



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради
до Президента України Володимира Зеленського
та Антимонопольного комітету України щодо підтримки
Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»
та забезпечення об'єктивного й неупередженого розгляду справ
Антимонопольним комітетом України,
пов'язаних з діяльністю цього державного підприємства**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», на підставі висновків та рекомендацій постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку від 05 вересня 2025 року № 23/4-ЗПК, а також враховуючи звернення Профспілки робітників морського транспорту морського порту Чорноморськ від 07.07.2025 № 85 щодо недопущення створення корупційної схеми по доведенню до банкрутства Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Президента України Володимира Зеленського та Антимонопольного комітету України щодо підтримки Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та забезпечення об'єктивного й неупередженого розгляду справ Антимонопольним комітетом України, пов'язаних з діяльністю цього державного підприємства» (додається).

2. Надіслати зазначене звернення до Президента України та Антимонопольного комітету України.

Голова обласної ради



Григорій ДІДЕНКО

12 вересня 2025 року
№ 810-VIII

Додаток
до рішення обласної ради
від 12 вересня 2025 року
№ 810-VIII

ЗВЕРНЕННЯ
депутатів Одеської обласної ради
до Президента України Володимира Зеленського
та Антимонопольного комітету України щодо підтримки
Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»
та забезпечення об'єктивного й неупередженого розгляду справ
Антимонопольним комітетом України,
пов'язаних з діяльністю цього державного підприємства

Ми, депутати Одеської обласної ради, розглянули звернення Профспілки робітників морського транспорту морського порту Чорноморськ щодо стурбованості можливістю доведення Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» (далі – ДП «МТП «Чорноморськ») до банкрутства шляхом можливого накладання Антимонопольним комітетом України на це підприємство штрафів у значному розмірі внаслідок розгляду заяв суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність в морському порту Чорноморськ, а також про нібито порушення ДП «МТП «Чорноморськ» законодавства про захист економічної конкуренції шляхом зловживання своїм монопольним становищем.

Як стало відомо депутатам Одеської обласної ради, зараз Антимонопольним комітетом України розглядаються три справи щодо порушення ДП «МТП «Чорноморськ» законодавства про захист економічної конкуренції.

Вказані скарги зазвичай подавалися суб'єктами господарювання після того, як їхня господарська діяльність не досягала очікуваних результатів. По своїй суті такі скарги є спробою перекласти на ДП «МТП «Чорноморськ» свої збитки, яких вони зазнали внаслідок ведення власної господарської діяльності, та спробою уникнути виконання своїх зобов'язань за договорами, у тому числі щодо сплати заборгованості та оплати послуг в морському порту Чорноморськ за використання портової інфраструктури ДП «МТП «Чорноморськ» за ринковою вартістю.

З інформації, зазначеної у зверненні Профспілки робітників морського транспорту морського порту Чорноморськ, переліченим справам, які зараз розглядаються Антимонопольним комітетом України, передував судовий розгляд справ, сторонами за якими були заявники в Антимонопольний комітет України.

За результатами розгляду судових справ судами встановлено належне виконання ДП «МТП «Чорноморськ» укладених договорів з приватними стивідорами, підтверджено надання послуг та встановлено відсутність доказів оплати приватними стивідорами наданих держстивідором послуг.

Виходячи з цього, ми, депутати Одеської обласної ради, вважаємо, що ймовірно приватні стивідори, не бажаючи оплачувати надані держстивідором послуги та не погоджуючись із судовими рішеннями, заявляють до Антимонопольного комітету України про порушення ДП «МТП «Чорноморськ» законодавства про захист економічної конкуренції, таким чином намагаючись уникнути стягнення заборгованості.

За результатами розгляду кожної справи Антимонопольний комітет України може дійти висновків щодо наявності порушень законодавства про захист економічної конкуренції, за що можлива відповідальність, передбачена частиною другою статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», а саме – накладання штрафу у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання.

У Реєстрі морських портів станом на 08 вересня 2025 року значиться 92 портових оператора, 16 з яких надають послуги з вантажних операцій у морському порту Чорноморськ. Це прямо й безпосередньо свідчить про наявність значної конкуренції на ринку послуг у портах України в цілому і безпосередньо в морському порту Чорноморськ, що виключає можливість ДП «МТП «Чорноморськ» зловживати монопольним становищем, оскільки таке становище у ДП «МТП «Чорноморськ» відсутнє.

Отже, ДП «МТП «Чорноморськ» є лише одним з багатьох комерційних підприємств, що здійснює свою діяльність, у тому числі стивідорну, в межах морського порту Чорноморськ.

За 2024 рік ДП «МТП «Чорноморськ» сплатило податків, зборів та інших обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів та ЕСВ у розмірі 1249,4 млн грн, у тому числі відрахування частини чистого прибутку/дивіденди – 543,9 млн грн.

З початку 2025 року робота в морських портах України, у тому числі в ДП «МТП «Чорноморськ», відбувається в умовах надвисоких ризиків, пов'язаних із російськими атаками на портову інфраструктуру, як наслідок, спостерігається зниження попиту на роботи, послуги з перевалки вантажів.

Враховуючи фінансові результати господарської діяльності ДП «МТП «Чорноморськ» за 2024 рік, існує ймовірність накладання штрафу на це державне підприємство Антимонопольним комітетом у розмірі від 190 млн грн за кожне порушення до 950 млн грн в цілому.

У першому півріччі 2025 року сплата податків, зборів та інших обов'язкових платежів ДП «МТП «Чорноморськ» до бюджетів усіх рівнів та ЕСВ склала 391,1 млн грн, у тому числі відрахування частини чистого прибутку/дивіденди – 133,8 млн грн.

Враховуючи поточний фінансовий стан ДП «МТП «Чорноморськ» та зниження тарифів і ставок на обробку вантажу цим підприємством та в цілому у портах Великої Одеси протягом першого півріччя 2025 року, накладання штрафів Антимонопольним комітетом України на ДП «МТП «Чорноморськ» може мати наслідком неможливість виконання ним своїх як господарських зобов'язань, так і зобов'язань щодо вчасної виплати заробітної плати працівникам та сплати податків до різних рівнів бюджетів, а також утримання

портової інфраструктури в належному технічному стані, що в подальшому може призвести до банкрутства ДП «МТП «Чорноморськ».

Наша стурбованість як депутатів обласної ради викликана й тим, що ДП «МТП «Чорноморськ» є критично важливим для функціонування економіки держави, а також містоутворюючим стратегічним підприємством, яке забезпечує роботою значну частину мешканців міста Чорноморська (понад 1000 працівників) та наповнення як місцевого, так і державного бюджетів шляхом сплати податків у значних розмірах.

Вважаємо, що в умовах воєнного стану в Україні державні підприємства, особливо стратегічного та соціального значення, які підтримують економіку та обороноздатність країни, її громадян у найважчий час, заслуговують на відповідне дбайливе відношення від держави.

З урахуванням викладеного, ми просимо забезпечити розгляд справ, порушених Антимонопольним комітетом України відносно ДП «МТП «Чорноморськ», об'єктивно та неупереджено, а також наполягаємо дотримуватись законодавства про захист економічної конкуренції та його основних засад щодо рівності суб'єктів господарювання перед законом і пріоритету прав споживачів, сприяти встановленню, розвитку і забезпеченню торгових та інших чесних звичаїв ведення конкуренції при здійсненні господарської діяльності в умовах ринкових відносин, не допустити доведення до банкрутства стратегічно важливого державного підприємства для економіки нашого регіону і країни в цілому.

Разом переможемо!

Слава Україні!
