



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

У відповідності до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням висновків та рекомендацій постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу Одеська обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (додається).

2. Направити дане звернення до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України.

Проект рішення обласної ради підготовлено та внесено постійною комісією обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу

Додаток
до рішення обласної ради
від _____ 2020 року
№

Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

Останнім часом в численних засобах масової інформації з'являються повідомлення про протиправні та корупційні дії керівництва приватного акціонерного товариства «Українське Дунайське пароплавство» (далі – ПрАТ «УДП»).

ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" із 100% пакетом акцій, що належать державі в особі Міністерства інфраструктури України (державна корпоративна власність), безпосередньо підпорядковано Департаменту державної політики в галузі морського та річкового транспорту. Українське Дунайське пароплавство було створено в 1944 році під назвою "Радянське Дунайське державне пароплавство" з місцезнаходженням у м. Ізмаїлі та у 1994 р. було перетворено у відкрите акціонерне товариство, а у 2011 р. – у приватне акціонерне товариство. Основними видами діяльності ПрАТ "УДП" є: внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів морським і річковим транспортом; суднобудування та судноремонт.

Діяльність ПрАТ «УДП» має надзвичайно важливе соціально-економічне значення для Одеської області, адже це не тільки містоутворююче підприємство для міста Ізмаїл, це ще соціальне забезпечення декількох тисяч жителів Українського Придунав'я. Окрім цього, безпосередня фінансово-економічна діяльність підприємства - це прямі податки до бюджетів всіх рівнів, від ефективної господарської діяльності керівництва залежить надходження до місцевих бюджетів, зокрема 15% від ПДФО та 10% від податку на прибуток. Орієнтовно це біля 200 тис. грн. щомісячно тільки від ПДФО. На жаль, у відкритому доступі даних по дохідності і прибутковості від діяльності підприємства немає.

Щорічно загальна чисельність працівників пароплавства скорочується, і за період з 2017 по 2019 рік скоротилась на понад 150 осіб. Станом на 01.01.2019 р. чисельність працівників на підприємстві склала 1 580 осіб. Періодично у працівників виникає заборгованість по заробітній платі, тільки у першому кварталі 2020 року – така заборгованість становила 1,418 млн грн. Все це викликає соціальне напруження в регіоні, адже активи ПрАТ «УДП» знаходяться не тільки в м. Ізмаїл, а також в м. Кілія, в Татарбунарському районі тощо, особливо сьогодні, коли Бесарабія більше всього постраждала від засухи і карантинних заходів у зв'язку з пандемією коронавірусу.

На офіційному сайті ПрАТ «УДП» міститься інформація, що за попередні роки збитки від діяльності керівництва склали понад 700 млн грн. Мінінфраструктури України був проведений у 2019 р. аудит підприємства але його результатів немає у відкритому доступі. Виникають сумніви у об'єктивності прийняття управлінських рішень, вбачаються варіанти можливих корупційних дій керівництва підприємства та навіть вищого керівництва, які контролюють його діяльність. Складається враження, про доведення діяльності підприємства до банкрутства, щоб потім його передати у

приватні руки за безцінь, а тисячі жителів області залишаться без роботи та засобів для існування.

Станом на 01.10.2019 р. на балансі ПрАТ «УДП» знаходилось 428 суден. Але ефективно використовуються лише одиниці. Наприклад, морські судна ПрАТ «УДП» передаються в рейсовий чартер, їх оперування здійснює фрахтівник, тому доходи морського флоту пароплавства напряму не залежать від обсягів перевезень вантажів. По суті, після експлуатації фрахтівником за підприємством залишиться тільки груда металобрухту. Ряд суден (такі як «Микола Савицький» та ін.) були продані на суму меншу ніж вартість металобрухту. Збитки тільки по судну «Микола Савицький» майже 3 млн грн., а вартість реалізації від ринкової занижена майже вдвічі. У 2020 році заплановано здійснити повторно процедуру реалізації 12 ліхтерів типу ДМ, оскільки в 2019 році після проведення торгів покупець відмовився забирати судна. Залишається відкритим питання чому була відмінена угода?

Зі ЗМІ відомо про офшорні відносини керівництва ПрАТ «УДП», у підприємства є підозри на ухилення від сплати податків. Одним з керівників підприємства є особа – Кравцов Андрій, фірма якого «Інфоланд Інкорпорејтед» взяла в аренду в ПрАТ «УДП» судно "Віана ду Каштелу», не виконала свої зобов'язання по контракту, не виплатила зарплату екіпажу та залишила судно арештованим у Стамбулі, заборгувавши понад 5 млн грн. підприємству. Чи це не конфлікт інтересів? Крім того, ПрАТ «УДП» понесло прямі збитки ще у розмірі близько 6 млн грн. за арешт судна, яке було зафрахтовано компанією, керівником якої був сьогоднішній заступник голови підприємства, уже згадана вище особа – Кравцов Андрій.

У ПрАТ «УДП» є проблема у відносинах з охоронними приватними структурами, фінансові зобов'язання фіктивної заборгованості якої щорічно для ПрАТ «УДП» обходяться в 2 млн грн. При цьому договір був заключений з компанією, яка надала найбільшу, а не найменшу вартість послуг на тендерній закупівлі послуги – 19,2 млн грн. Завищена вартість складає мінімум 5 млн грн., все це визиває подив, адже ця справа розглядалась Нацполіцією, але вирішення ситуації та позитивного результату так і немає.

Окремо наголосимо, що Міністерство інфраструктури та ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» рапортують про досягнення та співпрацю з Міноборони України. «Українське Дунайське пароплавство передало ліхтери, що знаходились на балансі підприємства, для проведення військових навчань, а саме випробування протикорабельного ракетного комплексу РК-360 МЦ «Нептун». Дані ліхтери були використані в якості мішеней під час випробувань на півдні Одеської області на випробувальному полігоні «Алібей». Не зрозуміло, яким чином державне майно безоплатно було передано Міноборони? В 2020 році планується розпочати процедуру списання по 6 ліхтерам, які будуть використані у подальшому у якості донорів при будівництві 2 барж-зерновозів типу SLG шляхом стикування ліхтерів на Кілійському СБСРЗ. Чому використані ліхтери на військові випробування не могли бути перероблені в такі баржі?

Враховуючи вище викладене, ми, депутати Одеської обласної ради, звертаємось до Вас від імені мешканців Одеської області з приводу ситуації, що склалася на підприємстві ПрАТ «УДП» в результаті можливих корупційних дій керівництва, з вимогою провести розслідування та в разі виявлення фактів порушення законодавства притягнути причетних осіб до відповідальності.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ПО ПРОЕКТУ РІШЕННЯ

Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

Враховуючи ситуацію, що склалася на підприємстві ПрАТ «УДП» в результаті можливих корупційних дій керівництва, розглянувши питання на засіданні постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу 14 травня 2020 р. (протокол № 36, висновки та рекомендації додаються), від імені постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу вносимо даний проект рішення на розгляд позачергової 34-ї сесії обласної ради та пропонуємо підтримати звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

**Голова постійної комісії обласної ради
з питань транспорту, зв'язку
та морегосподарського комплексу,
депутат Одеської обласної ради**

Р.В. Сеник