



У К Р А І Н А  
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

П Р О Є К Т Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України та Міністра фінансів України щодо корегування проєкту і виділення коштів з державного бюджету на відновлення залізничного сполучення на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова)**

Задля покращання транспортного сполучення з українською Бессарабією, відновлення руху потягів та запуску нових пасажирських напрямків, нарощування додаткових транзитних об'ємів та забезпечення додаткового вантажопотоку до портів Одеси, Ізмаїла, Білгорода-Дністровського та Чорноморська, а також поліпшення соціального клімату в українській Бессарабії, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України та Міністра фінансів України щодо корегування проєкту і виділення коштів з державного бюджету на відновлення залізничного сполучення Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) (додається).

2. Надіслати згадане звернення до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України та Міністра фінансів України.

*Проєкт рішення обласної ради  
підготовлений та внесений  
депутатською групою  
«Опозиційна платформа – за життя»  
в Одеській обласній раді*

Додаток  
до рішення обласної ради  
від \_\_\_\_\_ 2020 року  
№ \_\_\_\_\_-VII

**ЗВЕРНЕННЯ**  
**депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра**  
**інфраструктури України та Міністра фінансів України щодо**  
**корегування проекту і виділення коштів з державного бюджету**  
**на відновлення залізничного сполучення на ділянці**  
**Березине (Україна) – Басарабська (Молдова)**

Останнім часом все частіше постає питання щодо відновлення залізничного сполучення на ділянці «Березине-Басарабська», що проходить від станції Березине в Тарутинському районі Одеської області до вузлової залізничної станції Басарабська (Республіка Молдова) в обхід невизнаної республіки Придністров'я та з'єднує молдовську й українську території.

Роботи з відновлення анонсувалися неодноразово. Так, ще у 2015 році у м. Одеса відбулися перемовини з приводу будівництва залізничної колії на ділянці «Березине-Басарабська» та капітального ремонту колії «Арциз-Березине» за участю керівництва Укрзалізниці та ДП «Залізниця Республіки Молдова». Сторони домовилися щодо проведення робіт з будівництва та капітального ремонту ділянок на території відповідних залізничних адміністрацій та відкриття міжнародного залізничного суміщеного пункту пропуску «Березине».

Одеським відділенням філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця» було розроблено проект щодо будівництва дільниці «Березине-Басарабська» загальною протяжністю 20 км. з контрольним пунктом на станції «Березине». Відповідно до проекту кошторисна вартість робіт з відкриття руху потягів зі швидкістю 60 км/год на дільниці «Березине-Басарабська» та будівництво пункту контролю, за даними 2015 року, складала 350 млн грн.

Крім того, згідно з експертною оцінкою ПАТ «Укрзалізниця» від 2015 року для підвищення швидкостей руху поїздів до 60 км/год на дільниці «Арциз-Березине» (загальною протяжністю 35,6 км.) необхідно виконати роботи вартістю 122,11 млн грн.

Важливо зазначити, що з 2016 до 2020 року на ділянці «Арциз – Березине» було проведено капітальний ремонт колії протяжністю 21 км, тобто наразі залишилось лише 14,6 км колії, які потребують ремонту, що значно знижує загальний об'єм та вартість робіт. Окрім зазначених робіт, станом на сьогодні інша діяльність з відновлення залізничного сполучення до станції Басарабська (Республіка Молдова) не здійснювалася.

Залізничну колію від станції Березине до станції Басарабська було повністю демонтовано ще у 1999 році, а для відновлення повноцінного залізничного руху необхідно, насамперед, здійснити корегування застарілої

проектно-кошторисної документації 2015 року щодо будівництва ділянки «Березине-Басарабська», а також капітальний ремонт колії «Арциз-Березине» залишковою протяжністю 14,6 км.

Добудування залізничної ділянки «Березине – Басарабська» має важливе економічне значення та здатне стати масштабним соціальним проектом, який покращить соціально-економічний клімат півдня Одеської області. Його впровадження, перш за все, сприятиме збереженню автошляхів, відновленню руху потягів між станціями Березине і Басарабська та встановленню з'єднання населених пунктів Ренійського, Болградського й Тарутинського районів з усією країною, запуску надзвичайно популярного пасажирського напрямку «Кишинів-Затока» шляхом відкриття маршруту сезонного потяга сполученням Кишинів – Кароліно-Бугаз тощо. Слід підкреслити, що відновлення залізничного сполучення на зазначеній ділянці забезпечить додатковий вантажопотік з Молдови до портів Одеси, Ізмаїла, Білгорода-Дністровського та Чорноморська, а також покращить транспортне сполучення з українською Бессарабією і портом Рені. Крім того, стане можливою пряма координація дій між уповноваженими адміністраціями ПАТ «Укрзалізниця» та ДП «Залізниця Республіки Молдова» без участі невизнаної території, що дозволить нарощувати транзитні об'єми. Саме тому здійснення відновлювальних робіт залізничного сполучення «Березине-Басарабська» є стратегічним та перспективним питанням для України.

Таким чином, беручи до уваги факт неабиякої суспільної користі відновлення залізничного сполучення «Березине-Басарабська», просимо Вас взяти всіх необхідних заходів, зокрема в галузі винайдення та забезпечення виділення коштів з державного бюджету, задля здійснення корегування проекту будівництва ділянки «Березине-Басарабська» Одеської залізниці та робіт з відновлення залізничного сполучення «Березине-Басарабська», що проходить від станції Березине в Тарутинському районі Одеської області до станції Басарабська (Республіка Молдова).

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

### **до Проекту рішення Одеської обласної ради «Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-Міністра України, Міністра інфраструктури України та Міністра фінансів України щодо корегування проекту і виділення коштів з державного бюджету на відновлення залізничного сполучення на ділянці Березине (Україна) – Басарабьяска (Молдова)**

Останнім часом все частіше постає питання відновлення залізничного сполучення на ділянці «Березине-Басарабьяска», що проходить від станції Березине в Тарутинському районі Одеської області до вузлової [залізничної станції](#) Басарабьяска (Республіка Молдова) в обхід невизнаної республіки Придністров'я та з'єднає молдавську і українську територію.

Одеським відділенням філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця» було розроблено проект щодо будівництва ділянки «Березине-Басарабьяска» загальною протяжністю 20 км. з контрольним пунктом на станції «Березине». Для відновлення повноцінного залізничного руху необхідно, насамперед, здійснити корегування застарілої проектно-кошторисної документації 2015 року щодо будівництва ділянки «Березине-Басарабьяска», а також капітальний ремонт колії «Арциз-Березине» залишковою протяжністю – 14,6 км.

Добудування залізничної ділянки «Березине – Басарабьяска» має важливе економічне значення та здатне стати масштабним соціальним проектом, який покращить соціально-економічний клімат півдня Одеської області. Його впровадження, перш за все, сприятиме збереженню автошляхів, відновленню руху потягів між Березином і Басарабьяскою та встановленню з'єднання населених пунктів Ренійського, Болградського й Тарутинського районів з усією країною, запуску надзвичайно популярного пасажирського напрямку «Кишинів-Затока» шляхом відкриття маршруту сезонного потяга сполученням Кишинів - Кароліно-Бугаз, тощо. Відновлення залізничного сполучення забезпечить додатковий вантажопотік з Молдови до портів Одеси, Ізмаїлу, Білгород-Дністровського та Чорноморську, а також покращить транспортне сполучення з української Бессарабією і портом Рені. Крім того, стане можливою пряма координація дій між уповноваженими адміністраціями ПАТ «Укрзалізниця» та ДП «Залізниця Республіки Молдова» без участі невизнаної території.

Беручи до уваги факт неабиякої суспільної користі відновлення залізничного сполучення «Березине-Басарабьяска», депутатський корпус Одеської обласної ради просить вжити всіх необхідних заходів, у тому числі в галузі винайдення та забезпечення виділення коштів з державного бюджету, задля здійснення корегування проекту будівництва ділянки Березине-Басарабьяска Одеської залізниці та робіт по відновленню залізничного сполучення «Березине-Басарабьяска», що проходить від станції Березине в Тарутинському районі Одеської області до станції Басарабьяска (Республіка Молдова).

**Депутат Одеської обласної ради**

**В.М. Шкарівський**