



У К Р А І Н А  
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

**П Р О Є К Т Р І Ш Е Н Н Я**

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради  
до Верховної Ради України  
щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

Відповідно до Конституції України, статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту Одеської обласної ради VIII скликання, обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне (додається).
2. Надіслати звернення до Верховної Ради України.

*Проект рішення обласної ради  
підготовлено та внесено  
депутатською фракцією Політичної  
партії «ЄВРОПЕЙСЬКА  
СОЛІДАРНІСТЬ» в Одеській обласній  
раді*

Додаток  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_ 2024 року  
№ \_\_\_\_\_-VIII

## **ЗВЕРНЕННЯ**

### **депутатів Одеської обласної ради до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

22 березня уряд схвалив проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства ЄС в частині акцизного податку». Акциз на бензин має зрости в кілька етапів у 1,7 раза (з 213 до 359 євро за 1000 літрів), а на дизпаливо – у 2,5 рази (зі 139 до 330 євро).

Це пояснюється нібито необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейського Союзу у зв'язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Водночас аргументується перспективою надходження щомісяця до держаного бюджету додаткових 1,3 млрд грн від акцизного податку на пальне уже в другому півріччі 2024 року.

Проте насправді у цій ініціативі на даний час немає потреби ані з огляду на євроінтеграцію України, ані з огляду на потребу наповнення державного бюджету.

В ЄС такі вимоги існують тільки для держав-членів ЄС і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років.

Натомість пропонуване урядом підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

У ціні майже всіх товарів в Україні є частка транспортної складової. До того ж накладання цієї складової на кожному етапі виробництва і торгівлі матиме ланцюговий ефект – і ціни зростуть практично на всі товари.

Особливо сильно постраждають сільське господарство, транспорт та торгівля. А на них сукупно припадає майже чверть усього валового національного продукту за даними 2023 року. На сільське господарство припадає понад 60 % українського експорту.

Водночас в державному бюджеті наявні додаткові можливості скорочення неперіоритетних витрат, знаходження недискримінаційних джерел доходів, а також підвищення контролю у бюджетній сфері для забезпечення фінансування оборонних потреб.

Так, Рахункова палата заявляє про порушення в майже 60 мільярдів гривень. Належне оподаткування грального бізнесу та тютюнової галузі також дозволить залучити до бюджету десятки мільярдів гривень.

З метою захисту прав та інтересів жителів Одеської області ми, депутати Одеської обласної ради, закликаємо Верховну Раду України відмовитися від підтримки урядової ініціативи щодо підвищення акцизів на пальне та ухвалити закони, необхідні для залучення коштів від грального бізнесу, тютюнової галузі тощо.

## **Пояснювальна записка**

до проєкту рішення обласної ради

### **«Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне»**

У липні 2023 року Верховна Рада України повернула ставки акцизного податку на рівень, який існував до ухвалення законопроєкту №7668-д «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо ставок акцизного податку на період дії правового режиму воєнного, надзвичайного стану» у вересні 2022 року.

Новий законопроєкт Уряду пропонує вже цього року, починаючи з липня 2024 року, підвищення акцизного податку у п'ять етапів. У разі ухвалення Урядового законопроєкту, це призведе до підвищення цін на продукцію, оскільки у товаровиробників виростуть витрати на логістику, де закладається паливо. А також може збільшитися нелегальне виробництво пального.

Підвищення акцизів має враховувати економічну ситуацію в країні та можливості населення, які є обмеженими у зв'язку з нападом країни-терориста РФ на Україну, системними ракетними обстрілами, воєнним станом в країні та сотнями тисяч вимушених переселенців, які знайшли прихисток у різних містах України, в тому числі в Одеській області.

У директивах Європейського Союзу насправді не має жодних чітких вимог до імплементації саме таких акцизів, як пропонує Уряд та пояснює у запропонованому ним законопроєкті це вимогою ЄС. Наприклад, у Польщі та Угорщині, які є членами ЄС уже понад десять років, акцизи на бензин та дизпаливо нижчі, ніж зазначено у євродирективі. У Бельгії, Іспанії та Хорватії акциз на скраплений газ набагато нижчий за рекомендований.

Дана ініціатива Уряду та ухвалення запропонованого законопроєкту Верховною Радою України може призвести до ще більшого збідніння населення та жителів нашої області.

Тому з метою захисту громадян України та жителів Одеської області, депутати Одеської обласної ради звертаються до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне.

**Керівник фракції Політичної Партії  
«ЄВРОПЕЙСЬКА СОЛІДАРНІСТЬ»,  
депутат Одеської обласної ради**

**Михайло ШМУШКОВИЧ**