



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради
до Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення
проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області**

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту Одеської обласної ради VIII скликання, враховуючи висновки та рекомендації постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку від 04 вересня 2026 року № 27/4-ЗПК та від 08 вересня 2026 року № 28/1-ЗПК, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області (додається).
2. Надіслати зазначене звернення до Прем'єр-міністра України.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку.

*Проект рішення підготовлено та внесено
постійною комісією обласної ради
з питань транспортно-комунікаційної
інфраструктури, морегосподарського
комплексу та цифрового розвитку*

Додаток
до рішення обласної ради
від __ вересня 2026 року
№ _____-VIII

**Звернення
депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України
щодо необхідності вирішення проблемних питань
у транспортно-логістичній сфері Одеської області**

Одеська обласна рада звертається щодо необхідності вирішення проблемних питань розвитку та покращання транспортної інфраструктури Одеської області, зокрема шляхом реалізації пріоритетних інфраструктурних проєктів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення належного транспортного сполучення та безперебійного функціонування основних транспортних коридорів регіону.

Одеська область є одним із ключових транспортно-логістичних центрів України, на території якої розташовані морські порти та міжнародні пункти пропуску через державний кордон. Автомобільні дороги державного значення, що забезпечують під'їзди до портової інфраструктури та міжнародних пунктів пропуску, мають стратегічне значення для здійснення експортно-імпортних перевезень, міжнародної торгівлі, забезпечення обороноздатності держави та підтримки економіки країни в умовах воєнного стану.

Водночас поточний стан окремих об'єктів транспортної інфраструктури та зростання інтенсивності руху транспортних засобів створюють ризики для безперебійного функціонування зазначених транспортних маршрутів та потребують невідкладного вжиття заходів щодо їх функціонування.

Одним із таких об'єктів є мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі М-27 Одеса – Чорноморськ, будівництво якого має важливе значення для забезпечення сталого транспортного сполучення з м. Чорноморськ та портовою інфраструктурою.

На даний час транспортне сполучення з м. Чорноморськ здійснюється через понтонну переправу, збудовану у 1968 році як тимчасове рішення для забезпечення автомобільного сполучення між морськими портами Одеси та Чорноморська. У 2017 році розпочато будівництво мостового переходу через Сухий лиман, який у 2020 році передано до державної власності та в оперативне управління Служби відновлення та розвитку інфраструктури в

Одеській області. Роботи на об'єкті були призупинені в тому числі у зв'язку з повномасштабною агресією російської федерації.

Необхідність завершення будівництва мостового переходу є особливо актуальною з огляду на технічний стан понтонної переправи, яка потребує капітального ремонту з повним виведенням споруди з експлуатації орієнтовно на 9 місяців. Для забезпечення сталого та безперебійного руху транспорту на автошляху М-27 у цей період необхідно забезпечити можливість організації тимчасової схеми руху через недобудований міст.

Окремого вирішення потребує питання відновлення залізничного шляхопроводу над автомобільною дорогою М-27 Одеса – Чорноморськ, км 22+576, який 10.04.2024 було пошкоджено внаслідок військової агресії російської федерації. У результаті проведення аварійно-відновлювальних робіт рух усіх видів автомобільного транспорту на зазначеній ділянці призупинено.

Для забезпечення сполучення облаштовано об'їзд аварійного шляхопроводу в межах смуги відведення залізниці, однак він призначений лише для спеціального та стратегічно важливого транспорту. Це спричиняє значні економічні, логістичні та соціальні труднощі та не забезпечує повноцінного транспортного сполучення. З огляду на те, що шляхопровід перебуває на балансі АТ «Укрзалізниця», необхідним є вжиття невідкладних заходів щодо його відновлення та забезпечення повноцінного руху автомобільного транспорту на автошляху М-27.

Не менш важливим є питання належного функціонування транзитної ділянки автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест), частина якої на ділянці Маяки – Паланка – Удобне розташована на земельній ділянці, що є власністю України на території Республіки Молдова. Специфічний статус ділянки та режим функціонування (володіння, користування, розпорядження дорожньо-транспортного контролю здійснює Україна) створює додаткові ризики незаконного перетинання державного кордону та порушення встановленого режиму транзиту, у тому числі військовозобов'язаними громадянами України.

У місцях здійснення контрольних заходів підрозділами Державної прикордонної служби України на пунктах пропуску через державний контроль «Маяки» та «Удобне» знижує швидкість руху, створює черги та призводить до суттєвого пошкодження дорожнього одягу в місцях зупинки та перевірки транспортних засобів.

Для збільшення пропускнуєї спроможності пунктів пропуску, підвищення рівня безпеки дорожнього руху та ефективності охорони державного кордону пропонується облаштування огорожі з відеоспостереженням по всій протяжності транзитної ділянки із забезпеченням узгоджених місць переходу для громадян Республіки Молдова.

Крім того, для збільшення пропускної спроможності пунктів пропуску через державний контроль «Маяки» та «Удобне», скорочення часу здійснення контрольних процедур та недопущення скупчення автотранспорту, що фактично паралізує рух одним із найважливіших експортно-імпортних маршрутів держави, необхідно передбачити проведення капітального ремонту окремих ділянок автошляху М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) на підходах до контрольних пунктів із облаштуванням додаткових смуг та зон для накопичення транспорту.

Враховуючи викладене, з метою забезпечення безперервного функціонування міжнародних транспортних маршрутів, підвищення пропускної спроможності пунктів пропуску, безпеки дорожнього руху та стійкості транспортно-логістичної системи Одеської області та України в цілому просимо сприяти невідкладному вирішенню порушених у зверненні питань та надати відповідні доручення:

1. Міністерству з відновлення, інфраструктури та транспорту України, Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України – опрацювати питання організації тимчасового проїзду по мосту через Сухий лиман на автошляху М-27 та забезпечення фінансування необхідних робіт.

2. АТ «Укрзалізниця» – у найкоротший термін вжити заходів щодо відновлення транспортного руху на ділянці автомобільної дороги М-27 Одеса – Чорноморськ, км 22+576.

3. Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України – вишукати фінансування для проведення капітального ремонту ділянок автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) на підходах до пунктів пропуску через державний контроль «Маяки» та «Удобне» із облаштуванням додаткових смуг та зон для накопичення транспортних засобів.

4. Державній прикордонній службі України – детально опрацювати та представити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України технічні рішення щодо облаштування транзитної ділянки автошляху М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) із застосуванням сучасних технологій контролю зі штучним інтелектом, у тому числі огорожі з відеоспостереженням для вільного (без додаткового контролю та досмотру) пересування всіма видами автотранспорту на цій ділянці та запобігання незаконному перетину державного кордону поза встановленими пунктами пропуску.

Також просимо визначити джерела фінансування робіт щодо облаштування технічної огорожі на транзитній ділянці автодороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) та її балансоутримувача.

Сподіваємося на розуміння важливості порушених питань та конструктивну підтримку.

Пояснювальна записка
до проєкту рішення «Про звернення Одеської обласної ради до
Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення проблемних
питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області»

На засіданні постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку 04 вересня 2026 року відповідно до функціональної спрямованості було розглянуто питання про виконання заходів щодо утримання та розвитку мережі автодоріг загального користування державного значення Одеської області та забезпечення функціонування транспортної інфраструктури за 6 місяців 2026 року. Зокрема, про виконання заходів щодо модернізації пункту пропуску «Паланка-Маяки-Удобне» і мостового переходу через Сухий лиман в с. Малодолинське, передбачених Програмою соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2026 рік.

За результатами розгляду, враховуючи тривалу невирішеність важливих проблемних питань у транспортно-логістичній сфері області, що мають державне значення, постійна комісія вирішила звернутися до Прем'єр-міністра України та Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України щодо вирішення цих актуальних питань, зокрема відновлення ділянки автодороги М-27 на під'їзді до м. Чорноморськ в районі зруйнованого Олександрівського шляхопроводу, добудови мосту через Сухий лиман та модернізації пункту пропуску «Паланка-Маяки-Удобне».

Керуючись пунктом 3.5.2. Регламенту Одеської обласної ради VIII скликання, затвердженого рішенням обласної ради від 18 грудня 2020 року № 10-VIII (зі змінами), постійна комісія підготувала проєкт рішення обласної ради «Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо необхідності вирішення проблемних питань у транспортно-логістичній сфері Одеської області» та пропонує внести його до порядку денного пленарного засідання тридцять другої сесії обласної ради.

Голова постійної комісії
обласної ради з питань
транспортно-комунікаційної
інфраструктури,
мореґосподарського комплексу
та цифрового розвитку

Юрій КРУК