



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про внесення змін до Правил користування маломірними суднами
на водних об'єктах в Одеській області**

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 10 частини 1 статті 8-1 Водного кодексу України, Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147, на підставі висновків та рекомендацій постійної комісії обласної ради з питань морегосподарського комплексу від 16.04.2013 року № 22/8-7ПК «Про розгляд проекту Порядку облаштування прокатних пунктів водних атракціонів» обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести такі зміни до Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах в Одеській області, затверджених рішенням обласної ради від 26 серпня 2011 року № 214-IV (далі – Правила):

1.1. Пункт 1.3 Розділу 1 Правил доповнити таким:

- **власник судна** - суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності;

- **плавзасіб** – засіб, який не є судном, але використовується як засіб пересування по воді (водний велосипед, банан, водні сані та подібні їм плавзасоби; шайби, віндсерфінг тощо), для розваг на воді;

- **прокатний пункт водних атракціонів (прокатний пункт)** - пункт базування маломірних суден, який створюється для здійснення господарської діяльності юридичними особами або фізичними особами-підприємцями з метою надання розважальних послуг з відпочинку на воді з використанням маломірних суден та плавзасобів на визначений нетривалий час;

- **підйомно-буксирувальна система** - пароплан, парашут, крило — система, призначена для розважальних буксирувань над водою за допомогою спеціально обладнаного маломірного судна з використанням лебідки, що забезпечує задане навантаження на буксирувальний трос.

1.2. Розділ 7 Правил викласти у новій редакції:

«7. Особливості здійснення господарської діяльності щодо надання
розважальних послуг з відпочинку на воді з використанням маломірних
суден та плавзасобів

7.1. Господарська діяльність щодо надання розважальних послуг з відпочинку на воді з використанням маломірних суден та плавзасобів, в тому числі їх прокат, здійснюється шляхом експлуатації прокатних баз або прокатних пунктів.

7.2. Експлуатація прокатних баз та прокатних пунктів здійснюється суб'єктами господарської діяльності, зареєстрованими у встановленому законодавством порядку.

7.3. Прокатні бази створюються та експлуатуються відповідно до вимог, встановлених Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642.

7.4. Окрім дотримання вимог, визначених у п. 7.3. Правил, суб'єкт господарювання, який здійснює експлуатацію прокатної бази, повинен також мати:

- ліцензію на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів і вантажів річковим, морським транспортом, видану Укрморрічінспекцією – у разі надання послуг з перевезення пасажирів маломірними суднами;

- свідоцтво про рівень підготовки на виконання діяльності щодо надання певних послуг з використанням підйомно-буксирувальних систем, видане відповідним Регістром судноплавства України – у разі використання підйомно-буксирувальних систем.

7.5. Прокатні пункти розміщуються в місцях, визначених Одеською обласною державною адміністрацією за погодженням з Державною прикордонною службою.

7.6. Прокатні пункти розміщуються на берегових ділянках за умови відповідності ділянки вимогам безпеки судноплавства. Відповідність вимогам безпеки судноплавства узгоджується з територіальними підрозділами Укрморрічінспекції.

7.7. Суб'єкт господарювання, який здійснює експлуатацію прокатного пункту, повинен мати:

- погодження на розміщення прокатного пункту, видане органом місцевого самоврядування із зазначенням терміну такого розміщення;

- акт перевірки прокатного пункту, що складається територіальним підрозділом Укрморрічінспекції кожний навігаційний період;

- ліцензію на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів і вантажів річковим, морським транспортом, видану Укрморрічінспекцією – у разі здійснення перевезень пасажирів;

- свідоцтво про рівень підготовки на виконання діяльності щодо надання певних послуг з використанням підйомно-буксирувальних систем, видане Регістром судноплавства України – у разі використання підйомно-буксирувальних систем;

- суднові документи на маломірні судна, які використовуються на прокатному пункті: суднові білети (свідоцтва про право власності, свідоцтва про право плавання під Державним прапором України), чинні свідоцтва про придатність суден до плавання;

- сертифікати на плавзасоби, які експлуатуються на прокатному пункті;

- призначену особу (осіб), відповідальну за безпеку судноплавства і запобігання забрудненню із суден, затверджену посадову інструкцію такої особи;

- копії свідоцтв на право управління судноводіїв, які експлуатують маломірні судна на прокатному пункті;

- копії посвідчень матросів-рятувальників сезонного рятувального посту, які працюють на прокатному пункті.

Експлуатація прокатного пункту у разі відсутності або закінчення терміну дії будь-якого з перелічених документів забороняється.

7.8. Прокатні пункти повинні бути розташовані на відстані не менше 500 метрів один від одного. На кожному прокатному пункті повинно бути не більше 3 одиниць маломірних суден та/або 5 плавзасобів. Одне із маломірних суден повинно бути в готовності до негайного виходу з метою проведення рятувальних заходів.

7.9. Прокатний пункт повинен мати:

- «доріжки безпеки» - ділянку акваторії, огорожену з двох боків фалами із закріпленими на них кольоровими поплавками на відстані в глибину акваторії 50 метрів. Поплавки повинні мати величину та колір, які забезпечують їх видимість при хвилюванні води. Ширина доріжок повинна бути не менше 10 метрів. На відстані 25 метрів від зрізу в глибину води всередині доріжок повинен бути розташований фал з поплавками, який розділятиме доріжки на дві рівні частини. В одній частині повинен здійснюватися вихід маломірних суден, в другій - вхід. На відстані 50 метрів від зовнішнього кінця доріжок повинні бути розташовані буї, які визначають кордони виключення - включення двигунів маломірних суден або зниження швидкості;

- стенд, на якому знаходиться інформація про прокатний пункт, особу, відповідальну за діяльність прокатного пункту та дотримання правил випуску суден, правила користування маломірними суднами, інструкція з техніки безпеки, інформація щодо попередження нещасних випадків та надання першої допомоги потопуючому, інструкція про порядок передання інформації про надзвичайні події та аварійні випадки з маломірними суднами;

- журнал інструктажів з техніки безпеки при користуванні маломірними суднами та плавзасобами на прокатному пункті;

- рятувальний пост, обладнаний у відповідності до вимог діючого законодавства;

- телефонний (стілниковий або мобільний) зв'язок.

7.10. На прокатному пункті забороняється:

- надавати в прокат маломірні судна, які не зареєстровані у встановленому порядку, не пройшли щорічного технічного огляду, не приписані до функціонуючої бази-стоянки маломірних (малих) суден та суден, які не мають бортових номерів та позначень;

- використовувати самохідні маломірні судна, не обладнані пристосуванням для екстреного вимкнення двигуна;
- надавати в прокат самохідні маломірні судна особам, які не мають права управління такими суднами;
- надавати в прокат маломірні судна особам, які знаходяться в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;
- надавати в прокат маломірні судна та плавзасоби особам віком до 18 років;
- брати на маломірні судна та плавзасоби дітей віком до 7 років;
- випуск людей на маломірних суднах та плавзасобах без рятувальних жилетів;
- випуск маломірних суден та плавзасобів, якщо фактична гідрометеообстановка на водоймі небезпечна для плавання суден та плавзасобів даного типу;
- підходити на маломірних суднах та плавзасобах до берега за межами «доріжок безпеки»;
- експлуатувати маломірні судна та плавзасоби на відстані, меншій ніж 50 метрів від буйкової огорожі пляжу або меншій ніж 100 метрів від урізу води».

1.3. Виключити пункт 10.5 Розділу 10 Правил.

1.4. Доповнити Правила додатком «Акт перевірки прокатного пункту водних атракціонів» згідно з додатком.

Голова обласної ради

М.В.Пундик

04 липня 2013 року

№ 833-VI

Додаток
до рішення обласної ради
від 04 липня 2013 року
№ 833-VI

Додаток
до Правил користування
маломірними суднами на
водних об'єктах
в Одеській області

А К Т
перевірки прокатного пункту водних атракціонів

(повне найменування суб'єкта господарювання, який здійснює експлуатацію прокатного пункту)

“ _____ ” _____ 20 ____ р. м. _____

(прізвище, ім'я та по батькові керівника)

(посада, прізвище, ім'я та по батькові призначеної особи, відповідальної за безпеку судноплавства і запобігання забрудненню із суден)

(місцезнаходження прокатного пункту)

(номери телефонів і факсів, електронні адреси суб'єкта господарювання, який здійснює експлуатацію прокатного пункту)

(номери телефонів і факсів, електронні адреси керівника)

(номери телефонів і факсів, електронні адреси призначеної особи)

Робоча комісія у складі:

(посада, прізвище, ініціали членів робочої комісії)

у присутності керівника (уповноваженої ним посадової особи) суб'єкта господарювання,
який здійснює експлуатацію прокатного пункту водних атракціонів

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

в період з «_____» год. «_____» хв. до «_____» год. «_____» хв. провела перевірку дотримання суб'єктом господарювання, який здійснює експлуатацію прокатного пункту водних атракціонів, нормативних актів з питань безпеки судноплавства.

1. Під час перевірки робочою комісією встановлено:

1.1. наявність судових документів (свідоцтв) усіх маломірних суден, які перебувають на прокатному пункті

1.2. наявність свідоцтв про придатність маломірних суден до плавання з відміткою про проходження щорічного технічного огляду у класифікаційному товаристві

1.3. наявність свідочств на право управління судноводіїв, які експлуатують маломірні судна на прокатному пункті

1.4. наявність чинних сертифікатів на плавзасоби, які перебувають на прокатному пункті

**1.5. наявність відомостей про приписку маломірних суден до функціонуючої бази-
стоянки маломірних (малих) суден**

1.6. наявність ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів і вантажів річковим, морським транспортом

1.7. наявність свідоцтва про рівень підготовки на виконання діяльності щодо надання певних послуг з використанням підйомно-буксирувальних систем

1.8. наявність на самохідних маломірних суднах пристосування для екстреного вимкнення двигуна

1.9. наявність призначеної особи (осіб), відповідальної за безпеку судноплавства і запобігання забрудненню із суден, посадової інструкції такої особи

1.10. наявність посвідчень матросів-рятувальників сезонного рятувального посту, які працюють на прокатному пункті

1.11. наявність обладнаного інформаційного стенду

1.12. наявність журналу інструктажів з техніки безпеки при користуванні маломірними суднами (плавзасобами)

1.13. наявність рятувального поста, обладнаного відповідно до вимог законодавства

1.14. наявність рятувальних засобів

1.15. наявність «доріжок безпеки»

1.16. наявність телефонного (стіл'яникового або мобільного) зв'язку

2. Під час роботи робочої комісії були усунені такі недоліки в роботі з питань забезпечення безпеки судноплавства, виявлені в ході перевірки:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

3. Висновки за результатами перевірки:

Члени робочої комісії

(підпис) (ініціали, прізвище)

(підпис) (ініціали, прізвище)

(підпис) (ініціали, прізвище)

З актом перевірки ознайомлений і один примірник одержав

(підпис, посада, прізвище, ініціали керівника або уповноваженої особи)

«___» _____ 20___ р.