



УКРАЇНА  
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

**ПРОЕКТ РІШЕННЯ**

**Про затвердження Комплексної регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року**

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою посилення безпеки дорожнього руху обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Комплексну регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року (далі - Програма), що додається.
2. Рекомендувати Одеській обласній державній адміністрації при підготовці проектів рішень обласної ради про обласний бюджет Одеської області на 2019-2020 роки передбачити кошти на фінансування заходів, визначених Програмою.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу.

*Проект рішення обласної ради підготовлено  
управлінням транспортно-комунікаційної  
інфраструктури Одеської обласної  
державної адміністрації*

**Комплексна регіональна програма підвищення рівня безпеки  
дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року**

**1.Визначення проблеми, на визначення якої спрямована Програма**

Комплексна регіональна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року (далі – Програма) розроблена на виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р, спрямована на поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах області, поліпшення стану забезпечення безпеки дорожнього руху автомобільних доріг області, дотримання учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, підвищення рівня дисципліни водіїв і пішоходів, підвищення рівня надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Протягом останніх десятиліть у світі спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків. Так, за даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), дорожньо-транспортний травматизм на сьогодні є однією з найактуальніших проблем охорони здоров'я. За прогнозами у 2030 році дорожньо-транспортні пригоди можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

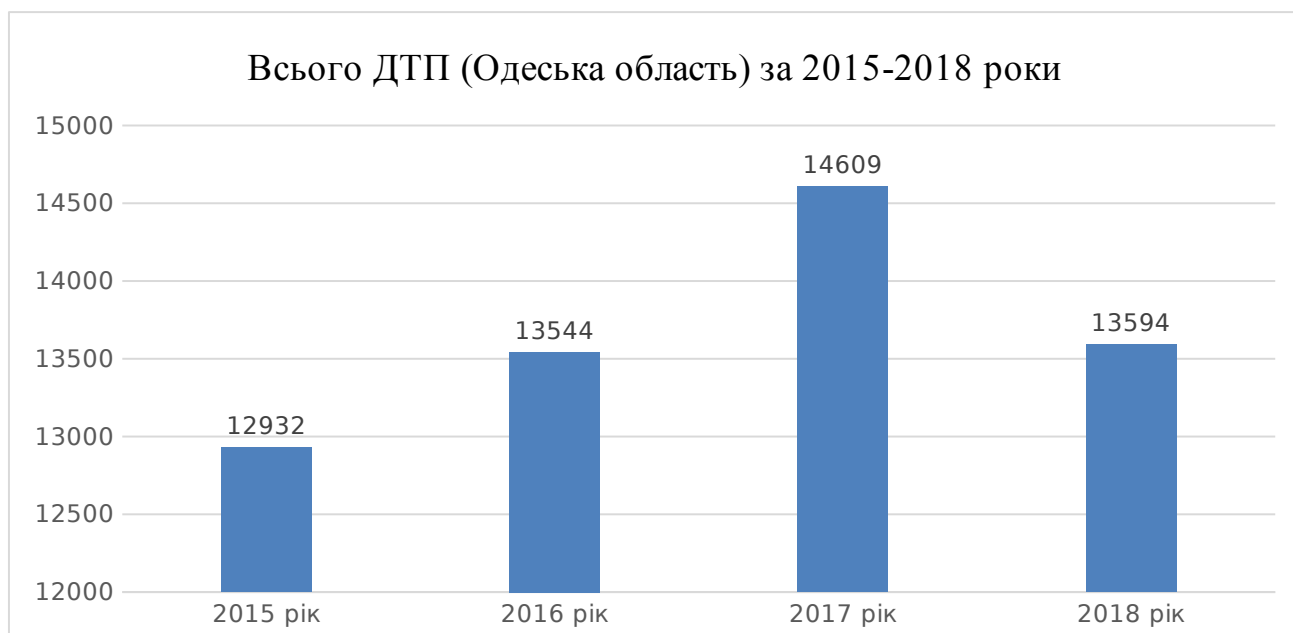
Відповідно до статистичних даних підсистеми «ДТП» Інформаційного порталу Національної поліції України за 2018 рік на вулично-дорожній мережі Одеської області зареєстровано 13594 дорожньо-транспортні пригоди, що на 6,9% менше ніж за аналогічний період минулого року (2017 рік – 14609), у 2017 році кількість зареєстрованих дорожньо-транспортних пригод більше на 7,9 % ніж у 2016 році, у 2016 році кількість зареєстрованих дорожньо-транспортних пригод більше на 4,7% ніж у 2015 році.

У 2018 році зареєстровано 2017 дорожньо-транспортних пригод з постраждалими, що на 10,6 % менше ніж у 2017 році. У 2017 році у порівнянні з 2016 роком кількість дорожньо-транспортних пригод зросла на 4,5 %. У 2016 році у порівнянні з 2015 роком кількість дорожньо-транспортних пригод зросла на 19,2 %.

За 2018 рік на території Одеської області у наслідок дорожньо-транспортних пригод загинуло 273 особи, що на 5,0% більше ніж за аналогічний період минулого року (2017 рік – 260 осіб). У 2017 році кількість загиблих у порівнянні з 2016 роком зросла 20,9 %. У 2016 році кількість загиблих у порівнянні з 2015 роком зросла 7 %.

Динаміка росту/зниження кількості дорожньо-транспортних пригод в Одеській області за 2015-2017 роки

2015 рік	2016 рік	Темп росту/зниження 2016 - 2015 роки, %	2017 рік	Темп росту/зниження 2017 - 2016 роки, %	2018 рік	Темп росту/зниження 2018 - 2017 роки, %
12932	13544	4,7	14609	7,9	13594	-6,9



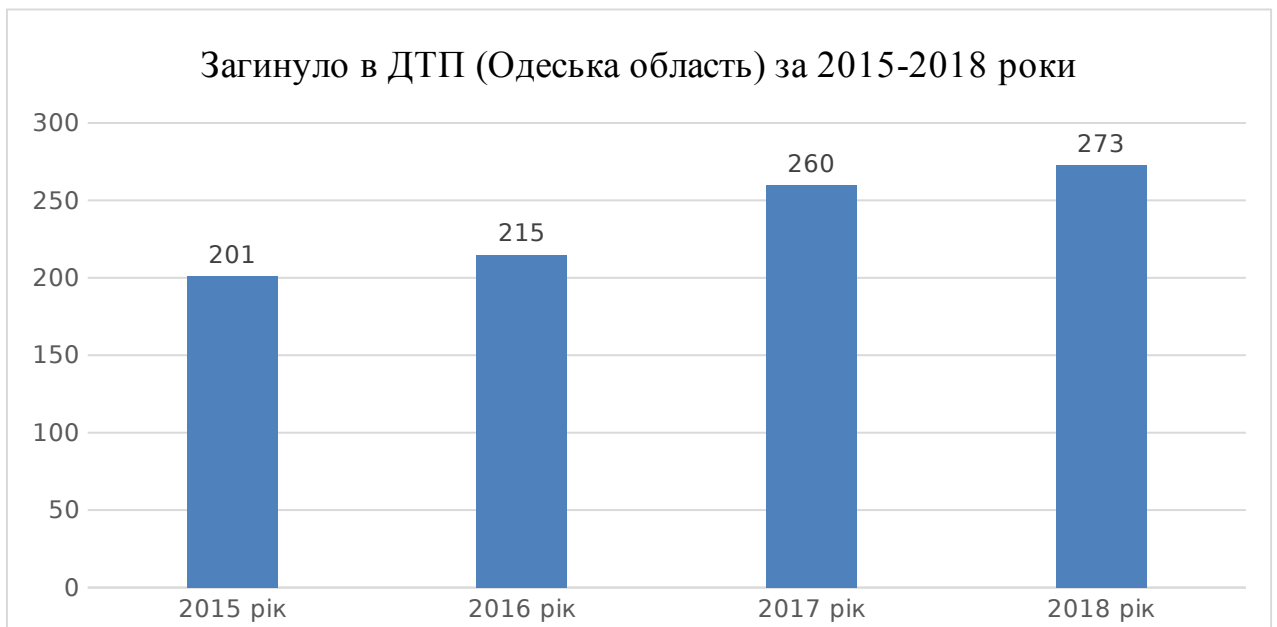
Динаміка росту/зниження кількості дорожньо-транспортних пригод з постраждалими в Одеській області за 2015-2017 роки

2015 рік	2016 рік	Темп росту/зниження 2016 - 2015 роки, %	2017 рік	Темп росту/зниження 2017 - 2016 роки, %	2018 рік	Темп росту/зниження 2018 - 2017 роки, %
1810	2157	19,2	2255	4,5	2017	-10,6



Динаміка росту/зниження кількості дорожньо-транспортних пригод з загиблими за 2015-2017 роки

2015 рік	2016 рік	Темп росту/зниження 2016 - 2015 роки, %	2017 рік	Темп росту/зниження 2017 - 2016 роки, %	2018 рік	Темп росту/зниження 2018 - 2017 роки, %
201	215	7	260	20,9	273	5



Поширеними видами дорожньо-транспортних пригод з постраждалими протягом 2015 – 2018 років залишаються зіткнення автотранспорту (37,6 – 45,6 %) та наїзд на пішохода (31,6 – 35,3 %).

Розподіл дорожньо-транспортних пригод з постраждалими за видами за  
2015-2018 роки

Вид ДТП	2015 рік	% до загальної кількості	2016 рік	% до загальної кількості	2017 рік	% до загальної кількості	2018 рік	% до загальної кількості
Зіткнення	680	37,6	911	42,2	1029	45,6	823	40,8
Перекидання	142	7,9	147	6,8	128	5,7	114	5,7
Наїзд на транспортний засіб, що стоїть	49	2,7	68	3,2	34	1,5	65	3,2
Наїзд на перешкоду	192	10,6	241	11,2	196	8,7	186	9,2
Наїзд на пішохода	627	34,6	682	31,6	742	32,9	711	35,3
Наїзд на велосипедиста	87	4,8	88	4,1	87	3,9	83	4,1
Інші види ДТП	33	1,8	20	0,9	39	1,7	35	1,7
<b>Усього</b>	<b>1810</b>	<b>100</b>	<b>2157</b>	<b>100</b>	<b>2255</b>	<b>100</b>	<b>2017</b>	<b>100</b>

У цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлено рядом чинників, з яких найбільш значущими є:

- недосконалість правового регулювання у сфері профілактики порушень Правил дорожнього руху;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
- недостатній рівень надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Враховуючи викладене, вирішення питання збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху вимагає програмного підходу з постановкою чітких завдань.

Комплексна регіональна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року - це комплекс заходів, які реалізуються з метою запобігання та профілактики аварійних ситуацій на дорогах Одещини для всіх учасників дорожнього руху.

## **2. Визначення мети Програми**

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території Одеської області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху.

## **3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування; строки та етапи виконання програми**

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху передбачається розв'язати шляхом:

- підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня безпечності транспортних засобів;
- забезпечення дотримання правил дорожнього руху;
- покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- підвищення рівня медичного забезпечення безпеки дорожнього руху та удосконалення системи збереження життя і здоров'я потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах.

Строки виконання Програми 2019-2020 роки.

Обсяги та джерела фінансування Програми:

Загальна потреба в коштах для виконання заходів, передбачених Програмою, становить 5117,50 тис. грн., у тому числі:

- 2019 рік – 2748,50 тис. грн.;
- 2020 рік – 2369,00 тис. грн.

Обсяг фінансування передбачається щороку в установленому порядку під час складання бюджету на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику коштів.

Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 1 (додається).

## **4. Напрями діяльності та заходи Програми**

З метою реалізації Програми визначено пріоритетні напрями та заходи, а також відповідальних за дотримання термінів їх виконання, джерела та обсяги фінансування з розподілом на відповідні періоди. Напрями та заходи Програми наведено у додатку 2 (додається).

## **5. Очікувані результати та ефективність Програми**

Реалізація заходів Програми дасть змогу:

- зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, кількість загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, знизити ступінь тяжкості дорожньо-транспортних пригод та їх негативні наслідки;

- зменшити рівень дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками;
- підвищити рівень свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху;
- поліпшити стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури.

## **6. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію та контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації.

Протягом строку дії Програми управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації надає звіт про виконання програми Департаменту економічної політики та стратегічного планування обласної державної адміністрації до 15 липня та 15 лютого щорічно.

Контроль за виконанням рішення здійснює постійна комісія обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу.

Після закінчення встановленого строку виконання Програми, не пізніше ніж у трьомісячний строк, управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації складає підсумковий звіт про результати її виконання із пояснювальною запискою для подальшого внесення на розгляд Одеської обласної ради.

## ПАСПОРТ

### Комплексної регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року

1	Ініціатор розроблення Програми	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації
2	Розробник Програми	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації
3	Співрозробники Програми	Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами обласної державної адміністрації
4	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації
5	Учасники Програми	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг в Одеській області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг», місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, Управління патрульної поліції в Одеській області, Департамент освіти і науки обласної державної адміністрації, Головне управління Національної поліції в Одеській області, Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами обласної державної адміністрації, КУ Одеський обласний центр екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, Управління Укртрансбезпеки в Одеській області, Управління інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва обласної державної адміністрації
6	Термін реалізації Програми	2019-2020 роки
7	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Обласний, районні, міські бюджети та бюджети об'єднаних територіальних громад
8	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	5 117,50



	Програми, всього (тис. грн.), у тому числі:	
8.1.	коштів обласного бюджету*	1830,00
8.2.	коштів районних, міських (міст обласного значення) бюджетів, бюджетів сіл, селищ, міст районного значення **	1 830,00
8.3.	Інші джерела фінансування	1457,50

\*Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету

\*\* Визначається при затвердженні (уточненні) показників місцевих бюджетів

## Додаток 1 до Програми

### Ресурсне забезпечення Комплексної регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року

тис. грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	у тому числі за роками:		Усього витрат на виконання програми
	2019 рік	2020 рік	
Обласний бюджет*	915,00	915,00	1830,00
Місцевий бюджет**	915,00	915,00	1830,00
Інші джерела фінансування	918,50	539,00	1457,50
Усього	2748,50	2369,00	5117,50

\*Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету

\*\* Визначається при затвердженні (уточненні) показників місцевих бюджетів

## Напрями діяльності та заходи Комплексної регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., у тому числі:			Очікуваний результат
					Усього	2019 рік	2020 рік	
<b>1. Організаційні та інформаційно-просвітницькі заходи</b>								
1.1.	Проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху - рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо	2019-2020 роки	Управління патрульної поліції в Одеській області, Департамент освіти і науки обласної державної адміністрації, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Інші джерела фінансування	475,00	290,00	185,00	Інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання Правил дорожнього руху, протистояння негативним впливам, позитивний вплив на людську свідомість, особливо на формування певного стилю, способу життя молодого покоління
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
1.2.	Організація та проведення тематичних лекційних та тренінгових заходів в усіх закладах освіти м. Одеси та області з питань безпечної поведінки на дорогах, дотримання правил дорожнього руху, відповідальності за порушення законодавства у зазначеній сфері, використання пішоходами та велосипедистами світлових засобів	2019-2020 роки	Управління патрульної поліції в Одеській області, Департамент освіти і науки обласної державної адміністрації, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Інші джерела фінансування	730,00	376,00	354,00	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участю дітей (пасажирів та пішоходів), підвищення рівня обізнаності серед громадян про правила безпеки учасників дорожнього руху
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
<b>Всього за п. 1</b>				Інші джерела фінансування	1205,00	666,00	539,00	
<b>2. Підвищення безпечності доріг, дорожньої інфраструктури та покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху</b>								
2.1	Облаштування зон наземних пішохідних переходів (у тому числі: оновлення дорожніх знаків, відновлення дорожньої розмітки, встановлення пішохідного огороження, альтернативних засобів освітлення, влаштування світлофорних об'єктів, острівців безпеки, засобів примусового зниження швидкості руху транспорту)	2019-2020 роки	Служба автомобільних доріг в Одеській області, управління патрульної поліції в Одеській області, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг"	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
2.2	Забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення шляхом пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів, транспортних зупинок тощо для вільного пересування людей із обмеженими фізичними можливостями	2019-2020 роки	Служба автомобільних доріг в Одеській області, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг", місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Покращення умов пересування для осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
2.3	Виявлення аварійно-небезпечних ділянок доріг і вулиць, місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, розробка заходів з ліквідації причин та умов їх виникнення (зміна геометричних параметрів дороги, покращення схем організації дорожнього руху, влаштування штучного освітлення, інші заходи за результатами аналізу конкретного місця концентрації дорожньо-транспортних пригод)	2019-2020 роки	Управління патрульної поліції в Одеській області, Служба автомобільних доріг в одеській області, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг", місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., у тому числі:			Очікуваний результат
					Усього	2019 рік	2020 рік	
2.4	Придбання персональних комп'ютерів та багатофункціональних пристроїв для ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	2019-2020 роки	Управління патрульної поліції в Одеській області, Головне управління Національної поліції в Одеській області, Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами обласної державної адміністрації	Інші джерела фінансування	252,50	252,50	0,00	Підвищення оперативності розгляду матеріалів дорожньо-транспортних пригод, які трапились на території обслуговування управління патрульної поліції в Одеській області, а також їх своєчасного внесення до Інформаційно-телекомунікаційної системи Інформаційного порталу Національної поліції
2.5	Облаштування автобусних зупинок згідно вимог Галузевих будівельних норм України В.2.3-218-550:2010	2019-2020 роки	ДП "Служба місцевих автомобільних доріг"	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та зменшення травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
<b>Всього за п. 2</b>				Інші джерела фінансування	252,50	252,50	0,00	
<b>3. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом</b>								
3.1.	Будівництво та облаштування майданчиків габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення	2019-2020 роки	ДП "Служба місцевих автомобільних доріг", Служба автомобільних доріг в Одеській області	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Зменшення руйнування автомобільних доріг внаслідок перевищення вагових параметрів великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів. Можливість здійснення контролю за габаритно-ваговими параметрами у кожному районі Одеської області
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
3.2.	Закупівля пересувних та/або стаціонарних комплексів габаритно-вагового контролю для забезпечення здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні	2019-2020 роки	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації, управління Укртрансбезпеки Одеської області	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення ефективності проведення габаритно-вагового контролю та збереження покриття автомобільних доріг загального користування від руйнування
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
3.4.	Будівництво та облаштування майданчиків на автомобільних дорогах загального користування для відстою автотранспортних засобів, рух яких було призупинено у зв'язку з підвищенням температури у спекотний період або під час несприятливих погодних умов та через зниження несучої здатності автодоріг, штучних споруд (32 шт)	2019-2020 роки	місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Збереження дорожнього полотна у зв'язку з підвищенням температури у спекотний період або під час несприятливих погодних умов та через зниження несучої здатності автодоріг, штучних споруд. Дотримання водіями великовагових транспортних засобів норм діючого законодавства України та ЄС
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
<b>4."Безпечний шкільний автобус"</b>								
4.1.	Запровадження системи запобігання зіткненням з рухомими об'єктами та нерухомими перешкодами шляхом облаштування автомобільних транспортних засобів для перевезення учнів інтегрованою системою відеоспостереження за навколишньою обстановкою (366 шт)	2019-2020 роки	Департамент освіти і науки обласної державної адміністрації, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	1830,00	915,00	915,00	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод. Зниження травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод серед дітей та підлітків Введення об'єктивного контролю за діями водія та подіями у салоні транспортного засобу.
				Місцевий бюджет	1830,00	915,00	915,00	
<b>Всього за п. 4</b>				Обласний бюджет	1830,00	915,00	915,00	
				Місцевий бюджет	1830,00	915,00	915,00	

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн., у тому числі:			Очікуваний результат
					Усього	2019 рік	2020 рік	
<b>5. Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху та удосконалення системи збереження життя і здоров'я потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах</b>								
5.1.	Облаштування патрульних автомобілів поліції та стаціонарних патрульних постів (станцій) необхідним медичним інвентарем	2019-2020 роки	Управління патрульної поліції в Одеській області Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення рівня оперативності домедичної допомоги постраждалим у наслідок дорожньо-транспортних пригод
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
5.2.	Запровадити цикл навчальних занять із надання домедичної допомоги людині у невідкладному стані особами, які навчаються на курсах з підготовки водіїв. Організувати навчання на базі КУ Одеський обласний центр екстреної медичної допомоги і медицини катастроф	2019-2020 роки	КУ Одеський обласний центр екстреної медичної допомоги і медицини катастроф, Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації	Обласний бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про обласний бюджет			Підвищення рівня вмінь та навичок учасників дорожнього руху з надання домедичної допомоги людині у невідкладному стані
				Місцевий бюджет	обсяг коштів на відповідний рік визначається рішенням про місцевий бюджет			
<b>Всього за програмою</b>				Обласний бюджет*	1830,00	915,00	915,00	
				Місцевий бюджет**	1830,00	915,00	915,00	
				Інші джерела фінансування	1457,50	918,50	539,00	

\*Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету

\*\* Визначається при затвердженні (уточненні) показників місцевих бюджетів

## **Пояснювальна записка до проекту Комплексної регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року**

Комплексна регіональна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Одеській області на період до 2020 року (далі – Програма) розроблена на виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р, спрямована на поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах області, поліпшення стану забезпечення безпеки дорожнього руху автомобільних доріг області, дотримання учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, підвищення рівня дисципліни водіїв і пішоходів, підвищення рівня надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території Одеської області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху.

Виконуючий обов'язки начальника  
управління транспортно-комунікаційної  
інфраструктури Одеської  
обласної державної адміністрації

О.В. Гайдук