



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ

Про звернення депутатів Одеської обласної ради
до Кабінету Міністрів України щодо прискорення організації
альтернативного руху до міста Чорноморськ і морського
торговельного порту «Чорноморськ» у зв'язку з припиненням руху
транспорту під Олександрівським залізничним мостом

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо прискорення організації альтернативного руху до міста Чорноморськ і морського торговельного порту «Чорноморськ» у зв'язку з припиненням руху транспорту під Олександрівським залізничним мостом (додається).

2. Надіслати зазначене звернення до Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради



Григорій ДІДЕНКО

21 червня 2024 року
№ 690-VIII

Додаток
до рішення обласної ради
від 21 червня 2024 року
№ 690-VIII

Звернення
депутатів Одеської обласної ради до Кабінету Міністрів України
щодо прискорення організації альтернативного руху
до міста Чорноморськ і морського торговельного порту «Чорноморськ»
у зв'язку з припиненням руху транспорту
під Олександрівським залізничним шляхопроводом

Основні глибоководні порти України – Чорноморськ, Одеса, Південний, які в умовах воєнного стану функціонували в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, починаючи з 08 серпня 2023 року працюють в рамках тимчасово встановленого морського коридору безпеки (далі – Український коридор).

Сьогодні Українським коридором пройшло біля 2000 суден, які експортували 53,0 мільйони тонн вантажів до 45 країн світу.

Наразі морський торговельний порт «Чорноморськ» (далі – МТП «Чорноморськ») є одним із найпотужніших портів України з огляду на обсяг перевалки, частка якого становить близько 30 % вантажообробки портів України. Крім того, це єдиний морський глибоководний порт, у якому відновлені контейнерні перевезення.

Внаслідок неодноразових ракетних атак ворога зазнав суттєвих пошкоджень залізничний шляхопровід на автошляху М-27 Одеса – Чорноморськ поблизу с. Олександрівка, у зв'язку з чим рух транспорту на цій ділянці припинено.

Службою відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області спільно з Адміністрацією морського порту «Чорноморськ» відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, та Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 548-р (зі змінами), опрацьовуються заходи, направлені на створення альтернативних шляхів руху вантажного транспорту з/на територію МТП «Чорноморськ» та зменшення навантаження на автомобільні дороги загального користування, зокрема міста Чорноморськ, селищ Великодолинське і Олександрівка.

Слід зазначити, що темпи зростання відвантаженої в МТП «Чорноморськ» продукції вітчизняного агропромислового комплексу суттєво впливають на загальну кількість вантажного автотранспорту, який рухається під вивантаження на складські потужності безпосередньо в порту та складські об'єкти навколо портової інфраструктури. Пікова інтенсивність руху вантажного транспорту наразі сягає 2 500 вантажівок на добу та з розвитком

контейнерного термінального сервісу він збільшиться до 3 300 вантажівок на добу.

Отже, порівняно з минулими періодами кількість вантажного автотранспорту, що прямував безпосередньо в порт, значно збільшилась. Збільшення вантажопотоку та недостатня пропускна спроможність існуючих автодоріг призводить до систематичного блокування вантажівками під'їзних шляхів до м. Чорноморськ на ділянках доріг Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ та М-27 (Одеса – Чорноморськ).

Ситуація з транспортним сполученням значно ускладнилась після ракетної атаки по об'єкту залізничної інфраструктури, через що було змінено логістичні шляхи руху вантажного та легкового транспорту у передмісті Чорноморська – 100 % вантажівок у теперішній час прямує до порту через населений пункт Великодолинське.

Усі вищезазначені обставини призвели, зокрема, до:

- зниження інтенсивності руху вантажного транспорту, що прямує до/з порту;

- утворення протяжних заторів на автомобільних дорогах селищ Олександрівка та Великодолинське;

- зростання соціального напруження серед місцевих мешканців через ускладнений трафік;

- підвищення небезпеки для пішоходів та інших учасників дорожнього руху;

- збільшення ризиків блокування роботи порту через відсутність альтернативних шляхів руху транспорту.

З метою вирішення ситуації, що склалася, та зменшення автомобільного трафіка вантажівок через автошляхи та внутрішні проїзди с. Великодолинське Службою відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області спільно з фахівцями Адміністрації морського порту «Чорноморськ» та місцевих громад напрацьовані такі заходи:

1. Побудувати нову ділянку автодороги протяжністю орієнтовно 2,7 км від автомобільної дороги Н-33 в обхід населеного пункту Великодолинське. Це дозволить перенаправити рух вантажівок з напрямку смт Овідіополь безпосередньо до МТП «Чорноморськ» без необхідності проїзду через населений пункт с. Великодолинське. Проектування пропонується виконати у три стадії: розробка стадії «ТЕО» (термін розробки – 6 місяців, орієнтовна вартість розробки – 1 млн грн); розробка стадії «П» та стадії «Р» за формою «Проектуй-будуй» (термін реалізації – 6-9 місяців, орієнтовна вартість розробки – 14,4 млн грн, орієнтовна вартість будівництва – 2,160 млрд грн). Категорія дороги – І-б.

2. Побудувати нову ділянку автодороги протяжністю орієнтовно 5,5 км між існуючими автомобільними дорогами Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ та М-27 Одеса – Чорноморськ. Це дозволить перенаправити рух вантажівок з напрямку Одеси безпосередньо до МТП «Чорноморськ» без необхідності проїзду через населені пункти Великодолинське та Олександрівку. Проектування пропонується виконати у три стадії: розробка стадії «ТЕО» (термін розробки – 9 місяців, орієнтовна

вартість розробки – 2 млн грн); розробка стадії «П» та стадії «Р» за формою «Проектуй-будуй» (термін реалізації – 9-12 місяців, орієнтовна вартість розробки – 14,6 млн грн, орієнтовна вартість будівництва – 2,2 млрд грн). Категорія дороги – II.

3. Реконструювати ділянку існуючої автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ на ділянці під'їду до МТП «Чорноморськ» протяжністю орієнтовно 1,6 км до місця її сполучення із автодорогою М-27. Це дозволить підвищити як інтенсивність руху автотранспорту, так і підвищить безпекову ситуацію. Проектування пропонується виконати у дві стадії: розробка стадії «П» та стадії «Р» за формою «Проектуй-будуй» (термін реалізації – 6-12 місяців, орієнтовна вартість розробки – 1,5 млн грн, орієнтовна вартість будівництва – 300 млн грн). Категорія дороги – I-б.

Реалізація запропонованих заходів дозволить:

- значно покращити автомобільний трафік великовантажного транспорту до об'єктів порту та до підприємств, розташованих в промисловій зоні м. Чорноморськ;

- покращити рівень безпеки стратегічного об'єкта інфраструктури – МТП «Чорноморськ» в частині безперервного автотранспортного сполучення, оскільки існуючий сьогодні єдиний маршрут пролягає вулицями населених пунктів;

- збільшити інтенсивність обробки вантажного автотранспорту;

- зменшити кількість аварійних ситуацій;

- поліпшити безпеку пішоходів та зняття соціальної напруги серед мешканців місцевих громад;

- зменшити собівартість перевезень і негативного впливу на навколишнє природне середовище.

З огляду на вищенаведене, а також беручи до уваги стратегічне значення сталої роботи МТП «Чорноморськ» для економіки та безпеки держави, просимо прискорити вирішення питання щодо організації альтернативного руху до м. Чорноморськ і МТП «Чорноморськ» у зв'язку з припиненням руху транспорту під Олександрівським залізничним шляхопроводом та забезпечити фінансування Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з Державного бюджету України на реалізацію вказаних заходів.