



У К Р А Ї Н А  
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

**Р І Ш Е Н Н Я**

**Про затвердження регіональної програми  
впровадження програмно-технічного комплексу  
автоматизованої системи проведення технічного огляду транспортних  
засобів та інших самохідних машин і механізмів (ПТК АСПТО)  
на період 2008 - 2011 років**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України „Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів”, з урахуванням розпорядження Міністерства внутрішніх справ України від 1 квітня 2004 року № 34 обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Регіональну програму впровадження програмно-технічного комплексу автоматизованої системи проведення технічного огляду транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (ПТК АСПТО) на період 2008 - 2011 років (додається).

2. Одеській обласній державній адміністрації щорічно при формуванні проектів обласного бюджету Одеської області передбачати кошти на виконання заходів, передбачених регіональною програмою впровадження програмно-технічного комплексу автоматизованої системи проведення технічного огляду транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на період 2008 - 2011 років, за рахунок коштів загального фонду обласного бюджету.

3. Рекомендувати районним державним адміністраціям, виконавчим комітетам міських рад міст обласного значення, сільських та селищних рад розробити відповідні програми та щороку під час формування проектів місцевих бюджетів передбачати видатки на виконання заходів.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань транспорту і шляхів.

Голова обласної ради

М.Л.Скорик

6 червня 2008 року  
№ 528-V

Додаток  
до рішення обласної ради  
від 6 червня 2008 року  
№ 528-V

**Регіональна програма  
впровадження програмно-технічного комплексу  
автоматизованої системи проведення технічного огляду  
транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів  
(ПТК АСПТО)  
на період 2008 - 2011 років**

м. Одеса

## **1. Проблеми та обґрунтування необхідності їх вирішення програмним методом.**

Одним із фінансово і соціально значущих джерел надходжень до доходної частини місцевих бюджетів Одеської області, у т.ч. до обласного бюджету і міського бюджету м. Одеси, є податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (далі - ПВТЗ). Платники ПВТЗ, об'єкти оподаткування, порядок розрахунку і сплати ПВТЗ тощо визначені Законом України „Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів” від 11 лютого 1991 року (зі змінами і доповненнями). У преамбулі закону сформульована і спрямованість ПВТЗ як джерела фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних шляхів загального користування та проведення природоохоронних заходів на водоймищах.

Проблеми, що існують на даний час при зборі та обліку ПВТЗ:

- Велика кількість об'єктів оподаткування, відповідно власників транспортних засобів - платників податку, що вимагає наявності ефективного механізму обліку платників для контролю правильності оплати ПВТЗ;
- Часта зміна реквізитів власника і місця реєстрації транспортного засобу, що ускладнює процес обліку ПВТЗ;
- Велика кількість пільговиків як за кількістю, так і за видами пільг.

В Одеській області для виконання положень Закону України „Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів” задіяні наступні організації та їх структурні підрозділи:

1. Управління Державної автоінспекції Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Одеській області (ДАІ ГУМВС України) – виконавець робіт.
2. Державна податкова адміністрація України в Одеській області (ДПАУ) – контроль за надходженням від податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів.
3. Головне управління Державного казначейства України в Одеській області – розподіл коштів між місцевими бюджетами області.
4. Станції технічного обслуговування автотранспортних засобів (СТО) – виконавці робіт.
5. Управління морегосподарського комплексу, транспорту та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації – координатор заходів, замовник робіт.
6. Комунальне підприємство „Обласний інформаційно-аналітичний центр” – виконавець заходів Програми.

На сьогоднішній день механізм збору і обліку ПВТЗ побудований на принципі суб'єктивної уніфікації, тобто на нижньому рівні (інспектора ДАІ МРЕВ):

- проводиться перевірка відповідності транспортного засобу поданим документам;
- визначається дійсність документа про технічний огляд транспортного засобу;
- нараховується ПВТЗ;
- проводиться оплата ПВТЗ у банківській установі;
- перевіряється оплата ПВТЗ;
- видається талон технічного огляду транспортного засобу.

Такий підхід породжує концентрацію в одному місці початкової інформації для збору і обліку ПВТЗ і через повну автономність є суб'єктивним і важко контрольованим.

За рахунок впровадження системи було забезпечене значне збільшення надходження податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (таблиця 1).

Запровадження АСПТО дозволить поліпшити якість проведення державного технічного огляду, знизити кількість неоглянутих транспортних засобів, підвищити професійну підготовленість співробітників Державтоінспекції та виключити випадки корупції під час проведення державного технічного огляду, що забезпечить максимальне підвищення збору податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів та контроль повноти сплати цього податку.

Розрахунок ефективності надходжень до доходної частини місцевих бюджетів Одеської області від податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів в умовах застосування АСПТО наведено у додатку 2 до Програми.

## **2. Мета Програми.**

Метою Програми є впровадження єдиної автоматизованої системи обліку та контролю надходжень до місцевих бюджетів коштів від податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів.

Програмно-технічний комплекс автоматизованої системи проведення технічного огляду транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів спрямований на створення єдиної інформаційної бази даних, що містить об'єктивну, актуальну інформацію про всі об'єкти ПВТЗ; впровадження єдиної організаційно-технічної платформи збору та обліку ПВТЗ; оперативність та

достовірність прийому та обробки платежів ПВТЗ; виключення суб'єктивного фактору як при нарахуванні ПВТЗ, так і при контролі здійснення усіх платежів.

### **3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язування проблеми, обсягів та джерел фінансування.**

Реалізація Програми впровадження АСПТО здійснюється одночасно за декількома напрямками:

- Вивчення і узагальнення всіх необхідних даних для створення бази даних системи, дані щодо технічних параметрів транспортних засобів, таблиці нарахування податку з власників транспортних засобів тощо.
- Створення нормативних документів та інструкцій для учасників АСПТО.
- Проведення навчання з інспекторами та касирами банківських установ.
- Створення необхідного програмного забезпечення.
- Аналіз і удосконалення технології проведення техогляду транспортних засобів, направлений на повний контроль і облік здійснення всіх необхідних платежів, у тому числі і податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів. Облік пільг, наданих власникам транспортних засобів.
- Створення централізованої бази даних транспортних засобів, що проходили техогляд, прив'язка її до бази даних здійснених платежів, можливість одночасної перевірки автомобілів по базах даних ДАІ.
- Створення необхідної інфраструктури для взаємодії учасників системи АСПТО між собою в реальному режимі часу: оснащення комп'ютерною технікою, необхідною для повноцінного функціонування АСПТО, створення і налаштування каналів зв'язку, прокладка локальних мереж, підключення і налаштування мережевого устаткування.
- Комплексні технічні заходи, направлені на підтримку нормального функціонування системи АСПТО - профілактика і контроль роботи програмних і технічних засобів системи, відстеження і усунення збоїв і нештатних ситуацій, контроль і підтримка в актуальному стані баз даних АСПТО.
- Оперативне внесення в АСПТО всіх змін, пов'язаних із зміною нормативних і технологічних актів, введення в перелік нових послуг, зміна номерів рахунків тощо.

Передбачається впровадження АСПТО в наступних містах і селищах Одеської області: Ізмаїл, Іллічівськ, Котовськ, Теплодар, Южне, Арциз, Балта, Білгород-Дністровський, Біляївка, Березівка, Болград, Іванівка, Комінтернівське, Кілія, Вилкове, Кодима, Красні Окни, Любашівка, Миколаївка, Овідіополь, Рені, Саврань, Сарата, Тарутине, Ширяєве.

Фінансування обласних заходів Програми щорічно здійснюється в рамках бюджетних призначень, затверджених обласним бюджетом на відповідний рік.

Відповідно до пункту 2 статті 52 Закону України «Про Державний бюджет України на 2008 рік та про внесення змін до деяких законодавчих актів України» податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів зараховується як до обласного бюджету, так і до бюджетів міст – обласних центрів, міських, селищних та сільських бюджетів. Виходячи з наведеного, пропонується залучення до реалізації даної програми коштів місцевих бюджетів.

### Ресурсне забезпечення регіональної цільової програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Строки виконання програми (тис. грн.)				Усього витрат на виконання програми
	2008 рік	2009 рік	2010 рік	2011 рік	
Обсяг ресурсів, усього,	8 700,0	6 200,0	6 200,0	6 200,0	27 300,0
<i>у тому числі:</i>					
обласний бюджет	4 200,0	3000,0	3000,0	3000,0	13 200,0
міський бюджет м. Одеси	4 500,0	3200,0	3200,0	3200,0	14 100,0

### 4. Виконавці Програми та строки виконання Програми

Виконання заходів Програми забезпечується комунальним підприємством „Обласний інформаційно-аналітичний центр”, територіальними підрозділами центральних органів виконавчої влади, місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, передбачених в обласному бюджеті на виконання заходів програми, а також інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Виконання програми передбачається здійснити протягом 2008 - 2011 роки.

### 5. Напрями діяльності і завдання Програми:

Поетапне впровадження ПТК АСПТО у всіх підрозділах учасників системи АСПТО.

Впорядкування інформації і створення єдиних баз даних суб'єктів (власників транспортних засобів – платників ПВТЗ) і об'єктів оподаткування (транспортним засобам), власників транспортних засобів тих, що користуються пільгами по оплаті ПВТЗ.

Підключення до системи ПТК АСПТО ДПА України в Одеській області.

Забезпечення працездатності ПТК АСПТО у всіх підрозділах учасників системи АСПТО.

Напрями діяльності та заходи регіональної програми додаються наведено у додатку 3 до Програми.

### 6. Координація та виконання заходів Програми.

Координацію та виконання заходів, передбачених Програмою, здійснює управління морегосподарського комплексу, транспорту та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації та комунальне підприємство „Обласний інформаційно-аналітичний центр”.

Контроль за ходом виконання Програми покладається на постійну комісію обласної ради з питань транспорту і шляхів.

**Паспорт регіональної програми  
впровадження програмно-технічного комплексу автоматизованої системи  
проведення технічного огляду самохідних машин і механізмів (ПТК  
АСПТО) на період 2008-2011 років**

1. **Найменування бюджетної програми** - Регіональна програма впровадження програмно-технічного комплексу автоматизованої системи проведення технічного огляду самохідних машин і механізмів (ПТК АСПТО) на період 2008-2011 років.

2. **Головний розпорядник коштів обласного бюджету** - управління морегосподарського комплексу, транспорту і зв'язку обласної державної адміністрації.

3. **Відповідальний виконавець** – комунальне підприємство обласної ради «Обласний інформаційно-аналітичний центр».

4. **Обсяг бюджетного призначення:** 13 200,0 тис. гривень, у тому числі загальний фонд – 13 200,0 тис. гривень.

5. **Законодавчі підстави для виконання бюджетної програми** - Закон України «Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів».

**6. Мета бюджетної програми:**

Впровадження єдиної автоматизованої системи обліку та контролю надходжень до доходної частини місцевих бюджетів Одеської області від податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів.

**7. Напрямки діяльності:**

№	Напрямки діяльності
	Напрямки діяльності, що здійснюються у межах загального фонду обласного бюджету
1.	Впровадження єдиної організаційно-технічної платформи збору та обліку податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів в Одеській області
2.	Впорядкування інформації та створення єдиної бази даних, що містить інформацію про об'єкти оподаткування
3.	Забезпечення працездатності системи



## 8. Категорії економічної класифікації:

КЕКВ	Найменування
1139	Оплата інших послуг та інші видатки
2110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування
2300	Придбання землі і нематеріальних активів

## 9. Результативні показники, що характеризують виконання бюджетної програми на 2008 – 2011 роки:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
<b>1.</b>	<b>Витрат</b>					
1.	Впровадження єдиної організаційно-технічної платформи збору та обліку податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів в Одеській області	тис. грн.	звіт	5 730,0		5 730,0
2.	Впорядкування інформації та створення єдиної бази даних, що містить інформацію про об'єкти оподаткування	тис. грн.	звіт	1 850,0		1 850,0
3.	Забезпечення працездатності системи	тис. грн.	звіт	5620,0		5 620,0
<b>2.</b>	<b>Продукту</b>					
2.1	Збільшення обсягу надходжень податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин та механізмів до обласного бюджету Одеської області від запровадження системи	тис. грн.	звіт	19 373,0		19 373,0
2.2	Збільшення кількості зареєстрованих транспортних засобів та інших самохідних машин та механізмів (%) від запровадження системи	%	звіт	31,2		31,2
<b>3.</b>	<b>Ефективності</b>					
3.1	Витрати обласного бюджету на збільшення на 1 грн обсягу	тис. грн.	звіт	0,68		0,68

	надходжень від податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин та механізмів до обласного бюджету Одеської області					
--	---	--	--	--	--	--

Начальник управління морегосподарського комплексу, транспорту і зв'язку обласної державної адміністрації

О.С. Голокоз

**Погоджено:** Начальник Одеського головного фінансового управління обласної державної адміністрації

М.А. Васюра

Таблиця 1

(в тис. грн.)

Показники	2003 рік	2004 рік		2005 рік		2006 рік		2007 рік	
	Факт	Факт	Темп росту %	Факт	Темп росту %	Факт	Темп росту %	Факт	Темп росту %
Надходження податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів	27 467,4	33 541,6	122,1	42 758,8	127,5	53 274,5	124,6	67 446,4	126,6
у тому числі:									
міський бюджет м. Одеси	8 958,1	11 595,0	129,4	15 052,1	129,8	19 252,1	127,9	24 827,6	129,0
обласний бюджет, міські (міст обласного і районного значення), селищні і сільські бюджети	11 152,3	13 457,9	120,7	27 706,7	205,9	34 022,4	122,8	42 618,8	125,3

Додаток 2  
до Програми

**Ефективність надходжень до доходної частини місцевих бюджетів Одеської області від податку з власників транспортних засобів в умовах застосування автоматизованої системи обліку**

тис. грн

<b>Показники</b>	<b>2008 рік</b>	<b>2009 рік</b>	<b>2010 рік</b>	<b>2011 рік</b>
Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	<b>8 700,0</b>	<b>6 200,0</b>	<b>6 200,0</b>	<b>6 200,0</b>
<i>у тому числі:</i>				
з обласного бюджету	4 200,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
з бюджету м.Одеси	4 500,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0
Прогнозовані надходження податку до місцевих бюджетів області	<b>81 311,3</b>	<b>89 942,3</b>	<b>98 384,3</b>	<b>106 952,3</b>
<i>у тому числі:</i>				
до обласного бюджету	48 560,7	53 081,7	57 503,7	61 991,7
до бюджету м.Одеси	32 750,6	36 860,6	40 880,6	44 960,6
Відхилення надходжень податку до місцевих бюджетів від попереднього року	<b>13 864,9</b>	<b>8 631,0</b>	<b>8 442,0</b>	<b>8 568,0</b>
Темп росту %	<b>120,6</b>	<b>110,6</b>	<b>109,4</b>	<b>108,7</b>
Ефективність від впровадження Програми (тис.грн)	<b>5 164,9</b>	<b>2 431,0</b>	<b>2 242,0</b>	<b>2 368,0</b>

**Напрями діяльності та заходи регіональної програми**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Термін виконання	Відповідальні виконавці	Джерела фінансування	Обсяг фінансування з обласного бюджету по роках, тис. грн			
						2008	2009	2010	2011
1.	<b>Впровадження ПТК АСПТО в Одеській області</b>								
		Придбання необхідного комп'ютерного і мережевого устаткування	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	600	400	400	300
		Придбання необхідного ліцензійного програмного забезпечення	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	580	300	200	200
		Створення необхідної інфраструктури зв'язку, забезпечення каналами зв'язку всіх учасників Системи ПТК АСПТО	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	700	450	450	500
	Прокладка і монтаж локальних обчислювальних мереж, мережевого устаткування.	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	200	150	150	150	
2.	<b>Впорядкування інформації і створення єдиних баз даних</b>								
		Розробка і заповнення баз даних Системи.	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	350	150	200	250

	Постійне формування і оновлення центральних довідників системи, пов'язаних із зміною реквізитів по бюджетних платежах	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	300	200	200	200
<b>3.</b>	<b>Забезпечення працездатності Системи</b>							
	Автоматизований технологічний контроль спеціалізованого програмного забезпечення, встановленого на комп'ютерному устаткуванні ПТК АСПТО	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	550	400	400	400
	Навчання персоналу учасників Системи роботі з ПТК АСПТО.	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	150	100	100	100
	Антивірусне сканування комп'ютерів, забезпечення моніторингу мережевого захисту	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	200	200	200	200
	Технічне обслуговування пасивного і активного устаткування локальних мереж	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	100	100	100	100
	Технічне обслуговування і профілактика принтерів, призначених для друку талонів ТО	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	150	150	200	200
	Придбання витратних матеріалів для забезпечення працездатності системи	2008 - 2011 pp	Комунальне підприємство "ОІАЦ"	Обласний бюджет	320	400	400	400
<b>ВСЬОГО</b>					<b>4200</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>