



У К Р А І Н А  
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

**Р І Ш Е Н Н Я**

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради VII скликання  
до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України  
щодо скасування та запобігання монетизації пільг  
і субсидій для населення**

З метою забезпечення у суспільстві соціальної справедливості та надання гідного економічно-обґрунтованого соціального забезпечення громадянам України, керуючись ст. 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Підтримати звернення депутатів Одеської обласної ради VII скликання до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо скасування та запобігання монетизації пільг і субсидій для населення, що додається.

2. Направити звернення до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

А.І. Урбанський

17 травня 2018 року  
№ 717-VII

Додаток  
до рішення обласної ради  
від 17 травня 2018 року  
№ 717-VII

**ЗВЕРНЕННЯ**  
**до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо**  
**скасування та запобігання монетизації пільг і субсидій для населення**

Ми, депутати Одеської обласної ради, глибоко стурбовані політикою впровадження субсидій для населення України, адже кількість невдоволених нею громадян невпинно зростає.

Так, нещодавно було запущено перший етап реформування системи розрахунків по субсидіях - монетизацію субсидій на рівні підприємств, що надають послуги. Наразі здійснюється підготовка системи до впровадження монетизації субсидій на рівні домогосподарств. Однак, вже впроваджений етап монетизації та запланований у майбутньому більше викликають питання, ніж дають відповіді.

З 01 січня 2018 року було розпочато масову монетизацію пільг та субсидій для населення, що було затверджено Кабінетом Міністрів України ще 08 листопада 2017 року. Нещодавно, 14 березня 2018 року Кабінет Міністрів України затвердив монетизацію пільг для всіх видів міського, приміського і міжміського транспорту, передбачивши фінансування пільговиків місцевими бюджетами з розрахунку вартості 30 поїздок (близько 200 грн.) в міському комунальному транспорті. Дані нововведення одразу були розкритиковані з різних боків: по-перше, незрозуміло, чому обрано саме таку кількість поїздок і чи є це оптимальним та справедливим, адже для частини населення громадський транспорт є необхідністю, інші ж взагалі ним не користуються і не відчують покращання від надання таких «живих коштів». По-друге, сумнівно, чи нараховуватимуться кошти за ці поїздки в термін і в повному обсязі.

Вже з 01 липня 2018 року Кабінет Міністрів України планує запускати процес повної монетизації субсидій та пільг на житлово-комунальні послуги. Зазначені ініціативи Уряду є цілком недоцільними та соціально несправедливими з огляду на кілька факторів.

Наразі детального та доступного механізму отримання коштів пільговиками і субсидіантами досі не передбачено. Все, що відомо населенню про цю процедуру – це здійснення перерахування субсидій на платіжну карту пільговика і вже після цього особа знімає готівку з рахунку та сплачує за цільовим призначенням. Проте монетизація повинна супроводжуватися впровадженням інструментів, які б забезпечували цільове спрямування отримуваних коштів, адже є ризик накопичення неплатежів через недостатню відповідальність споживачів.

Крім того, серед населення не проводиться належної інформаційної політики. Громадяни не лише плутаються в розрахунку субсидій та порядку їх нарахування, а й узагалі можуть бути необізнаними власне про впровадження монетизації, її правила та своє право використовувати такі кошти. У цьому контексті слід спочатку провести масштабну інформаційну кампанію, дізнатися думку та настрої населення відносно таких реформ, донести відповіді на важливі питання до всіх пільговиків і вже потім запускати відповідні зміни.

Сутність монетизації пільг і субсидій полягає в тому, що замість безкоштовних послуг люди отримують від держави гроші, якими зможуть розраховуватися за отримані послуги. Тобто саме по собі явище монетизації містить у собі позитив та вдало втілюється в соціальній політиці багатьох країн Європи, в Австралії, Сполучених Штатах Америки тощо. Проте не варто порівнювати економічні можливості розвинених та економічно спроможних держав, де для відповідних реформ передбачені фінансові ресурси, та можливості України, у бюджеті якої таких ресурсів не вистачає. Наприклад, відповідальність за монетизацію пільг на транспорт уряд переклав на місцеві бюджети, що спричинило масу питань про те, чи зможуть вони впоратися з новою статтею витрат.

Таким чином, механізм формування й розрахунку пільг і субсидій вже показав свою неспроможність, отже спершу ніж вирішувати питання впровадження нової монетизації, слід було б усунути вже існуючі недоліки системи: відсутність верифікації субсидіантів, відсутність реального стимулу для економії, надто завищені нормативи, відсутність дієвої системи превентивних механізмів від шахрайства у тій самій житлово-комунальній сфері, відсутність соціальної справедливості.

Тому ми звертаємося до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України:

1. Скасувати монетизацію пільг для всіх видів міського, приміського і міжміського транспорту, передбачену Постановою [Кабінету Міністрів України від 14 березня 2018 р. № 197 «Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах»](#).

2. Вжити невідкладних заходів щодо недопущення подальших етапів монетизації пільг та субсидій для населення.

