлікт інтересів, зобов'язана не пізніше наступного робочого дня з дня, коли дізналася чи повинна були дізнатися про наявність у неї реального чи потенційного конфлікту інтересів, вжити всіх необхідних заходів для врегулювання конфлікту інтересів та повідомити іншу Сторону про вжиті заходи.
17.5. У разі виникнення в однієї із Сторін цього Договору підозри про те, що відбулося чи може відбутися порушення умов цього розділу Договору, або якщо Стороні стало відомо про таке порушення, така Сторона зобов'язана повідомити про це іншу Сторону в письмовій формі протягом 2 (двох) робочих днів з моменту виникнення такої підозри / виявлення (отримання інформації) про порушення.
У письмовому повідомленні про підозру порушення чи порушення іншою Стороною, Особами умов цього розділу Договору (далі – Повідомлення) Сторона зобов'язана послатися на факти або надати матеріали, що достовірно підтверджують або дають підставу припускати, що відбулося або може відбутися порушення будь-яких положень цього розділу Договору, та зазначити дату укладення, номер та найменування Сторін Договору.

Повідомлення має бути завірене підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони, або кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони згідно з вимогами законодавства, і направляється на адресу іншої Сторони в паперовому вигляді або засобами електронної пошти у формі електронного документу, оформленого з дотриманням вимог Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».
Канали для надсилання повідомлень АТ «Укрзалізниця» про порушення умов цього розділу Договору: електронна адреса anticor@uz.gov.ua.

Канали для надсилання повідомлень Стороні 2 про порушення умов цього розділу Договору електронна адреса: romanenko.vm@restoration.gov.ua, vykryvach@restoration.gov.ua.
17.6. Сторона, яка отримала Повідомлення, зобов'язана його розглянути та повідомити іншу Сторону про результати розгляду не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Повідомлення. Відповідь Сторони про результати розгляду Повідомлення (далі – Відповідь) підписується та направляється іншій Стороні у формі та в порядку, визначеному цим розділом Договору для Повідомлення.

17.7. Сторони гарантують здійснення належного розгляду Повідомлень з дотриманням принципів конфіденційності та застосування ефективних заходів щодо усунення порушень цього розділу Договору. Сторони гарантують повну конфіденційність інформації, а також відсутність негативних наслідків для осіб, які повідомили про факт порушення умов цього розділу Договору, крім випадків, передбачених законодавством.
17.8. Сторони зобов'язуються забезпечувати зберігання всієї інформації, яка стосується укладення та виконання цього Договору, в тому числі щодо своїх ділових партнерів, які мають відношення до цього Договору, протягом трьох років після закінчення строку його дії та надавати їх на запит одна одній або уповноваженим Сторонами особам.
17.9. У випадку порушення Стороною зобов'язань, зазначених у цьому розділі Договору, така Сторона зобов'язується відшкодувати іншій Стороні документально підтверджені збитки, спричинені таким порушенням.
17.10. Сторони визнали та погодили, що положення цього розділу Договору є істотними умовами Договору відповідно до частини першої статті 638 Цивільного кодексу України.

18. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

18.1. Будь-яка домовленість між Сторонами, що тягне за собою нові зобов'язання, які не передбачені цим Договором, повинна бути підтверджена Сторонами у формі додаткових угод. Всі зміни та доповнення до Договору вважаються дійсними, якщо вони оформлені в письмовому вигляді, підписані належними уповноваженими представниками Сторін, завірені основними печатками Сторін.
18.2. Сторони домовилися, що листування між ними здійснюється шляхом направлення або надання однією Стороною відповідних повідомлень (кореспонденції) іншій Стороні на її адресу, що визначена у розділі «Місцезнаходження та реквізити Сторін» підтвердженням факту відправлення або отримання повідомлення (кореспонденції) є поштова квитанція або інший поштовий документ, який підтверджує факт відправки або вручення (отримання) такого повідомлення.
18.3. Листування між Сторонами цього Договору також може здійснюватися засобами електронної пошти, яка зазначена у розділі Договору «Місцезнаходження та реквізити Сторін». При цьому, Сторони керуються вимогами Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», тобто Сторона – Адресат повідомлення має в обов'язковому порядку надати підтвердження факту одержання нею такого повідомлення. Таке підтвердження повинно містити дані про факт і час одержання електронного документа та про відправника цього підтвердження. У разі ненадходження до автора підтвердження про факт одержання цього електронного документа, вважається, що електронний документ не одержано адресатом.
18.4. Сторони погодили, що граничний термін надання відповіді на письмовий лист/запит тощо іншій Стороні не може перевищувати 15 (п'ятнадцяти) календарних днів.
18.5. У разі зміни однією із Сторін адрес, вказаних нижче, і інших реквізитів юридичної особи, переходу на іншу систему оподаткування, вона зобов'язана

протягом 10 (десяти) календарних днів повідомити про це інші Сторони. В іншому випадку виконання Стороною зобов'язань за попередніми реквізитами вважатиметься належним виконанням зобов'язань за Договором.

18.6. Сторони заявляють, що їх офіційні печатки на документах, які складаються у зв'язку з виконанням цього Договору, є безумовними доказами того, що посадова особа, яка підписала документ, була належним чином уповноважена цією Стороною для підписання даного документа.

18.7. Цей Договір складений українською мовою, підписаний у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

18.8. Жодна із Сторін не має права передавати свої права та зобов'язання за Договором третім особам без письмового погодження іншої Сторони.

19. МІСЦЕЗНАХОДЖЕНЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

СТОРОНА 1:

Акціонерне товариство «Українська залізниця»
03150, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5, ЄДРПОУ 40075815, ІПН 400758126555,
в особі філії: Оператор припортових станцій» акціонерного товариства «Українська залізниця», Числовий номер для застосування при складанні податкових накладних - 348
Україна, 65012, Одеська обл., м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, буд. 17-А, ЄДРПОУ 45270820

Директор філії
«Оператор припортових
станцій АТ «Укрзалізниця» _____ Дмитро ПОНОМАРЬОВ

Заступник директора з технічних питань
філії «Оператор припортових
станцій АТ «Укрзалізниця» _____ Євген ПОЛІЩУК

СТОРОНА 2
Служба відновлення та розвитку
інфраструктури в Одеській області
65031, м. Одеса, вул. М. Грушевського, 49, ЄДРПОУ 25829550

_____ / А. М. Дончєнко