



У К Р А Ї Н А  
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

**П Р О Є К Т Р І Ш Е Н Н Я**

**Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року  
№ 190-VII «Про затвердження Регіональної програми будівництва,  
облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску  
через українсько-молдовсько-румунський державний кордон  
у межах Одеської області на період до 2020 року»**

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року «Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року» (далі – Програма), виклавши назву і паспорт Програми, додаток до рішення та додатки 2-3 до Програми у новій редакції (додаються).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії обласної ради з питань архітектури, будівництва, регіонального розвитку та культурної спадщини, з питань міжрегіонального і міжнародного співробітництва та з питань правової політики, забезпечення законності та правопорядку, боротьби з організованою злочинністю та корупцією.

*Проект рішення підготовлено та  
внесено постійною комісією обласної  
ради з питань міжрегіонального і  
міжнародного співробітництва*

Додаток 1  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ -VII

«Додаток  
до рішення обласної ради  
від 17 червня 2016 року  
№ 190 -VII

**Регіональна програма  
будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих  
пунктів пропуску, контрольних постів на ділянці українсько-  
молдовсько-румунського державного кордону у межах  
Одеської області на період до 2020 року**

Програма розроблена відповідно до Закону України від 04 листопада 1991 року № 1777-ХІІ «Про державний кордон України», Указу Президента України від 04 квітня 2003 року № 288/2003 «Про План дальшого облаштування державного кордону України з Республікою Молдова», постанови Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2002 № 1142 «Про затвердження загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон», постанови Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 1831 «Про затвердження Протоколу між Кабінетом Міністрів України і Урядом Республіки Молдова про внесення змін і доповнень до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Молдова «Про пункти пропуску через українсько-молдовський державний кордон і спрощений пропуск громадян, які проживають у прикордонних районах».

**1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована  
Програма**

Протяжність державного кордону України у межах Одеської області становить 1325,1 км, у тому числі - 838,0 км - з Республікою Молдова.

Залізничне, автомобільне, морське, річкове, повітряне та інші сполучення через державний кордон України здійснюється в пунктах пропуску, які встановлюються Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства України і міжнародних договорів України (стаття 9 Закону України «Про державний кордон України»).

Місцеві державні адміністрації вживають заходів щодо створення належних умов для функціонування пунктів пропуску через державний кордон України (стаття 27 Закону України «Про місцеві державні адміністрації»).

З урахуванням обставин, які склалися історично (тісні економічні та родинні зв'язки, близькість населених пунктів тощо), угоди між Урядом

України і Урядом Республіки Молдова від 11 березня 1997 року «Про пункти пропуску через українсько-молдовський державний кордон і спрощений пропуск громадян, які проживають у прикордонних районах» зі змінами та доповненнями в межах області визначено 42 пункти пропуску через українсько-молдовський державний кордон, у тому числі 17 місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення. Будівництво, реконструкція та утримання місцевих пунктів пропуску покладені на місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування.

За рахунок місцевих бюджетів та спонсорської допомоги побудовано п'ять місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон та три розгорнуто за тимчасовою схемою.

Відсутність місцевих пунктів пропуску, визначених зазначеною Угодою, створює труднощі мешканцям прикордонних населених пунктів у перетинанні державного кордону та змушує їх перетинати державний кордон у міжнародних та міждержавних пунктах пропуску, розташованих за десятки кілометрів від місць проживання, викликає непорозуміння щодо неможливості спілкування з родичами у потрібний час, створює додаткове навантаження на органи охорони державного кордону та не забезпечує належних умов для здійснення прикордонного та інших видів контролю.

## **2. Мета Регіональної програми**

Регіональна програма спрямована на виконання чинного законодавства з питань охорони державного кордону України та його облаштування, виконання договорів та угод України з Республікою Молдова. Метою зазначеної програми є будівництво, облаштування, капітальний ремонт (реконструкція) та утримання місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон у межах Одеської області, створення в них належних умов мешканцям прикордонних районів Одеської області у перетинанні державного кордону, а співробітникам контрольних служб у здійсненні прикордонного та інших видів контролю тощо.

Виконання Регіональної програми передбачає виготовлення проектно-кошторисної документації, будівництво, облаштування, капітальний ремонт та реконструкцію місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення на українсько-молдовсько-румунському державному кордоні.

## **3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми**

Розв'язання проблеми можливе шляхом проведення капітальних ремонтів (реконструкції) 1-2 місцевих пунктів пропуску (щорічно) та проведення заходів щодо їх утримання у стані, що забезпечує сприятливі умови для учасників руху через державний кордон та співробітників контрольних служб у здійсненні контролю.

Фінансування заходів, визначених Програмою на будівництво, облаштування та капітальний ремонт (реконструкцію) місцевих пунктів пропуску, передбачається здійснити за рахунок коштів обласного бюджету.

Обсяги фінансування утримання місцевих пунктів пропуску передбачаються щорічно окремо за кожним місцевим пунктом пропуску залежно від обсягу робіт, що плануються на наступний рік.

Фінансування заходів щодо утримання місцевих пунктів пропуску передбачається здійснити за рахунок субвенції з районного бюджету сільським радам прикордонних населених пунктів.

Обсяги фінансування Програми уточнюються під час складання проєкту обласного та районних бюджетів на відповідний рік.

#### **4. Завдання і заходи Програми та результативні показники**

Завданням Програми є:

- подальший розвиток мережі місцевих пунктів пропуску та контрольних постів для автомобільного сполучення через державний кордон в межах Одеської області;

- усунення передумов до перетинання державного кордону мешканцями прикордонних населених пунктів поза пунктами пропуску.

Виконання зазначених завдань можливе шляхом:

- проведення будівництва, облаштування, капітального ремонту (реконструкції) та утримання місцевих пунктів пропуску та контрольних постів для автомобільного сполучення через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах Одеської області;

- створення належних умов громадянам у перетинанні державного кордону, а контрольним службам – у здійсненні прикордонного та інших видів контролю.

Виконання зазначеної Програми усуне передумови до перетинання державного кордону поза пунктами пропуску та сприятиме мешканцям прикордоння у подальшому підтриманні родинних зв'язків тощо.

Орієнтовні обсяги фінансових витрат, необхідних для виконання Програми в цілому та за роками з визначенням джерел фінансування, наведено у додатках 2, 3 до Програми.

#### **5. Напрями діяльності та заходи Програми**

5.1. Будівництво, облаштування, капітальний ремонт (реконструкція) та утримання місцевих пунктів пропуску, контрольних постів для автомобільного сполучення через українсько-молдовсько-румунський державний кордон в межах Одеської області.

5.2. Проведення щорічно заходів, спрямованих на утримання побудованих та реконструйованих місцевих пунктів пропуску та контрольних постів для автомобільного сполучення через українсько-молдовсько-румунський державний кордон.

5.3. Створення в місцевих пунктах пропуску через державний кордон сучасних умов співробітникам контрольних служб для здійснення прикордонного та інших видів контролю.

5.4. Створення в місцевих пунктах пропуску через державний кордон сучасних умов мешканцям прикордонних районів Одеської області та Республіки Молдова для перетинання державного кордону.

## **6. Очікувані результати**

6.1. Будівництво, облаштування та реконструкція шести місцевих пунктів пропуску через державний кордон.

6.2. Утримання місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон на рівні, що забезпечує підтримання належних умов для учасників міжнародного руху та ефективної роботи співробітникам контрольних служб.

6.3. Створення умов щодо протидії контрабандній діяльності та нелегальній міграції, захисту економічних інтересів держави, покращання криміногенної ситуації в прикордонних районах та області в цілому.

6.4. Подальший розвиток добросусідських відносин між прикордонними районами Одеської області, Республіки Молдова та Румунії, створення сприятливих умов мешканцям прикордонних районів у спілкуванні та підтриманні родинних зв'язків, усунення передумов виникнення конфліктних ситуацій.

## **7. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Відповідальність за виконанням заходів Програми несе Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, яке щорічно до 15 лютого звітує перед Одеською обласною радою про результати виконання заходів Програми.

Координація діяльності, спрямована на виконання Програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску, контрольних постів на ділянці українсько-молдовсько-румунського державного кордону в межах Одеської області на період до 2020 року, покладається на Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Одеської обласної державної адміністрації.

Контроль за виконанням Програми здійснює Одеська обласна рада. Поточний контроль за ходом реалізації Програми здійснюють постійні комісії обласної ради з питань архітектури, будівництва, регіонального розвитку та культурної спадщини, з питань міжрегіонального і міжнародного співробітництва та з питань правової політики, забезпечення законності та правопорядку, боротьби з організованою злочинністю та корупцією.»

Додаток 2  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_ 2020 року  
№ \_\_\_\_\_ -VII

**«Паспорт  
Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та  
утримання місцевих пунктів пропуску, контрольних постів на ділянці  
українсько-молдовсько-румунського державного кордону у межах  
Одеської області на період до 2020 року**

1	Ініціатор розроблення Програми	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України
2	Розробник Програми	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Одеської обласної державної адміністрації
3	Відповідальний виконавець Програми	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України
4	Учасники Програми	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Одеської обласної державної адміністрації, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури», Департамент фінансів Одеської обласної державної адміністрації, Білгород-Дністровський прикордонний загін Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України, Районні державні адміністрації
5	Термін реалізації Програми	2016-2020 роки
6	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	обласний бюджет, районні бюджети
7	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі:	51 850,0 тис. грн
7.1	коштів обласного бюджету	51 850,0 тис. грн»

Додаток 3  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_ 2020 року  
№ \_\_\_\_\_-VII

«Додаток 2 до Програми

**Ресурсне забезпечення Регіональної  
програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання  
місцевих пунктів пропуску, контрольних постів на ділянці  
українсько-молдовсько-румунського державного кордону у межах  
Одеської області на період до 2020 року**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми					Усього витрат на виконання програми
	I етап			II етап	III етап	
	2016 р.	2017 р.	2018 р.	2019 р.	2020 р.	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	750,0	12150,0	13850,0	17700,0	7400,0	51850,0
обласного бюджету	750,0	12150,0	13850,0	17700,0	7400,0	51850,0»

Додаток 4  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

«Додаток 3 до Програми

**Напрями діяльності та заходи  
Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску, контрольних постів  
на ділянці українсько-молдовсько-румунського державного кордону у межах Одеської області на період до 2020 року**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Регіональної програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяг фінансування, тис.грн					Очікуваний результат	
						Разом	I			II		III
							2016 р.	2017 р.	2018 р.	2019 р.		2020 р.
I	Будівництво місцевих пунктів пропуску	Будівництво мпп «Загніткове» Кодимський район	2016-2018рр.	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	6 100	250	3 500	2 350	0	0	Подальший розвиток мережі місцевих пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Створення належних умов у перетинанні державного кордону мешканцям прикордонних районів Одеської області та Республіки Молдова, підрозділам охорони державного кордону у здійсненні ефективного контролю.
		Будівництво мпп «Круті» Кодимський район	2017-2019рр.		Обласний бюджет	4 500	0	250	2 250	2 000	0	
		Будівництво мпп «Крутоярівка» Білгород-Дністровський район	2017-2019рр.		Обласний бюджет	4 650	0	250	2 400	2 000	0	
		Будівництво мпп «Федосіївка» Окнянський район	2016-2017рр.		Обласний бюджет	3 950	250	3 700	0	0	0	
		Будівництво мпп «Фараонівка» Саратський район	2017-2019рр.		Обласний бюджет	2 250	0	0	250	2 000	0	
		Будівництво мпп «Лісове» Тарутинський район	2018-2020рр.		Обласний бюджет	4 150	0	250	2 150	1 750	0	
		Будівництво мпп «Петрівськ» Тарутинський район	2018-2020рр.		Обласний бюджет	2 350	0	0	250	2 100	0	
Усього за напрямом						27 050	500	7 950	9 650	9 850	0	
у т. ч. за рахунок обласного бюджету						27 050	500	7 950	9 650	9 850	0	



№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Регіональної програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяг фінансування, тис.грн					Очікуваний результат	
						Разом	I			II		III
							2016р.	2017р.	2018р.	2019р.		2020р.
2	Капітальний ремонт (реконструкція) місцевих пунктів пропуску	Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Розалівка» Роздільнянський район	2016-2017рр.	Департамент фінансів Одеської обласної державної адміністрації (в частині міжбюджетних трансфертів) Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	4 250	250	4 000	0	0	0	Приведення інфраструктури побудованих місцевих пунктів пропуску у відповідність до загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон.
		Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Дубове» Окнянський район	2017-2018рр.		Обласний бюджет	3 900	0	200	3 700	0	0	
		Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Домниця» Кодимський району	2018-2019рр.		Обласний бюджет	4 150	0	0	250	3 900	0	
		Капітальний ремонт (реконструкція) мпп через Державний кордон України для автомобільного сполучення «Павлівка-Мочарівка» в с. Павлівка Захарівського району	2019-2020рр.		Обласний бюджет	1 850	0	0	0	250	1 600	
		Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Височанське» Тарутинський район	2018-2019рр.		Обласний бюджет	3 950	0	0	250	3 700	0	
		Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Шершенці» Кодимського району	2020 рік		Обласний бюджет	3 700	0	0	0	0	3 700	
Усього за напрямом						21 800	250	4 200	4 200	7 850	5 300	
у т. ч. за рахунок обласного бюджету						21 800	250	4 200	4 200	7 850	5 300	

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Регіональної програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяг фінансування, тис.грн					Очікуваний результат	
						Разом	I			II		III
							2016р.	2017р.	2018р.	2019р.		2020р.
3	Облаштування місць несення служби прикордонних нарядів перед в'їздом та на виїзді з транзитної ділянки автошляху «ОДЕСА – РЕНІ», що проходить по території Молдови	Матеріально технічне забезпечення для облаштування місць несення служби прикордонних нарядів	2020 рік	Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Одеської обласної державної адміністрації, Білгород-Дністровський прикордонний загін Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України	Обласний бюджет	2 100	0	0	0	0	2 100	Створення комфортних умов для учасників міжнародного руху та мешканців прикордонних територій під час проїзду транзитною ділянкою автошляху Одеса-Рені. Посилення контролю за дотриманням правил прикордонного режиму та режиму державного кордону, підвищення ефективності протидії нелегальній міграції, незаконному переміщенню товарів та іншої протиправної діяльності через державний кордон України. Створення сучасного контрольного поста з метою
Усього за напрямом						2 100	0	0	0	0	2 100	
у т. ч. за рахунок обласного бюджету						2 100	0	0	0	0	2 100	
4	Утримання місцевих пунктів пропуску*	Утримання побудованих та реконструйованих пунктів пропуску.	2016-2020рр.	Районні державні адміністрації	Районний бюджет	-	-	-	-	-	-	Утримання інфраструктури побудованих та реконструйованих місцевих пунктів пропуску на рівні, що забезпечує належні умови мешканцям прикордонних районів у перетинанні держкордону та ефективну роботу контрольних служб.
Усього за Регіональною програмою						51 850	750	12 150	13 850	17 700	7 400	
у т. ч. за рахунок обласного бюджету						51 850	750	12 150	13 850	17 700	7 400	

\* - видатки на утримання місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення через українсько-молдовсько-румунський державний кордон щорічно передбачаються у районних бюджетах у розмірах, необхідних для виконання обсягу визначених робіт».

**Пояснювальна записка до проекту рішення обласної ради  
«Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року  
№ 190-VII «Про затвердження Регіональної програми будівництва,  
облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску  
через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах  
Одеської області на період до 2020 року»**

Виходячи із завдань, які покладено на Державну прикордонну службу України, Південне регіональне управління виконує свої повноваження із забезпечення недоторканності державного кордону на транзитній ділянці автошляху ОДЕСА – РЕНІ, що проходить по території Молдови.

Зазначена ділянка несе ряд характерних загроз прикордонній безпеці, а саме переміщення зброї, наркотичної засобів, речовини та прекурсорів (*протягом 2019 року виявлено в 2 випадках 2 одиниці зброї та 25 набоїв до неї, в 4 випадках 32 гр. наркотичної речовини та 48 пігулок психотропної дії*); незаконна міграція (*протягом 2019 року виявлено та затримано в 7 випадках 15 нелегальних мігрантів (вихідців з країн міграційного ризику)*); незаконне переміщення через державний кордон підакцизних товарів сільськогосподарської продукції та товарів народного вжитку (*протягом 2019 року в 3 випадках затримано товарів та вантажів на загальну суму 3 568,0 тис.грн.*); реагування на повідомлення інших правоохоронних органів та прикордонної поліції республіки Молдова (*протягом 2019 року в 1 випадку затримано 1 транспортний засіб, який прослідував на територію України без належного оформлення в пункті пропуску та в 3 випадках виявлено 3 транспортні засоби, які знаходяться у розшуку*).

Значний відсоток правопорушень відбувається за сприянням громадян, які здійснюють торгівлю фруктами, на території Республіки Молдова у спеціально відведених місцях вздовж транзитної дороги ОДЕСА – РЕНІ.

З урахуванням тенденцій розвитку обстановки на державному кордоні, результатів аналізу ризиків та наявних загроз, а також з метою своєчасного та швидкого реагування на зміни в обстановці, контролю за дотриманням правил прикордонного режиму та режиму державного кордону України та протидії протиправній діяльності під час проїзду транзитною ділянкою автошляху ОДЕСА – РЕНІ та пункту пропуску «Маяки – Паланка – Удобене», а також у зв'язку із необхідністю уточнення назв об'єктів, запропоновані наступні зміни до Регіональної програми:

- внести зміни у назву Регіональної програми виклавши її у новій редакції «Регіональна програма будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску, контрольних постів на ділянці українсько-молдовсько-румунського державного кордону в межах Одеської області на період до 2020 року»;

- в текстовій частині Регіональної програми п. 2 «Мета Регіональної програми» викласти у новій редакції «Регіональна програма спрямована на виконання чинного законодавства з питань охорони державного кордону України та його облаштування, виконання договорів та угод України з Республікою Молдова. Метою зазначеної програми є

будівництво, облаштування, капітальний ремонт (реконструкція) та утримання місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон у межах Одеської області, створення в них належних умов мешканцям прикордонних районів Одеської області у перетинанні державного кордону, а співробітникам контрольних служб у здійсненні прикордонного та інших видів контролю тощо.

Виконання Регіональної програми передбачає виготовлення проектно-кошторисної документації, будівництво, облаштування, капітальний ремонт та реконструкцію місцевих пунктів пропуску для автомобільного сполучення на українсько-молдовсько-румунському державному кордоні.»;

- в п.2 Додатку 3 до програми назву напрямку діяльності викласти у новій редакції «Капітальний ремонт (реконструкція) місцевих пунктів пропуску»;

- викласти назву заходу у новій редакції «Капітальний ремонт (реконструкція) мпп через Державний кордон України для автомобільного сполучення «Павлівка-Мочарівка» в с. Павлівка Захарівського район» та зменшити плановий обсяги фінансування у 2020 році на 2 100,0 тис.грн та визначити його у розмірі 1 600,0 тис.грн.;

- доповнити перелік заходів додатковим заходом «Капітальний ремонт (реконструкція) мпп «Шершенці» Кодимського району» з обсягом фінансування на 2020 рік – 3 700,0 тис.грн шляхом зменшення фінансування з заходів «Будівництво мпп «Фараонівка» Саратського району» та «Будівництво мпп «Петрівськ» Тарутинського району»;

- Додаток 3 до програми доповнити напрямом діяльності «Облаштування місць несення служби прикордонних нарядів перед в'їздом та на виїзді з транзитної ділянки автошляху «ОДЕСА – РЕНІ», що проходить по території Молдови» із визначенням заходу «Матеріально технічне забезпечення для облаштування місць несення служби прикордонних нарядів» з орієнтовним обсягом фінансування на 2020 рік – 2 100,0 тис.грн.

Зазначені зміни дадуть змогу створити комфортні умови для учасників міжнародного руху та мешканців прикордонних територій під час проїзду транзитною ділянкою автошляху Одеса-Рені та створити сучасний контрольний пост з метою підвищення іміджу держави, посилити контроль за дотриманням правил прикордонного режиму та режиму державного кордону, підвищити ефективність протидії нелегальній міграції, незаконному переміщенню товарів та іншої протиправної діяльності через державний кордон України, а також привести інфраструктуру побудованих місцевих пунктів пропуску у відповідність до загальних вимог облаштування пунктів пропуску через державний кордон, що створить комфортні умови для учасників міжнародного руху та для мешканців прикордонних територій Одеської області.

Начальник Південного регіонального управління  
Державної прикордонної служби України  
полковник

Сергій МУЛ

**Порівняльна таблиця**  
**до проєкту рішення обласної ради "Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року № 190-VII**  
**"Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року"**

**Напрями діяльності та заходи**

Рішення обласної ради від 23 грудня 2016 року № 276-VII "Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року № 190-VII "Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року" (Діюча редакція)										Проект рішення обласної ради "Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року № 190-VII "Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року" (Проект змін)							Відхилення										
Перелік заходів Програми	Строк виконання Програми	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.						Перелік заходів Програми	Строк виконання Програми	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.						Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.							
				разом	2016	2017	2018	2019	2020					разом	2016	2017	2018	2019	2020	разом	2016	2017	2018	2019	2020		
<b>1. Будівництво місцевих пунктів пропуску</b>										<b>1. Будівництво місцевих пунктів пропуску</b>																	
Будівництво мпп «Загіткове» Кодимський район	2016-2018 роки.	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	6100,0	250,0	3500,0	2350,0	0,0	0,0	Будівництво мпп «Загіткове» Кодимський район	2016-2018 роки.	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	6100,0	250,0	3500,0	2350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Будівництво мпп «Круті» Кодимський район	2017-2019 роки			4500,0		250,0	2250,0	2000,0	0,0	Будівництво мпп «Круті» Кодимський район	2017-2019 роки			4500,0	0,0	250,0	2250,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Будівництво мпп «Кругоярівка» Білгород-Дністровський район	2017-2019 роки			4650,0		250,0	2400,0	2000,0	0,0	Будівництво мпп «Кругоярівка» Білгород-Дністровський район	2017-2019 роки			4650,0	0,0	250,0	2400,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Будівництво мпп «Федосіївка» Окнянський район	2016-2017 роки			3950,0	250,0	3700,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво мпп «Федосіївка» Окнянський район	2016-2017 роки			3950,0	250,0	3700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Будівництво мпп «Фараонівка» Саратський район	2017-2019 роки			4000,0	0,0	0,0	250,0	2000,0	1750,0	Будівництво мпп «Фараонівка» Саратський район	2017-2019 роки			2250,0	0,0	0,0	250,0	2000,0	0,0	-1 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1 750,0		
Будівництво мпп «Лісове» Тарутинський район	2018-2020 роки			4150,0	0,0	250,0	2150,0	1750,0	0,0	Будівництво мпп «Лісове» Тарутинський район	2018-2020 роки			4150,0	0,0	250,0	2150,0	1750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Будівництво мпп «Петрівськ» Тарутинський район	2018-2020 роки			4300,0	0,0	0,0	250,0	2100,0	1950,0	Будівництво мпп «Петрівськ» Тарутинський район	2018-2020 роки			2350,0	0,0	0,0	250,0	2100,0	0,0	-1 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1 950,0		
<b>Усього за напрямом</b>				<b>Обласний бюджет</b>	<b>31650,0</b>	<b>500,0</b>	<b>7950,0</b>	<b>9650,0</b>	<b>9850,0</b>	<b>3700,0</b>	<b>Усього за напрямом</b>				<b>Обласний бюджет</b>	<b>27950,0</b>	<b>500,0</b>	<b>7950,0</b>	<b>9650,0</b>	<b>9850,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-3 700,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-3 700,0</b>

Рішення обласної ради від 23 грудня 2016 року № 276-VII "Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року № 190-VII "Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року" (Дюча релаксія)										Проект рішення обласної ради "Про внесення змін до рішення обласної ради від 17 червня 2016 року № 190-VII "Про затвердження Регіональної програми будівництва, облаштування, реконструкції та утримання місцевих пунктів пропуску через українсько-молдовсько-румунський державний кордон у межах Одеської області на період до 2020 року" (Проект змін)										Відхилення									
Перелік заходів Програми	Строк виконання Програми	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.						Перелік заходів Програми	Строк виконання Програми	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.						Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис. грн.,									
				разом	2016	2017	2018	2019	2020					разом	2016	2017	2018	2019	2020	разом	2016	2017	2018	2019	2020				
<b>2. Реконструкція місцевих пунктів пропуску.</b>										<b>2. Капітальний ремонт (реконструкція) місцевих пунктів пропуску</b>																			
Реконструкція мп «Розалівка» Роздільнянський район	2016-2017 роки	Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	4 250,0	250,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	Капітальний ремонт (реконструкція) мп «Розалівка» Роздільнянський район	2016-2017 роки	Департамент фінансів Одеської обласної державної адміністрації (в частині міжбюджетних трансфертів) Південне регіональне управління Державної прикордонної служби України, ДП «Дирекція з будівництва та обслуговування прикордонної інфраструктури»	Обласний бюджет	4 250,0	250,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Реконструкція мп «Дубове» Окнянський район	2017-2018 роки			3 900,0	0,0	200,0	3 700,0	0,0	0,0	Капітальний ремонт (реконструкція) мп «Дубове» Окнянський район	2017-2018 роки			3 900,0	0,0	200,0	3 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Реконструкція мп «Домниця» Кодимський район	2018-2019 роки			4 150,0	0,0	0,0	250,0	3 900,0	0,0	Капітальний ремонт (реконструкція) мп «Домниця» Кодимський район	2018-2019 роки			4 150,0	0,0	0,0	250,0	3 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкція мп «Павлівка» Окнянський район	2019-2020 роки			3 950,0	0,0	0,0	0,0	250,0	3 700,0	Капітальний ремонт (реконструкція) мп через Державний кордон України для автомобільного сполучення «Павлівка-Мочарика» в с. Павлівка Захарівського району	2019-2020 роки			1 850,0	0,0	0,0	0,0	250,0	1 600,0	-2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2 100,0	
Реконструкція мп «Височанське» Тарутинський район	2018-2019 роки			3 950,0	0,0	0,0	250,0	3 700,0	0,0	Капітальний ремонт (реконструкція) мп «Височанське» Тарутинський район	2018-2019 роки			3 950,0	0,0	0,0	250,0	3 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									2020 рік	Капітальний ремонт (реконструкція) мп «Шерпенці» Кодимського району			3 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 700,0	+3700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	+3700,0					
<b>Усього за напрямом</b>			<b>Обласний бюджет</b>	<b>20 200,0</b>	<b>250,0</b>	<b>4 200,0</b>	<b>4 200,0</b>	<b>7 850,0</b>	<b>3 700,0</b>	<b>Усього за напрямом</b>			<b>Обласний бюджет</b>	<b>21 800,0</b>	<b>250,0</b>	<b>4 200,0</b>	<b>4 200,0</b>	<b>7 850,0</b>	<b>5 300,0</b>	<b>+1600,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>+1600,0</b>				

