



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Про затвердження Перспективного плану заходів щодо імплементації на території Одеської області Стратегії ЄС для Дунайського регіону

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», врахуючи Стратегію Європейського союзу для Дунайського регіону, затверджену Радою ЄС 24 червня 2011 року, з метою забезпечення сталого розвитку Одеської області, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Перспективний план заходів щодо імплементації на території Одеської області Стратегії ЄС для Дунайського регіону, що додається.

2. Одеській обласній державній адміністрації:

2.1. При розробленні проектів обласних цільових (комплексних) програм, проектів щорічних програм соціально-економічного і культурного розвитку Одеської області враховувати зазначений Перспективний план заходів.

2.2. В строк до 1 березня 2018 року внести зміни до діючих обласних і регіональних програм в частині, що стосується імплементації на території Одеської області Стратегії ЄС для Дунайського регіону.

2.3. Здійснювати тісну координацію з Центральними органами виконавчої влади щодо виконання зазначеного Перспективного плану заходів.

2.4. Про хід виконання Перспективного плану заходів щороку інформувати Одеську обласну раду.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії обласної ради з питань економіки, промисловості, підприємництва, регуляторної політики та інвестиційної діяльності; з питань міжрегіонального і міжнародного співробітництва.

Голова обласної ради

А.І.Урбанський

21 грудня 2017 року
№ 577 - VII

Перспективний план заходів щодо імплементації на території Одеської області Стратегії Європейського Союзу для Дунайського регіону

№ з/п	Назва заходу	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання заходу	Перелік видів діяльності, що заплановано заходом	Очікуваний результат	Строк реалізації заходу	Обґрунтування
Пріоритет 1а: Внутрішнє судноплавство							
1.	Реконструкція причалу на о. Зміїний як допоміжний інструмент розвитку української частини Дельти Дунаю	ДП «АМПУ» КП «Острівне»	Розвиток української частини дельти Дунаю та забезпечення безперерйного сполучення з о. Зміїний	Реконструкція причалу, берегоукріплювальні роботи та відновлення роботи причалу на о. Зміїний. Відкриття туристичного і дайвінг-центрів	У результаті реалізації проекту буде започатковано регулярне поромне сполучення з о. Зміїний до м. Кілія та створено умови для подальшого розвитку туризму у цьому регіоні	2018 – 2019 рр.	Острів Зміїний є зоною стратегічного розвитку Придунайського регіону. На острові був споруджений причал для суден з осадкою до 8 метрів та допоміжний причал з апареллю. У 2010 році внаслідок стихії причал зруйновано.
2.	Забезпечення пасажирського річкового сполучення Ізмаїл – Тульча	ДП «АМПУ»	Активізація прикордонного руху на водних шляхах найбільшої судноплавної річки Європи (р. Дунай) дозволить в повному обсязі забезпечити комплексний розвиток, нарощування потенціалу, підвищення конкурентоспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України	Завершення реконструкції морського вокзалу та благоустрою прилеглих територій у м. Ізмаїл	Відновлення пасажирського річкового сполучення між Україною та Румунією, збільшення туристичного потоку, розвиток міжлюдських контактів, нарощування потенціалу, підвищення конкурентоспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України	2017 – 2018 рр.	У зв'язку з тим, що місто Тульча має досить вузькі вулиці, якими не має можливості пересуватися автотранспортом, питання функціонування паромного комплексу не є доцільним. Необхідно розвивати пасажирське річкове сполучення.
3.	Здійснення сталої навігації через глибоководний судновий хід «Дунай-Чорне море» шляхом	ДП «АМПУ»	Сприяння інфраструктурному розвитку регіону Українського Придунав'я, збільшенню транспортних	Перенесення каналу з гирла Бистре до новоствореного обводного шлюзованого каналу.	Відновлення роботи портів Дунаю, зокрема Рені та Усть-Дунайськ, їх транзитного потенціалу. Збільшення транзитних	2018 - 2020 рр.	Існуючий судновий хід через гирло Бистре проходить через заповідну зону Дунайського біосферного заповідника

	забезпечення гарантованої глибини на українській частині р. Дунай 6 м. через створення нового обводного шлюзованого каналу.		перевезень, у тому числі транзитних і пасажирських, суттєвому зменшенню собівартості вантажних і пасажирських перевезень, істотному зниженню екологічного навантаження на навколишнє середовище за рахунок перерозподілу транспортування вантажних потоків з автомобільного та залізничного на водний	Розробка ТЕО щодо перенесення суднохідного ходу з гирла Бистре на новий обводний шлюзований канал	вантажопотоків з країн Середземноморського басейну, Південної та Південно-Східної Азії через територію України. Реалізація проекту дозволить створити новий транспортно-комунікаційний маршрут «Євразія». Реалізація проекту сприятиме інтеграції України до Пан'європейського (водного) транспортного шляху № 7, який має з'єднати Чорне море з МТК «Південь» через суднохідний хід «Дунай-Чорне море»		ЮНЕСКО. Суднам, які проходять з південного та західного напрямків, прохід через гирло Бистре значно подовжує відстань перевезення по складній річковій трасі /350км/. Суднам, які проходять з північного напрямку, немає сенсу користуватися гирлом Бистре – румунським каналом вони швидше виходять в море, що економить час і витрати. Таким чином, гирло Бистре обслуговує вантажопотоки українських дунайських портів, які на сьогодні завантажені тільки на 10-15%. Таким чином виникає необхідність створення нового обводного каналу, який проходитиме за межами заповідної зони Дунаю, що зменшує забруднення. Будівництво шлюзованого каналу знімає питання його занесення морськими потоками.
4.	Розвиток Усть-Дунайського морського торговельного порту	Міністерство інфраструктури України ДП «Усть-Дунайський морський торговельний порт»	Підвищення конкурентноспроможності Усть-Дунайського морського торговельного порту	Здійснення заходів зі збільшення грузопотоку через Усть-Дунайський морський торговельний порт	Покращання економічного розвитку Кілійського району та транзитних можливостей Одеської області	2018-2020 рр.	У 2017 році показники перевалки вантажів порту почали зрівнюватися порівняно з 2014 роком, після катастрофічного падіння у 2015 році. При цьому доцільно здійснювати подальший

							розвиток порту .
5.	Розвиток Ренійського морського торговельного порту	Міністерство інфраструктури України ДП «Ренійський морський торговельний порт»	Підвищення конкурентноспроможності Ренійського морського торговельного порту	Здійснення заходів зі збільшення грузопотоку через Ренійський морський торговельний порт	Покращання економічного розвитку Ренійського району та транзитних можливостей Одеської області	2018-2020 рр.	У 2017 році обсяг перевалки вантажів порту склав лише 35% від обсягу перевалки вантажів 2013 року. Для стабільного розвитку порту та економіки Ренійського району необхідно відновити обсяг перевалки вантажів хоча б 2013 року
6.	Облаштування та забезпечення роботи паромних переправ Орлівка - Ісакча, Вилкове - Переправа, Кілія - Кілія-Веке	Міністерство інфраструктури України Управління транспортно-комунікативної інфраструктури Одеської ОДА	Активізація прикордонного руху на водних шляхах найбільшої судноплавної річки Європи (р. Дунай) дозволить в повному обсязі забезпечити комплексний розвиток, нарощування потенціалу, підвищення конкурентноспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України	Будівництво інженерної інфраструктури та реконструкція річкових вокзалів, придбання поромів	Забезпечення сталого річкового сполучення між Україною та Румунією, збільшення туристичного потоку, розвиток міжлюдських контактів, нарощування потенціалу, підвищення конкурентноспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України	2018-2020 рр.	На сьогодні сполучення між Україною та Румунією в Бессарабії фактично здійснюється через територію Молдови пункт пропуску – Рені-Джурджулешти. Відкриття нових паромних переправ значно скоротить час доставки вантажів та час доїзду простих громадян та туристів, що значно поживає економіку регіону та розвиток туризму

Пріоритет 16: Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення

7.	Будівництво автомобільної дороги державного значення Одеса-Рені (на м. Бухарест) за новим напрямком на бетонній основі з 2 мостовими переходами через р. Дунай та Дністровський лиман	Державне агентство автомобільних доріг України Служба автомобільних доріг в Одеській області	Забезпечення транспортним зв'язком південно-західної частини Одеської області. Розбудова мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні	Будівництво автомобільної дороги І категорії за новим напрямком в обхід населених пунктів з влаштуванням штучних споруд (транспортних розв'язок, шляхопроводів) для забезпечення перетину транспортних потоків в різних рівнях. І черга – будівництво автомобільної дороги на	Забезпечення стабільного транспортного зв'язку південно-західної частини Одеської області. Збільшення обсягів міжнародних транзитних транспортних перевезень. Розвиток туристичного потенціалу півдня Одещини	Розрахунковий термін будівництва І черги (згідно з даними ТЕО) – 5 років. Термін будівництва ІІ черги	І черга – необхідно актуалізувати дані затвердженого ТЕО, розробити проекти та робочу документацію, за якими буде проводитися будівництво окремих складових автомобільної дороги (лінійні ділянки, транспортні розв'язки тощо). В процесі коригування розробленого ТЕО доцільно розглянути варіанти зміни напрямку
----	---	---	--	---	---	---	--

				ділянці «Одеса-Овідіополь-Білгород-Дністровський-Монаші» загальною протяжністю 81,0 км з мостовим переходом через Дністровський лиман протяжністю 5,7 км. II черга – будівництво ділянки орієнтованою протяжністю 200 км на ділянці «Монаші –Рені»		буде визначено при проектуванні	траси автомобільної дороги та місця розташування мосту через Дністровський лиман. II черга – необхідно розробити повний склад проектної документації (ТЕО, проекти, робочу документацію). При розробці необхідно врахувати перспективи будівництва поромної переправи Орлівка-Ісакача з пунктом пропуску через державний кордон.
8.	Відновлення роботи міжнародного аеропорту «Ізмаїл»	Міністерство інфраструктури України Управління транспортно-комунікативної інфраструктури Одеської ОДА	Мета проекту - відновлення роботи головного транзитного вузла Дунаю	Розробка ТЕО на реконструкцію аеропорту, зокрема його обладнання під транзитні потреби із реконструкцією злітно-посадкової смуги	Покращання транспортної інфраструктури Придунав'я, посилення транзитного потенціалу України, оскільки аеропорт знаходиться поблизу основних портів Дунаю, таких як Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ	2018 - 2020 рр.	На сьогодні аеропорт «Ізмаїл» є законсервованим через відсутність коштів на необхідну модернізацію. В першу чергу він потребує реконструкції злітно-посадкової смуги для можливості приймати сучасні важкі літаки. Свого часу з аеропорту кілька разів на тиждень здійснювалися польоти до Туреччини та Болгарії. Пропускна спроможність аеропорту раніше становила 100 пасажирів на годину. Злітна площа смуги – 72 000 кв. м. Аеропорт «Ізмаїл» був третім за значенням міжнародним аеропортом після аеропортів «Одеса» та «Лиманське»

9.	Ремонт автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення в Дунайському регіоні, зокрема: Т-16-07 Ізмаїл – Кілія – Вилкове, Т-16-30 Струмук–Шевченкове-Кілія, /Т-16-28/ - Десантне – Мирне - /Т-16-30/, С 162405 Білолісся-Приморське-Расейка, Татарбунари-Тузли-Базар'янка-Лебедівка	Міністерство інфраструктури України Державне агентство автомобільних доріг України Служба автомобільних доріг в Одеській області Управління транспортно-комунікативної інфраструктури Одеської ОДА	Забезпечення сталим транспортним зв'язком, збільшення туристичного потоку, робочих місць та конкурентоспроможності рекреаційних зон регіону	Розробка проектно-кошторисної документації. Проведення ремонту автомобільних доріг	Покращання транспортного сполучення віддалених населених пунктів з автомобільною дорогою загального значення М-15 та районними центрами	2018-2020 рр.	Автомобільні дороги є кровоносними судами, які забезпечують економічний розвиток регіонів: забезпечують доступність до населених пунктів узбережжя Чорного моря, транспортні пасажирські та вантажні перевезення. Соціально-економічний розвиток громад значною мірою залежить від стану доріг, які ведуть до них, а також забезпечують зв'язок населених пунктів з районними та обласним центрами
10.	Вирішення питання щодо повної передачі під юрисдикцію України частини дороги Т1629 Контрольно-пропускний пункт "Табаки" - Виноградівка - Котловина - Нагірне - Орлівка	Міністерство закордонних справ України Міністерство інфраструктури України Державне агентство автомобільних доріг України	Забезпечення безперешкодного транспортного сполучення між м. Болград і м. Рені Одеської області	Проведення консультацій з Республікою Молдова щодо переносу кордону під час його демаркації	Диверсифікація шляхів підвозу грузів до переправи Орлівка-Ісакча та пункту пропуску Джурджулешти. Покращання логістики доставки грузів для підприємців Болградського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської області		На сьогодні частина автомобільної дорogi Т1629 Контрольно-пропускний пункт "Табаки" - Виноградівка - Котловина - Нагірне – Орлівка в районі с. Виноградівка Болградського району заходить на територію Республіки Молдова. Це ускладнює транспортне сполучення Болградського, Арцизького та Тарутинського районів, оскільки потребує додаткових процедур при проходженні кордону. У зв'язку з цим, при проведенні демаркації кордону необхідно вирішити питання передачі

							частини території з дорогою України.
11.	Будівництво залізничної колії Ізмаїл-Рені	ПАТ «Укрзалізниця» Регіональна філія «Одеська залізниця»	Відновлення повноцінної роботи порту Рені та повернення статусу головного транзитного вузла українського Придунав'я	Розробка ТЕО на виконання будівельних робіт та здійснення будівельних робіт	Повернення порту Рені статусу потужного річкового і морського порту Придунав'я, який розташований на стику українського, румунського і молдовського кордонів і на перетині 4-х міжнародних транспортних коридорів: Критських № 7 та № 9, Євразійського і Чорноморського		Ренійський морський торговельний порт є єдиним портом в Україні, який обслуговується іноземною залізницею. Законодавчими актами передбачена необхідність будівництва залізничної гілки, яка з'єднає порт Рені з основною залізничною магістраллю Одеса-Ізмаїл, яка дозволить доставляти вантажі в порт, обходячи територію Молдови. Ренійський порт володіє невичерпними можливостями виробничого розвитку, збільшення пропускної спроможності і території, автомобільних підходів і залізничного сполучення за рахунок прилеглих до порту земель. Однак, цей процес стримується відсутністю прямого залізничного сполучення по території України і пропускною спроможністю залізничної станції Рені, унаслідок неконкурентоспроможних тарифів
12.	Технічне переоснащення переїздів 179 км ПК 5, 181 км ПК 1, 187 км ПК 10 перегону	ПАТ «Укрзалізниця»	У зв'язку з підвищенням пропускної спроможності дільниці необхідне забезпечення безпеки руху поїздів та автотранспорту	Впровадження переїздів з автоматичною переїзною сигналізацією	Технічне переоснащення переїздів дозволить забезпечити безпечну експлуатацію зазначених однорівневих перетинів згідно з вимогами	2018 рік	Згідно зі статистикою на залізничних переїздах відбувається найбільша кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими та смертельними

	Арциз-Березине регіональної філії «Одеська залізниця»				Інструкції улаштування та експлуатації залізничних переїздів ЦП-0174		наслідками. З метою забезпечення безпеки громадян та організації безпеки дорожнього руху проектом передбачено технічне переоснащення даних переїздів
13.	Реконструкція засобів контролю ПОНАБ-3 на перегонах Сарата-Арциз (непарний) та Давлет-Агач-Арциз (парний)	ПАТ «Укрзалізниця»	Впровадження сучасних засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда	Реконструкція приладів контролю ПОНАБ-3 для яких визначено згідно з Інструкцією ЦВ-ЦШ-0053 термін служби - 8 років, що розміщені на перегонах з датою впровадження: Сарата - Арциз (непарний) впровадження 1984 року; Давлет-Агач-Арциз (парний) впровадження 1984 року. Встановлення засобів контролю типу АСДК-Б виробництва ПАТ "Прожектор" м. Малин, Україна	Підвищення безпеки руху поїздів та автотранспорту	2017 рік	Фізична та моральна зношеність застарілих з засобів контролю ПОНАБ-3 може призвести до виникнення руйнування складових частин рухомого складу та аварійних ситуацій, пов'язаних зі сходом з рейок рухомого складу
14.	Реконструкція на дольовій основі парної горловини ст. Ізмаїл-Порт Новий	Регіональна філія «Одеська залізниця»	Поліпшення експлуатації поточного утримання станції, що відповідно підвищить переробну спроможність станції	Проектом передбачено заміну стрілочних 9 переводів М 1/6 Р50 на М 1/9 Р65. Збільшення радіусів кривих не менш як на 200 м	Підвищення переробної спроможності станції	2018 рік	Частина колій мають криві радіуси рівні 140-150 м, що створює небезпечну експлуатацію об'єкта. Проектом передбачається збільшення радіусів кривих не менш як на 200 м. Безперервна робота Ізмаїльського морського торговельного порту залежить від роботи залізничного транспорту,

							пропускної спроможності, як напрямків в цілому, так і окремих перегонів та переробної спроможності станції, тому проектом передбачено реконструкцію парної горловини ст. Ізмаїл-Порт Новий
15.	Відновлення залізничного сполучення Одеса-Чернівці через територію Республіки Молдова	ПАТ «Укрзалізниця»	Збільшення туристичного потоку за рахунок створення прямого туристичного потоку між півднем та заходом країни: влітку – чорноморські курорти, взимку – відпочинок у горах	Здійснення заходів, зокрема між Міністерствами закордонних справ України та Молдови щодо організації руху вказаного потягу	Збільшення туристичного потоку та мінімізація часу доїзду між півднем та заходом країни	2018 рік	Організація пасажирського сполучення із залученням Міністерства закордонних справ України для відкриття маршруту
16.	Будівництво пасажирського термінального комплексу. Пропускна спроможність нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год., що дозволить обслуговувати до 2,5 млн. пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн. пасажирів	ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса»	Збільшення пропускної спроможності Міжнародного аеропорту Одеса. Підвищення рівня безпеки польотів та авіаційної безпеки. Розширення ринку авіаційних та неавіаційних послуг при підвищенні якості рівня сервісу обслуговування пасажирів. Створення умов для поступового впровадження та вдосконалення елементів системи управління якістю й системи управління безпекою польотів на підставі чинного законодавства і вимог міжнародних організацій ICAO та IATA. Забезпечення раціонального	Забезпечення авіаційної безпеки пасажирів, пошти та вантажів; забезпечення пасажирського обслуговування пасажирів, вантажу, пошти; надання медичних послуг: забезпечення пасажирів та замовників всіма видами сервісних послуг; надання інших послуг з неавіаційної діяльності	Проект будівництва нового аеровокзального комплексу розроблений у відповідності з очікуваним зростанням попиту на повітряні перевезення. Прогнозом до 2020 року за 4 роки функціонування нового термінального комплексу заплановано збільшити загальний обсяг пасажиропотоку на 446,7 пасажирів або на 43,2% у тому числі: по відправленим пасажиром на 242,1 тис. пас. або на 47,2 % та по прибулим пасажиром на 204,6 тис. пас. або на 39,3%. За цей же період планується, що загальна кількість обслуговуваних	2017 рік	Динаміка розвитку авіаційних перевезень аеропорту «Одеса» обмежується можливостями злітно-посадкової смуги, якою оперує КП «Міжнародний аеропорт «Одеса». Наявність обмежень експлуатації ШЗПС значно стримує активовані можливості ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса» щодо залучення авіаперевізників та збільшенню пасажирообороту. Тому найважливішим питанням є будівництво ШЗПС

			використання основних фондів, матеріальних та трудових ресурсів. Введення сучасних ІТ-технологій, які підвищують ключові показники ефективності персоналу		рейсів буде збільшена на 5858 рейсів або на 49,6%, у тому числі: внутрішніх – на 2314 рейсів та міжнародних на 3544 рейси		
--	--	--	--	--	---	--	--

Пріоритет 2: Підтримка сталої енергетики

17.	Підвищення надійності енергопостачання споживачів Південно-Західного регіону Одеської області	Південна енергосистема	Надійне енергопостачання Південно-Західного регіону Одеської області	Будівництво ПС-750/330кВ «Приморська»	Забезпечення безперебійним енергопостачанням Південно-Західного регіону Одеської області у випадку можливого відключення їх від Молдовської ГРЕС		Траса ЛЕП проходить територією заповідної зони регіону. Занепокоєність – необхідність у стислі терміни розробки ПКД, узгодження землевпорядної документації, проходження експертизи, отримання дозвільних документів на будівництво
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська - Новоодеська»			
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська - Подольська»			
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська – Арциз 330»			
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська – Усагово»			
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська – Аджалик»			
				Будівництво ЛЕП-330кВ «Новоодеська – Арциз 330»			
				Реконструкція ПС-330кВ «Новоодеська»			
				Реконструкція ПС-330кВ «Арциз»			
				Реконструкція ПС-330кВ «Аджалик»			
				Реконструкція ПС-330кВ «Усагово»			
		ПАТ «Одесаобл-енерго»		Будівництво ЛЕП-110кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»		2018-2019 рр.	
				Реконструкція ЛЕП-110кВ «Новоодеська – Канал»		2019 рік	
				Реконструкція ПС-110кВ		2018 рік	

				«Старокозаче» для підключення ЛЕП-110 кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»			
				Реконструкція ПС-110кВ «Канал» для підключення ЛЕП-110 кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»		2019 рік	
				Реконструкція ПС-110кВ «Болград» для підключення ЛЕП-110 кВ «Вулканешти – Болград 3»		2019 рік	
				Реконструкція ПС-110кВ «Ізмаїл» для підключення ЛЕП-110 кВ «Ізмаїл – Кілія 2»		2018-2019 рр.	
				Реконструкція ПС-110кВ «Струмок» для підключення ЛЕП-110 кВ «Кілія - Струмок»		2018-2019 рр.	
		Міненерговугілля		Будівництво генеруючої електростанції 250МВА в районі м. Ізмаїл			
18.	Забезпечення сталим енергопостачанням курортної зони Придунав'я	ПАТ «Одесаобленерго»	Підвищення якості надання туристичних послуг курортами області	Реконструкція підстанції «Затока»	Забезпечення безперебійного енергопостачання курортної зони	2018-2019 рр.	На сьогодні у зв'язку з ненадійною роботою підстанції «Затока» в розпал курортного сезону періодично відбуваються перебої з енергопостачанням курортної зони. Особливо актуально це питання постає з розростанням її інфраструктури
19.	«Розробка атласу енергетичного потенціалу відновлюваних та	Міністерство енергетики та вугільної промисловості	Мета проекту - стимулювання більш стабільної та більш екологічної енергетики в	Проект передбачає розробку інформаційної карти енергетичного	В результаті реалізації проекту буде створено прозоре інформаційне середовище із	2018-2019 рр.	На сьогодні Одеська область розробляє регіональну енергетичну стратегію та програму

	нетрадиційних джерел енергії, енергоефективності та енергозбереження українських регіонів, що входять у зону дії Стратегії ЄС для Дунайського регіону»	України	Україні	потенціалу відновлюваних та нетрадиційних джерел енергії для кожної із областей України, що входять у зону дії Стратегії ЄС для Дунайського регіону	взаємозалежною картографічною і цифровою інформацією, методичним та програмним забезпеченням для визначення потенціалу відновлюваних та нетрадиційних джерел енергії		розвитку альтернативної енергетики області на період до 2030 року. В цьому контексті існує необхідність у створенні Атласу енергетичного потенціалу Придунав'я
--	--	---------	---------	---	--	--	--

Пріоритет 3: Сприяння розвитку культури та туризму, контактам між людьми

20.	Створення сучасного музейного простору античного (м. Тіра), середньовічного (м. Аккерман) та часів румунської окупації (м. Четатя-Албе) м Білгород-Дністровський за межами Аккерманської фортеці	Управління туризму рекреації та курортів ОДА Управління культури, національностей, релігій та охорони об'єктів культурної спадщини ОДА	Музефікація унікальних артефактів, знайдених як на території Аккерманської фортеці так і території м. Білгород-Дністровський, як передумова отримання фортецею статусу об'єкта всесвітньої спадщини ЮНЕСКО	Відкриття музею поза територією Аккерманської фортеці	Створення сучасного музею м Білгород-Дністровський за межами Аккерманської фортеці. Спрощення доступу до його експонатів	2018-2020 рр.	На сьогодні тривають роботи з реставрації Аккерманської фортеці. Разом з цим, руйнівні процеси продовжуються. Задля нормального доступу до музейних експонатів м. Білгород-Дністровський, як на час реставрації фортеці, так і в подальшому, необхідно створення сучасного музейного простору поза межами фортеці безпосередньо на території міста
21.	Надання Аккерманській фортеці статусу об'єкта всесвітньої спадщини ЮНЕСКО	Управління туризму рекреації та курортів ОДА Управління культури, національностей, релігій та охорони об'єктів культурної спадщини ОДА	Збереження унікального комплексу пам'яток як античного (Тіра) так і середньовічного міста, які мають велике значення для культурного та економічного розвитку України	Здійснення організаційних заходів та наукове обґрунтування надання фортеці такого статусу	Надання такого статусу дозволить більш якісно вирішити проблему збереження історичних та культурних пам'яток міжнародного масштабу	2018-2020 рр.	Унікальна пам'ятка України поступово руйнується, вирішити проблему за рахунок коштів місцевих бюджетів неможливо. Необхідне залучення коштів з Державного бюджету України та донорських коштів міжнародної допомоги
22.	Створення Інформаційно-туристичного	КО «Центр сталого розвитку та екологічних	Заснування єдиної туристичної сервісної служби, спроможної	Капітальний ремонт будівлі в м. Вилкове, облаштування музею та	Стимулювання туристичного потоку на регіональному та	2018-2019 рр.	Сьогодні в українській частині Придунав'я, яка поєднує у собі вигідне

	музейного центру Придунав'я	досліджень Дунайського регіону»	забезпечити зростання обсягів продажу регіональних туристичних продуктів, просування туристичного бренду дестинації, якісне управління туристичним середовищем, налагодження діалогу між територіальними громадами Придунав'я	створення на його базі HUB-простору	загальнонаціональному рівні шляхом удосконалення якості та процесу надання туристичних послуг. Облаштування музейного осередку з функціями мистецько-громадського HUB-простору як платформи європейського формату задля об'єднання діячів культури, освітян, активістів, меценатів, зацікавлених представників бізнесу, обміну досвідом у сфері туризму, встановлення та підтримки партнерських зв'язків з аналогічними центрами за кордоном		географічне положення, унікальний природний ландшафт та історико-культурну спадщину різних епох, відсутній центр, який має забезпечити розвиток туристичної галузі південних районів Одеської області та стабільний потік туристів, як вітчизняних так і іноземних.
23.	Створення Музею української книги	Управління культури, національностей, релігій та охорони об'єктів культурної спадщини ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Заснування музею української книги європейського формату на півдні України задля об'єднання діячів культури, освітян, активістів, меценатів; налагодження діалогу між різними регіонами країни; забезпечення доступу населення України та іноземних туристів до унікальних національних скарбів світового значення	Реконструкція будівлі у м. Одеса де буде розташовано музей, створення експозиції, перетворення музею на центр громадської активності	Відкриття Музею української книги	2018-2019 рр.	Однією з головних проблем сьогодення є багаторічне відчуження людини від справжніх духовних цінностей, що призвело до багатьох кризових явищ, пов'язаних із занепадом духовно-моральних ідеалів, зневаги до рідної культури та історико-культурних традицій, особливо на Півдні України. Враховуючи культурно-історичну специфіку Одещини та самої Одеси, строкатий етнічний склад краю слід зазначити нагальну потребу у створенні саме в Одесі сучасної установи, яка б

							займалася збереженням, популяризацією книг як безцінних скарбів культури та сприяла загальноукраїнській солідарності між регіонами та етнічними групами
24.	Створення регіональної мережі оздоровчої рухової активності «Рухова активність – здоровий спосіб життя - здорова нація»	КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Покращання якості життя мешканців сіл та периферійних населених пунктів області, шляхом облаштування регіональної мережі майданчиків спортивно-оздоровчого та культурного розвитку населення, формування у суспільстві умов до оздоровчої рухової активності та здорового способу життя для формування здоров'я громадян як найвищої соціальної цінності	Облаштування регіональної мережі турнікових майданчиків спортивно-оздоровчого та культурного розвитку населення Популяризація здорового способу життя, виховання громадської свідомості та патріотизму, підвищення рівня мотивації та обізнаності населення щодо зайняття спортом на відкритому повітрі	Створення нових послуг для населення шляхом спорудження та облаштування майданчиків спортивно-оздоровчого та культурного розвитку населення у селах та периферійної місцевості області. Якісне поліпшення фізичного стану та здоров'я усіх верств сільського населення формуванню традицій культури здорового способу життя	2018-2019 рр.	В сучасних умовах малорухливого способу життя мешканців маленьких населених пунктів розвиток спортивної інфраструктури стає нагальною потребою територій та проблемою регіонального значення. Зниження фізичної активності населення, дистанційне спілкування, заміна фізичної праці розумовою сприяє погіршенню фізичного та морального стану населення, підвищенню рівня захворюваності, зниження якості його життя, рівня працеспроможності і, як наслідок погіршенню балансу соціо-еколого-економічного розвитку територій. Заняття спортом сприяють не тільки фізичному розвитку людини, але і покращанню його морального стану.
25.	Створення мережі велосипедних	Управління фізичної культури та спорту	Розвиток туристичного потенціалу Придунав'я	Облаштування велосипедних	Збільшення туристичного потоку в	2018-2019 рр.	Реалізація даного проекту значно

	доріжок у Придунав'ї	ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»		маршрутів, забезпечення їх вказівниками та створення місць відпочинку велотуристів	Придунав'я		підвищить туристичний потенціал Українського Придунав'я та позиціонуватиме регіон – як регіон розвинутого туризму
26.	Розвиток круїзного туризму	Міністерство культури України, Міністерство інфраструктури України Управління туризму рекреації та курортів ОДА	Мета проекту – збільшення туристичного потоку з залученням його у Придунав'я	Відновлення круїзного судноплавства, реставрація та розвиток транспортної інфраструктури в Українському Придунав'ї	Реалізація проекту дозволить збільшити туристичний потік та забезпечить додаткові робочі місця в Придунав'ї	2018 – 2020 рр.	Розвиток круїзного туризму дозволить збільшити туристичний потік до Придунав'я та сприятиме популяризації українського Придунав'я
27.	Газифікація курортної зони Півдні Одещини	Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Департамент житлово-комунального господарства та енергоефективності	Забезпечення комфортних умов проживання для відпочиваючих	Будівництво підвідних газопроводів до населених пунктів – курортів області	Розвиток туристично-курортної сфери області	2018 – 2020 рр.	Більшість населених пунктів-курортів Півдня Одеської області на сьогоднішній день не газифіковано. При цьому, слід зазначити, що на сьогодні альтернативи в вуглеводам в простоті використання та впливу на екологію не має..
28.	Відкриття міжнародних пунктів пропуску Вилкове – Переправа та Кілія – Кілія-Веке	Державна прикордонна служба	Спрощення та прискорення перетину кордону мешканцями прикордонних територій, забезпечивши його постійне функціонування	Облаштування пунктів пропуску	Налагодження безпроблемного перетину кордону мешканцями прикордонних територій	2018 – 2020 рр.	Існують річкові пункти пропуску за потреби. Враховуючи розвиток співробітництва та запровадження безвізового режиму з ЄС, необхідно облаштувати стаціонарні постійно діючі пункти пропуску

Пріоритет 4: Відновлення та збереження якості води

29.	Будівництво	Міські, селищні та	Мета проекту –	Будівництво,	Зменшення	2018 –	Проекти підготовлено для
-----	-------------	--------------------	----------------	--------------	-----------	--------	--------------------------

	каналізаційних мереж та очисних споруд в населених пунктах Придунав'я (міста Ізмаїл, Кілія, Рені, селища міського типу Затока та Сергіївка, села Кароліно-Бугаз, Ліски, Ларжанка, Матроська, Приморське, Стара Некрасівка, Нова Некрасівка, Новосільське, Шабо та інші)	сільські ради	попередження забруднення р. Дунай стічними водами та запобігання скиду неочищених стічних вод	реконструкція та капітальний ремонт каналізаційних мереж та очисних споруд у населених пунктах Придунав'я	антропогенного впливу та усунення джерел забруднення р. Дунай стічними водами	2020 рр.	подальшого розвитку реалізації великомасштабного проекту «Інвентаризація, оцінка та зменшення впливу антропогенних джерел забруднення в Нижньодунайському регіоні України, Румунії і Республіки Молдова» (MIS ETC CODE 995)». В населених пунктах Придунав'я катастрофічна ситуація зі станом водовідведення, внаслідок чого неочищені стічні стоки потрапляють у р. Дунай
30.	Будівництво розвідних водопровідних мереж та водопровідних очисних споруд в населених пунктах Придунав'я (міста Білгород-Дністровський, Кілія, Вилкове, смт Затока, села Кілійського, Ізмаїльського, Білгород-Дністровського та Татарбунарського районів)	Міські, селищні та сільські ради	Забезпечення якісним водопостачанням населених пунктів Української Бессарабії.	Будівництво, капітальний ремонт та технічне переоснащення водопровідних розвідних мереж та водопровідних очисних споруд	Забезпечення жителів Придунав'я якісною питною водою	2018-2020 рр.	На сьогодні в багатьох населених пунктах області відсутнє якісне централізоване питне водопостачання. В більшості населених пунктах місцеві джерела водопостачання є абсолютно не придатними для споживання населенням, яка навіть не може бути належним чином очищена. Крім того, реконструкція водопровідних мереж м. Вилкове є подальшим розвитком реалізації великомасштабного проекту «Інвентаризація, оцінка та зменшення впливу антропогенних джерел забруднення в Нижньодунайському

							регіоні України, Румунії і Республіки Молдова» (MIS ETC CODE 995)»
31.	Збереження біотичного та ландшафтного різноманіття ландшафтного парку «Тилігульський» шляхом зменшення забруднення стічними водами м. Березівка р. Тилігул та Тилігульського лиману	Березівська міська рада	Мета проекту – збереження екосистеми ландшафтного парку «Тилігульський»	Реконструкція очисних споруд у м. Березівка	Поліпшення екологічної ситуації у регіоні. Зменшення негативного антропогенного впливу на навколишнє середовище	2018 -2020 рр	На сьогодні очисні споруди м. Березівка фактично не функціонують і всі нечистоти міста через р. Тилігул потрапляють до Тилігульського лиману
32.	Завершення будівництва Кілійського (Приморського), Татарбунарського та Суворовського групових водопроводів	Держане Агентство водних ресурсів України Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Вирішення проблем водопостачання у Придунайському регіоні та забезпечення населення якісною питною водою	Будівництво групових водопроводів із забором та очищенням води з річки Дунай. На сьогодні частково побудовано Кілійський груповий водопровід та I черга Татарбунарського групового водопроводу	Забезпечення якісної питною водою та вирішення проблем водопостачання 115 населених пунктів Придунав'я з населенням 208,7 тис. чол.	2018-2020 рр.	Для завершення будівництва Кілійського, Татарбунарського та Суворовського групових водопроводів Державному агентству водних ресурсів необхідно перерахувати проектно-кошторисну документацію на завершення будівництва Приморського водопроводу, I та II черги Татарбунарського групових водопроводів та розробити документацію на будівництво III черги Татарбунарського, Дністровського та Суворовського (з прокладанням відгалуження до м. Болград) групових водопроводів
33.	Забезпечення якісною питною водою м. Болград шляхом	Міністерство регіонального розвитку,	Вирішення проблеми з забезпеченням якісною питною водою м. Болград	Розробка проектно-кошторисної документації та	Забезпечення якісним водопостачанням м. Болград та населених	2018-2020 рр.	У поточному році у зв'язку з не заповненням водосховищ Дунайською водою на межі

	будівництва лучової магістральної водопровідної гілки від Матроського водозабору до м. Болград	будівництва та житлово-комунального господарства України Департамент житлово-комунального господарства та енергоефективності Дунайське басейнове управління водних ресурсів	та населених пунктів Ізмаїльського та Болградського районів	будівництво магістрального водопроводу від Матроського водозабору до м. Болград та населених пунктів Ізмаїльського та Болградського районів	пунктів Ізмаїльського та Болградського районів		катастрофи постало питання забезпечення питною водою м. Болград (завдяки різкому падінню рівня води в оз. Ялпуг його мінералізація піднялась до 2 гр на літр, що перевищує в 2 рази норму). Крім того, сьогодні це ситуація сильно не поліпшується і єдино можливим виходом стає будівництво магістрального водопроводу від Матроського водозабору до м. Болград
34.	Відновлення роботи меліоративних систем на Півдні Одеської області	Держане Агентство водних ресурсів України Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Збільшення обсягів виробництва сільськогосподарської продукції в Придунайському регіоні	Збільшення обсягу зрошувальних земель	Збільшення урожайності сільськогосподарських культур в Дунайському регіоні	2018-2020 рр.	У 2017 році обсяг зрошувальних площ в Одеській області скоротився на 79%. Для збільшення урожайності сільськогосподарських культур та забезпечення нормальної діяльності сільгоспвиробників, без урахування періодичних посух необхідне поступове відновлення роботи меліоративних систем
35.	Реформування системи водного господарства за басейновим принципом, з покладанням на Дунайське басейнове управління водних ресурсів всіх водогосподарських функцій: стає функціонування протипаводкового	Держане Агентство водних ресурсів України Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Підвищення ефективності управління і використання водних ресурсів за басейновим принципом	Реформування структури водного господарства з дотриманням басейнового принципу	Забезпечення ефективного управління водними ресурсами та всіх напрямків водного господарства	2018-2019 рр.	Сьогодні Державним агентством водних ресурсів України розпочато процес реформування організаційної структури Агентства з впровадженням інтегрованих підходів в управління водними ресурсами за басейновим принципом. Разом з цим, в рамках такого реформування виникає ряд питань, які зачіпають

	захисту, стабільний екологічний стан водосховищ, проведення водообмінних процесів на водних об'єктах басейну, функціонування меліоративних систем та систем групових водопроводів питного водопостачання, ведення державного екологічного моніторингу, транскордонна діяльність						Одеську область. Так, в рамках реформування передбачається створення єдиного басейнового управління Дунаю, Тиси та Прута з штаб-квартирою в Ужгороді, що практично нівелює питання оперативного реагування на ситуації надзвичайного характеру в нижньодунайському регіоні
36	Розробка та затвердження Плану управління річковим басейном Нижнього Дунаю	Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Розвиток транскордонного співробітництва у сфері інтегрованого управління водними ресурсами в євро регіоні Нижній Дунай	Забезпечення сталого розвитку регіону, підвищення ефективності використання його внутрішнього природньо-ресурсного та економічного потенціалу, рівня життя населення, вирішення соціально-економічних проблем	Охорона та розвиток використання водних ресурсів, водойм та водно-болотних комплексів с подальшим покращенням функціонування екосистеми Нижнього Дунаю	2018-2022 рр	Удосконалення інституційних рамок управління водними ресурсами на національному рівні: забезпечення населення питною водою, збільшення та ліквідація джерел забруднення водних об'єктів, раціональне використання водних ресурсів, зниження ризиків повеней, підтоплення, ерозій, збереження та захист екосистем водним об'єктів та ВБК, покращення взаємодії по обміну інформацією та збільшення інформованості у сфері використання та відновлення водних ресурсів
Пріоритет 5: Управління екологічними ризиками							
37.	Створення комплексів з очищення стічних вод та знешкодження твердих відходів у	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури ОДА	Зниження антропогенного і техногенного впливу на навколишнє середовище Нижнього Придунав'я	Розробка та використання спеціалізованої портової інфраструктури, надбудов і технічної бази відповідних	Створення комплексної системи співробітництва між українськими та румунськими портами з	2018-2020 рр.	На сьогодні існує проблема із забрудненням р. Дунай технічними водами, які скидаються з річкових

	акваторії Придунайських морських портів			установок і устаткування. Створення комплексу з очищення трюмного та інших масляних відходів, термічної обробки спеціальних корабельних відходів на сміттєспалювальних установках, використовуючи зібрані нафтопродукти як паливо для сміттєспалювальних установок. Започаткування роботи спеціального судна (для очистки відходів) для плавання в загальному секторі Дунаю	метою зменшення наслідків забруднення навколишнього середовища від транспортування та підвищення можливостей швидкого реагування у разі аварійного забруднення Дунаю вздовж спільного сектора Румунія-Україна		суден та портами, що негативно впливає на екологію як р. Дунай так і Чорного моря
38.	Дослідження впливу на навколишнє природне середовище існуючого стану о. Сасик, обґрунтування перспектив та оцінки ризиків у разі з'єднання його з Чорним морем	Департамент екології та природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Проведення наукового дослідження, вишукувальні роботи щодо необхідності роздамбування огорожувальної дамби озера Сасик з Чорним морем, оцінка негативних наслідків та ризиків, підготовка обґрунтованої наукової позиції з цього питання, розробка техніко-економічного обґрунтування та кошторису.	Здійснення наукових досліджень щодо сучасного стану водойми і її акваторії та розробка прогностичної моделі можливого з'єднання лиману з морем	Відновлення екосистеми морського лиману, покращання екологічної ситуації в регіоні та збільшення туристичного потоку у цьому напрямку.	2018 – 2020 рр.	Лиман Сасик в 1978 році перетворили на озеро для поливу земель, спорудивши дамбу і пустивши в нього дунайську воду. Але вже в 80-ті роки вчені виявили негативний вплив води, яка залишилась солоною, на землі. Система поливу виявилась неефективною і на сьогодні фактично не використовується. Сасик повільно вмирає. Тисячі гектарів засолоньованих земель, порушення гідрообміну Сасику (цвітіння водорості, хвора риба), забруднення ближніх водойм, погіршення якості підземних вод, що призводить до росту

							хвороб і смертей серед місцевих жителів – це лише частковий перелік проблем, які виникли після того, як морський лиман був перетворений на штучне озеро.
39.	Моніторинг реалізації проектів екологічного спрямування в Дунайському регіоні, які здійснюються як за рахунок бюджетних коштів так і за рахунок коштів міжнародної технічної допомоги та інвесторських коштів	КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Мета проекту – забезпечення моніторингу ситуації при реалізації проекту екологічного спрямування з оцінкою їх впливу на навколишнє природне середовище	Проведення досліджень та загальний моніторинг виконання проектів екологічного спрямування	Мінімізація ризиків забруднення природного середовища та контроль якості реалізації проектів екологічного спрямування	постійно	Як свідчить практика, внаслідок неввірено вибраних рішень не завжди проекти екологічного спрямування досягають поставленої мети. Іноді стає ще гірше, ніж було на початку. Здійснення такого моніторингу в режимі реального часу надасть можливість оперативно відреагувати на виникаючі проблеми
40.	Екологічний моніторинг р. Дунай в акваторії м. Ізмаїл в рамках реалізації проекту «Чиста ріка» Спільної операційної програми «Румунія - Україна 2014-2020»	КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Забезпечення сталості реалізації проекту	Здійснення моніторингу стану води та ґрунту в р. Дунай лабораторією КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Сприяння успішній реалізації проекту	2018-2020 рр.	М. Ізмаїл в рамках Спільної операційної програми «Румунія - Україна 2014-2020» виграно у позаконкурсному відборі проект «Чиста ріка», який передбачає реконструкцію каналізаційних мереж з влаштуванням резервного трубопроводу у південній та південно-східній частинах м. Ізмаїл. З метою успішної реалізації проекту передбачається здійснення екологічного моніторингу р. Дунай

							лабораторією КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»
41.	Створення спільного Центру екологічного моніторингу Дунайського регіону та Північного Причорномор'я з облаштуванням Орхуського центру	Науково-дослідна установа «Український науковий центр екології моря» КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Покращання екологічного стану Дунайського регіону та Північного Причорномор'я	Здійснення спільних екологічних досліджень та розробка програмних документів щодо покращення екологічної ситуації в регіоні	Забезпечення якісних умов для проживання населення шляхом покращення екологічного стану регіону	Постійно	На сьогодні в регіоні склалась складна екологічна ситуація, зокрема, з забрудненням поверхневих вод, погіршенням якості підземних вод, проблем з захистом і реабілітацією ґрунтів, утилізацією накопичених за попередні десятиріччя заборонених або непридатних для подальшого використання хімічних засобів захисту рослин. Всі ці питання потребують якісних досліджень та вироблення рішень щодо їх вирішення.
42.	Створення системи аеромобільного екологічного моніторингу Дунайського регіону та Північного Причорномор'я	Науково-дослідна установа «Український науковий центр екології моря» КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Покращання стану екологічного моніторингу Дунайського регіону та Північного Причорномор'я	Здійснення моніторингових екологічних досліджень на базі новітніх технологій	Забезпечення якісних умов для проживання населення шляхом покращення екологічного стану регіону	Постійно	На сьогодні стрімко розвиваються технології. Використання аеромобільних засобів дозволить значно скоротити час виявлення можливих візуальних забруднень та дозволить краще протистояти забруднювачам
43.	Реабілітація території	Департамент екології та	Попередження забруднення	Проведення первинних	У результаті реалізації проекту буде	2018 – 2019 рр.	Виявлено об'єкт забруднення

	колишнього нафтосховища та запобігання забруднення продуктами нафтопереробки в прикордонній смузі на території Ренійського району	природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	нафтопродуктами берега річки Дунай та запобігання екологічній катастрофі	інструментальних вимірювань та аналізів вмісту котловану і прилеглих ґрунтів і води. Виконання геологічних і топографічних пошуків для визначення фактичних меж і обсягу похованих відходів. Виготовлення проектно-кошторисної документації	встановлено рівень загрози можливої екологічної катастрофи, визначено межі і обсяги похованих нафтопродуктів, розроблено ТЕО для ліквідації нафтових відходів та здійснено первинні заходи із запобігання їх попадання до р. Дунай		нафтопродуктами берега річки Дунай в Ренійському районі, що створює реальну загрозу екологічній катастрофи
44.	Попередження надзвичайних ситуацій із затопленням міста Рені через реконструкцію та розчистку Балки Баланешти	Ренійська міська рада	Мінімізація наслідків паводків та попередження скиду значної кількості повеневої води до р. Дунай	Проектом передбачається реконструкція комплексу водопропускних та перегороджуючих споруд Балки Баланешти	Збільшення пропускної спроможності Балки Баланешти та попередження затоплення	2018 – 2020 рр.	Під час Дунайських повеней періодично підтоплюється частина м. Рені Дунайськими водами. Вирішити зазначену проблему можливо шляхом реконструкції та розчистки Балки Баланешти, через яку можливий скид значної кількості повеневої Дунайської води.
45.	Створення комплексів збирання та переробки мусору в курортних зонах Придунайського регіону	Міські, селищні та сільські ради КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Покращення довкілля шляхом вирішення проблеми з захарашенням території побутовим мусором	Створення полігонів та будівництво заводів з переробки мусору. Придбання сучасного мусорозбирального обладнання	Вирішення проблеми з захарашенням території побутовим мусором	2018-2020 рр.	На сьогодні в Придунав'ї, як і на більшості території області, існує проблема зі збиранням та утилізацією побутового мусору. Діє безліч стихійних звалищ, сміття з яких забруднює навколишнє середовище
46.	Відновлення аварійних ділянок захисних дамб та системи	Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Захист населення та сільськогосподарських угідь Придунав'я від загрози затоплення	Берегоукріплювальні роботи на гідротехнічних захисних спорудах пойми річки Дунай.	Попередження затоплення території з відповідними катастрофічними наслідками.	2018 рік	На р. Дунай з української сторони в критичному стані знаходяться ділянки захисних дамб, окремі

<p>протиаводкового захисту на р. Дунай</p>			<p>Започаткування роботи гідрохімічної лабораторії.</p>	<p>Вдосконалення моніторингу якості води.</p>		<p>шлюзи-регулятори та канали, які забезпечують водообмін Придунайських озер з річкою. У разі невирішення ситуації з їх ремонтом, під загрозою затоплення може опинитись 33 населених пункти, автодороги і сільгоспугіддя. Загальна площа можливого затоплення - 80 тис. га території. Кошти необхідні для виконання першочергових протиаварійних робіт</p>
<p>Відновлення та підвищення надійності захисних дамб</p>		<p>Захист населення та сільськогосподарських угідь Придунав'я від загрози затоплення</p>	<p>Берегоукріплювальні роботи на гідротехнічних захисних спорудах пойми річки Дунай: - відновлення та підвищення надійності захисної дамби р. Дунай на ділянці 108 -109 км р. Дунай; - берегоукріплення на 97 км. р. Дунай; - відновлення та підвищення надійності захисної дамби р. Дунай на ділянці шлюз Прорва - Пам'ятник (53-56 милі р. Дунай); - протифільтраційні заходи на захисній дамбі на ділянці 101-102 км р. Дунай; - відновлення та</p>	<p>Попередження затоплення території з відповідними катастрофічними наслідками.</p>	<p>2018 рік</p>	<p>Наявні 10 аварійних ділянок дамб. Необхідність розробки ПКД та здійснення робіт з нарощування дамб у зв'язку зі змінами рівня води.</p>

				<p>підвищення надійності захисної дамби зі сторони водосховища Кугурлуй;</p> <ul style="list-style-type: none"> - відновлення та підвищення надійності приканальної дамби транспортуючого каналу шлюзу – регулятора «Скунда»; - відновлення та підвищення надійності приканальної дамби транспортуючого каналу шлюзу – регулятора «Прорва»; - берегоукріплення на 54 милі р. Дунай; - берегоукріплення на 39-40 км. р. Дунай; - відновлення та підвищення надійності дамби 0 – 6 км. Соломонова рукава 			
	Відбудова шлюзів - регуляторів		Забезпечення нормального функціонування Придунайських озер	<p>Ремонтні роботи на шлюзах - регуляторах, які забезпечують водообмін між р. Дунай та Придунайськими озерами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - відбудова шлюзу-регулятора «Репіда»; - відбудова шлюзу-регулятора «Громадський»; - шлюзи-регулятори № 1, 2 на острові Степовий; - шлюз-регулятор № 5 на автодорозі Одеса – Вилкове. 	Покращання якості води у озерах, а також часткове запобігання шкідливої дії вод під час підтоплення	2018 рік	Виготовлення ПКД та першочергова відбудова 4 шлюзів-регуляторів.

	Розчищення каналів, які призначені для самопливного наповнення водою Придунайських водосховищ		Забезпечення нормального функціонування Придунайських водосховищ	Розчистка підвідних та транспортуючих каналів, які забезпечують самопливне наповнення водою Придунайських водосховищ	Покращання якості води у озерах-водосховищах, а також часткове запобігання шкідливої дії вод під час підтоплення	2018 рік	Негайна розчистка від мулу 12 каналів
	Покращання водообміну між озерами Ялпуг та Кугурлуй		Покращення водообміну на водосховищі	Забезпечення в повному обсязі якісного та кількісного об'єму води на водосховищі	Покращення екологічного стану суб-басейну Ялпуг-Кугурлуй	2018 рік	Демонтаж «зубу» під автодорожнім мостом Ізмаїл - Рені
47.	Збільшення обсягу водопотоку через українську частину р. Дунай шляхом вирішення питання з Румунією в рамках конвенції ЕСПО щодо функціонування дамби на Мисі Ізмаїльський Чатал, яка відсікає українську воду в румунську сторону	Міністерство екології та природних ресурсів України Міністерство закордонних справ України	Оздоровлення української частини дельти Дунаю	Здійснення консультацій з Румунією в рамках конвенції ЕСПО щодо функціонування дамби в Мис-Ізмаїльському Читалі	Збільшення водопотоку через українську частину р. Дунай	2018-2020 рр.	На сьогодні через українську частину р. Дунай проходить біля 40% водопотоку, в той час як раніше він досягав 75%. Основною причиною різкого падіння водопотоку стало будівництво Румунією на початку 20 сторіччя дамби на Мисі Ізмаїльський Чатал, завдяки якій значна частина водного потоку була спрямована в румунську сторону
48.	Берегоукріплювальні роботи річки Дунай 287-288 км ст. Рені	Регіональна філія «Одеська залізниця»	Забезпечення сталої роботи залізниці	Укріплення берегу річки Дунай	Захист від підтоплення залізничної колії	2025 рік	В районі м. Рені водами р. Дунай інтенсивно підмивається насип, по якому проходять залізничні колії. Одна з колій уже фактично використовуватись не може.
49.	Попередження природних ризиків, захист від шкідливої дії вод та покращання інфраструктури міста Рені	Ренійська міська рада	Проведення берегоукріплювальних робіт та будівництво набережної на території міста Рені	Укріплення берегу р. Дунай в межах м. Рені шляхом будівництва сучасної набережної	Захист від природних небезпек (підтоплення та зсувні процеси прибережної смуги річки Дунай) населеного пункту, підвищення	2018 – 2020 рр.	В районі річкового вокзалу водами Дунаю розмивається берег. Даний проект дає можливість не тільки здійснити укріплення берегів, а і створити

					туристичної привабливості та рекреаційної спроможності території.		сучасну набережну, яка стане візитівкою м. Рені.
50.	Розробка комплексу першочергових протиаварійних заходів для ліквідації можливої техногенної катастрофи внаслідок аварії, пов'язаної з діяльністю нафтотерміналу, розташованого на території порту Джурджулешти	Департамент екології та природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Попередження техногенної катастрофи, усунення загрози розливу нафти на стику р.Прут та р.Дунай.	Розробка комплексу першочергових протиаварійних заходів для ліквідації можливої техногенної катастрофи внаслідок аварії, пов'язаної з функціонуванням нафтотерміналу, розташованого на території порту Джурджулешти.	Збереження екологічної безпеки, усунення негативного впливу на навколишнє середовище та запобігання техногенній катастрофі.	2018-2020 рр.	Нафтотермінал розташований на території порту Джурджулешти (Республіка Молдова), щорічно проводить перевалку до 2 млн. тонн нафтопродуктів. Термінал введено в експлуатацію з порушенням екологічних стандартів та положень Бухарестської конвенції про захист Чорного моря (за попередніми висновками експертів).
51.	Створення спільної системи раннього оповіщення при надзвичайних ситуаціях в Нижньодунайському регіоні України та Румунії	Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами ОДА Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Спільний моніторинг та попередження надзвичайних ситуацій у Нижньодунайському регіоні	Проектом передбачається закупівля обладнання, встановлення систем раннього оповіщення, підготовка й реалізація дій з підвищення обізнаності населення.	Інтенсифікація та поглиблення транскордонної співпраці Одеської області (Україна) та Тульчинського повіту (Румунія) у сфері готовності до надзвичайних ситуацій, викликаних паводками, пожежами та іншими природними катаклізмами.	2018-2020 рр.	Система централізованого оповіщення населення про попередження або виникнення можливих надзвичайних ситуацій застаріла та потребує модернізації.
Пріоритет 6: Збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів							
52.	Забезпечення водообміну між Чорним морем та Тузлівськими лиманами шляхом	Департамент екології та природних ресурсів ОДА	Відновлення належного водообміну між Чорним морем та лиманами Тузлівської групи	Відновлення природної прорви на піщаній косі в НПП «Тузлівські лимани». Придбання аварійної	Реалізація зазначеного проекту дозволить підтримувати баланс водноболотних угідь міжнародного	2018-2019 рр.	Переривається зв'язок Тузлівських лиманів з Чорним морем. Реалізація зазначеного проекту дозволить

	відновлення природної прорви на піщаній косі в НПП «Тузлівські лимани»	КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»		спецтехніки – земснаряду.	значення, які розташовані на території Тузлівських лиманів.		підтримувати баланс водаболотних угідь міжнародного значення, які розташовані на території Тузлівських лиманів.
53.	Будівництво штучних островів для птиці, яка мігрує з Африки через НПП «Тузлівські лимани»	Міністерство екології та природних ресурсів України НПП «Тузлівські лимани»	Мета проекту – збереження рідких видів птахів, занесених в Червону книгу України.	Будівництво штучних островів для птиці, яка мігрує з Африки через НПП «Тузлівські лимани», на яких вони зможуть безпечно гніздитися.	Реалізація проекту дасть можливість забезпечити збереження рідких видів птахів, занесених в Червону книгу України.	2018-2020 рр.	З розвитком урбанізації та цивілізації залишається все менше місць, де можуть відпочивати та гніздитися дикі птахи
54.	Створення екологічних маршрутів для реалізації програм екологічної обізнаності та навчання дітей шкільного віку і молоді	Міністерство освіти і науки України НПП «Тузлівські лимани»	Мета проекту – підвищення екологічної свідомості та обізнаності серед молоді та дітей	Розробка екологічних маршрутів та програм.	Реалізація проекту дозволить підвищити екологічну культуру населення та позитивного відношення молоді до біорізноманіття	2018-2020 рр.	На сьогодні гостро стоїть проблема щодо дбайливого відношення до дикої природи. І якщо в сільській місцевості ця проблема не стоїть так гостро, то мешканці міст все далі віддаляються від природи.
55.	Збереження біорізноманіття Тарутинського степу	Департамент екології та природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Збереження унікальної природи Придунав'я та захист унікальної території ландшафтного заказника «Тарутинський степ»	Створення Національного парку на території ландшафтного заказника «Тарутинський степ»	У результаті реалізації проекту буде створено умови функціонування ландшафтного заказника «Тарутинський степ» та збереження біорізноманіття Дунайського регіону.	2018-2020 рр.	Секретаріат Бернської конвенції визнав заказник об'єктом Смарагдової мережі – ключовою на рівні Європи територією для збереження біорізноманіття.
56.	Відновлення популяції риб родини осетрових в р. Дунай	Управління аграрної політики ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Відновлення популяції осетрових риб до рівня їх економічного значення.	Дослідження місць існування диких осетрів та їх охорони, реінтродукції та зариблення.	Реалізація проекту дасть можливість відновити популяцію риб родини осетрових у нижній течії Дунаю	2018-2020 рр.	Внаслідок неконтрольованих природних і антропогенних факторів зменшується популяція осетрових в річці Дунай. Необхідно розробити модель та програму відновлення біоресурсів.

Пріоритет 7: Розвиток знань і освіти суспільства							
57.	Створення інтегрованої освітньої платформи	Департамент освіти і науки ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Підвищення рівня освіти області	Взаємодія освітніх закладів шляхом проведення наукових конференцій та семінарів в рамках імплементації Стратегії ЄС для Дунайського регіону	Покращання якості освітніх послуг. Підвищення конкурентноспроможності випускників освітніх закладів	2018 – 2020 рр.	Сьогодні рівень вітчизняної освіти суттєво відстає від рівня європейської освіти. Як для вітчизняних навчальних закладів, так і для держави в цілому дуже важливим питанням є забезпечення належними знаннями учнів та підготовка конкурентноспроможних працівників
Пріоритет 8: Підтримка конкурентноспроможності підприємств							
58.	Підтримка та розвиток еко-виробництва в Дунайському регіону	Управління аграрної політики ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Розвиток сільського господарства в Дунайському регіоні через виробництво екологічно чистих продуктів як тваринного, так і рослинного походження.	Започаткування роботи Асоціації еко-виробників Дунайського регіону. Проведення семінарів, тренінгів, обмін досвідом з іншими Дунайськими еко-виробниками.	Реалізація проекту сприятиме задоволенню екологічних потреб й дотриманню у своїй діяльності усіх екологічних норм виробниками, стимулює розвиток екологічної свідомості населення шляхом створення попиту на продукцію, що не несе шкоди довкіллю та здоров'ю людей.	2018-2020 рр.	Виробництво екологічно безпечної продукції є перспективною формою господарювання - про це свідчить стрімко зростаючий попит на неї. Сьогодні ринок еко-продукції в Європі продовжує рости більш ніж на 30 відсотків щорічно. Виробництво екологічно чистих продуктів як тваринного, так і рослинного походження в Дунайському регіоні стане рушійною силою для розвитку сільського господарства в регіоні.
59.	Створення мережі представництв «Odessa FDI & Trade representative offices» в країнах Дунайського басейну	Управління інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва ОДА	Забезпечення інтеграції виробників області до Європейського ринку товарів та послуг. Пошук партнерів для реалізації проектів міжнародної технічної допомоги	Просування ідеї Євроінтеграції виробників шляхом надання їх допомоги у просуванні продукції та платформи у спілкуванні з	Збільшення експорту товарів та послуг з покращенням економічного стану підприємств області та підвищенням життєвого рівня	2018-2019 рр.	З підписанням Україною Асоціації з Європейським Союзом ширше відкриваються можливості для українських підприємств у експорті

		КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	стосовно розвитку торгівлі, залучення інвестицій та промоції виробництва	європейськими компаніями	працівників за рахунок збільшення їх заробітних плат		товарів та послуг на європейський ринок. Разом з цим, їм потрібна підтримка у просуванні своєї продукції та налагодженні співпраці з європейськими компаніями
60.	Створення бренду Дунайського виробника	Управління інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Створення дієвого інструментарію із забезпечення конкурентоспроможності Дунайського регіону на міжнародному ринку, що в свою чергу призведе до розвитку сильного та конкурентоспроможного регіону	Створення концепції та документації бренду, розробка стратегії виведення бренду на міжнародний ринок.	Створення бренду Дунайського регіону сприятиме розвитку інвестиційної привабливості, і як результат надасть потужний імпульс для розвитку малого та середнього бізнесу. Крім того, це підвищить конкурентоспроможність виробників та сприятиме подальшому просуванню їх продукції на світовому ринку.	2018-2020 рр.	Створення бренду Дунайського регіону сприятиме розвитку інвестиційної привабливості, і як результат надасть потужний імпульс для розвитку малого та середнього бізнесу. Крім того, це підвищить конкурентну спроможність виробників та сприятиме подальшому просуванню їх продукції на світовому ринку.
Пріоритет 10: Інституційна спроможність та адміністрування							
61.	Створення в Одеській області інститутів європейського об'єднання територіального співробітництва	Асоціація органів місцевого самоврядування «Стратегія ЄС для Дунайського регіону» КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Розвиток інституційної спроможності органів місцевого самоврядування області на базі європейських практик місцевого самоврядування	Залучення до участі у Європейських асоціаціях асоціацій органів місцевого самоврядування України	Покращання надання адміністративних послуг населенню органами місцевого самоврядування	2018-2019 рр.	Сьогодні в своєму розвитку та інституційній спроможності органи місцевого самоврядування значно поступають своїм європейським аналогам. Участь українських асоціацій в Європейських асоціаціях надасть можливість їх членам вивчити передовий досвід та запровадити

							його на своїй території
62.	Координація та моніторинг участі представників області в програмах міжнародної технічної допомоги: «Румунія - Україна 2014-2020», «Молдова – Україна 2014-2020», «Горизонт 2020», "Басейн Чорного моря 2014-2020", Дунайська транснаціональна програма та інші	Управління інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Залучення інвестицій в розвиток соціально-економічної, освітньої та культурної інфраструктури області	Координація та моніторинг підготовки та подачі заявок для участі у отриманні грантів міжнародної технічної допомоги	Покращання соціально-економічної, освітньої та культурної інфраструктури області	2018-2020 рр.	Сьогодні представники України не досить жваво беруть участь у конкурсах на отримання грантів міжнародної технічної допомоги. При цьому, така участь носить хаотичний та розрізнений характер. Для досягнення реальних цілей з покращання інфраструктури області необхідні скоординовані заходи з реалізації проектів за рахунок міжнародного фінансування
Пріоритет 11: Безпека та боротьба з організованою злочинністю							
63.	Реконструкція прикордонного пункту пропуску «Рені-Джурджулешти»	Державна прикордонна служба	Ефективне сприяння торгівлі на міжнародному рівні, що сприятиме економічній стабільності та сталому розвитку Дунайського регіону	Будівництво та оснащення спільного пункту пропуску «Рені-Джурджулешти» у відповідності до стандартів ЄС	Спрощення умов перетину кордону. Підвищення пропускної спроможності пункту пропуску, ефективності проходження контролю та якості надання послуг.	2018-2019 рр.	Існуючий прикордонний пункт пропуску «Рені-Джурджулешти» не відповідає сучасним вимогам. Необхідне його облаштування до існуючих нормативів.