



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Президента України, Кабінету Міністрів України стосовно розгляду законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»

Керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Президента України, Кабінету Міністрів України стосовно розгляду законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», що додається.

2. Надіслати згадане звернення до Президента України, Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

Григорій ДІДЕНКО

24 грудня 2020 року
№ 50-VIII

Звернення

депутатів Одеської обласної ради до Президента України, Кабінету Міністрів України стосовно розгляду законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»

Міністерство інфраструктури України підготувало законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», проте, норми, які ним передбачені, викликають суттєве занепокоєння у зв'язку з корупційними ризиками.

Законопроектом пропонується:

1. Повернути скасований у 2011 році техогляд на легковий автотранспорт та вантажну спецтехніку.

2. Збільшити розмір мінімального штрафу у 10 разів (з 340 гривень до 3 400 гривень) за керування транспортним засобом з порушенням нормативів і технічних приписів.

3. Збільшити розмір мінімального штрафу у 10 разів (з 340 гривень до 3 400 гривень) за керування транспортним засобом, що підлягає перевірці на придатність до експлуатації, у разі несвоєчасного проходження такої перевірки. Штраф за повторне порушення - 17 000 грн.

4. Здійснення придорожньої перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації, а саме: посадові особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на неземному транспорті, матимуть змогу зупиняти транспортні засоби та вимагати для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, свідоцтво про придатність транспортного засобу до експлуатації, страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, свідоцтво про професійну компетентність водія або кваліфікаційну картку водія, протокол перевірки та адаптації тахографа та/або обмежувача швидкості, картку водія до цифрового тахографа, заповнені тахокарти за поточний день та попередні 28 календарних днів, або роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, документи на вантаж, передбачені законодавством, дозвіл на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують

нормативні, якщо наявність у водія таких документів передбачена законодавством.

У разі незгоди водія транспортного засобу на проведення придорожньої перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації скасовується техогляд (документ на придатність) та за невиконання законних вимог посадових осіб, а також створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків тягне за собою накладення штрафу в розмірі від 17 000 до 34 000 грн.

Під час початкової придорожньої перевірки транспортного засобу на придатність до експлуатації посадова особа органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, проводить візуальну оцінку стану транспортного засобу.

5. Функції контролю за професійною діяльністю акредитованих надавачів послуг Міністерство інфраструктури України пропонує покласти на новостворене Бюро з безпеки експлуатації колісних транспортних засобів.

Отже, лише декількома вищепереліченими нововведеннями, яких нібито вимагає Угода про асоціацію між Україною, з одного боку, і Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та їхніми державами-членами, з іншого боку, представники Міністерства інфраструктури України вирішили повернути на українські дороги славнозвісне ДАІ у вигляді посадових осіб (експертів) Міністерства інфраструктури України, які зобов'язані тим же законопроектом перевіряти не менше ніж 5 % автомобілів, що зареєстровані в Україні.

У разі прийняття цього законопроекту поновлюється корупційна складова техоглядів.

У зв'язку з вищевикладеним депутати Одеської обласної ради звертаються до Президента України, Кабінету Міністрів України з вимогою вилучити корупційну складову із законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» шляхом вилучення таких норм:

- здійснення придорожньої перевірки транспортних засобів на придатність до експлуатації;

- контроль за професійною діяльністю акредитованих надавачів послуг через Бюро з безпеки експлуатації колісних транспортних засобів, яке прямо порушує Конституцію України та Закон України «Про захист економічної конкуренції»;

- прямий або непрямий примус суб'єктів господарювання до вступу в асоціації, концерни, міжгалузеві, регіональні чи інші форми об'єднань або здійснення узгоджених дій концентрації суб'єктів господарювання в інших формах є грубим порушенням;

- норми, що передбачають збільшення штрафних санкцій у 10 разів з 340 гривень до 3 400 гривень.