



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про створення цільового фонду розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області

Відповідно до статті 13, пункту 8 частини першої статті 69¹, частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України, керуючись статтями 43, 68 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою залучення коштів для розбудови інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Створити цільовий фонду розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області у складі спеціального фонду обласного бюджету Одеської області.
2. Затвердити Положення про цільовий фонд розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області, що додається.
3. Департаменту фінансів Одеської обласної державної адміністрації відкрити відповідний рахунок для зарахування коштів.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань транспорту та дорожнього господарства, з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності та з питань будівництва, регіонального розвитку, збереження нерухомих об'єктів культурної спадщини, архітектури та містобудування.

*Проект рішення підготовлено та внесено
Комісією обласної ради з питань
визначення пайових внесків*

Додаток
до рішення Одеської обласної ради

від _____ 2019 року
№ _____ -VII

Положення
про цільовий фонд розвитку інженерно-транспортної та соціальної
інфраструктури Одеської області

1. Загальні положення

- 1.1. Положення про цільовий фонд розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області (далі – Фонд) розроблено відповідно до вимог і положень Бюджетного кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування», інших законів України та нормативно-правових актів.
- 1.2. Фонд утворюється у складі спеціального фонду обласного бюджету з метою акумулювання фінансових ресурсів, забезпечення цільового та ефективного використання коштів, що спрямовуються на фінансування заходів із розвитку та розбудови інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області.
- 1.3. Порядок формування і використання коштів Фонду визначається цим чинним законодавством та цим Положенням.

2. Формування цільового Фонду

- 2.1. Дохідна частина Фонду формується з:
 - пайової участі (внесків) замовників (інвесторів), у розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області;
 - добровільних внесків;
 - інших надходжень, не заборонених чинним законодавством України.
- 2.2. Кошти зараховуються шляхом безготівкових розрахунків через Головне управління Державної казначейської служби України в Одеській області та акумулюються на рахунку Фонду.

3. Використання коштів цільового фонду

- 3.1. Кошти Фонду мають цільовий характер та спрямовуються виключно на фінансування заходів із створення та розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області.
- 3.2. Видатки здійснюються в межах бюджетних призначень, передбачених в обласному бюджеті на відповідний рік.

3.3. Витрати Фонду проводяться в межах надходження до нього коштів у встановленому законодавством порядку.

4. Звітність та контроль за використанням коштів Фонду

- 4.1. Контроль за формуванням, використанням та розподілом коштів Фонду здійснюється постійними комісіями обласної ради з питань транспорту та дорожнього господарства, з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності та з питань будівництва, регіонального розвитку, збереження нерухомих об'єктів культурної спадщини, архітектури та містобудування.
- 4.2. Залишок коштів Фонду на кінець бюджетного періоду зберігаються на рахунку обласного бюджету для покриття відповідних витрат у наступному бюджетному періоді з урахуванням їх цільового призначення.
- 4.3. Кошти Фонду у разі його ліквідації спрямовуються до обласного бюджету.

Пояснювальна записка до проекту рішення обласної ради
**«Про створення цільового фонду розвитку інженерно-транспортної та
соціальної інфраструктури Одеської області»**

Розвиток будівельно-транспортної і соціальної інфраструктури території області вимагає комплексного рішення багатьох проблем, пов'язаних з поліпшенням її технічного стану та подальшим оновленням.

Будівництво та реконструкція об'єктів інженерно-транспортної та соціальної сфери, проведення робіт з благоустрою території області фінансується за рахунок бюджетних коштів. Пайові внески замовників (інвесторів), з метою реалізації проекту будівництва на території області за межами населеного пунктів, дадуть можливість доповнити витрати бюджетів територій на відтворення інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури, залучити замовників (інвесторів) до благоустрою території області.

Рішенням Одеської обласної ради від 22 вересня 2017 року № 473-VII «Про затвердження Порядку залучення до пайової участі замовників будівництва, визначення її розміру та використання на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області» затверджено відповідний порядок залучення пайових внесків.

Прийняття рішення «Про створення цільового фонду розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області» та утворення відповідного Фонду дасть можливість для реалізації рішення обласної ради від 22 вересня 2017 року № 473-VII, забезпечити належне залучення коштів пайової участі (внесків) замовників (інвесторів) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Одеської області та для акумуляції коштів які будуть спрямованні на інженерно-транспортну та соціальну інфраструктуру Одеської області.

Реалізація рішення не потребує фінансування із місцевих бюджетів.

Голова Комісії обласної ради
з питань визначення пайових внесків,
депутат Одеської обласної ради

В.С. Баранський