



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про схвалення проекту угоди щодо регіонального розвитку
Одеської області між Кабінетом Міністрів України та
Одеською обласною радою**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про стимулювання розвитку регіонів», Указу Президента України від 27 квітня 2011 року № 504/2011 «Про Національний план дій на 2011 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010-2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» та постанови Кабінету Міністрів України від 23 травня 2007 року № 751 «Про затвердження Порядку підготовки, укладання та виконання угоди щодо регіонального розвитку і відповідної типової угоди», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити проект угоди щодо регіонального розвитку Одеської області між Кабінетом Міністрів України та Одеською обласною радою (далі – Угода), що додається.
2. Уповноважити голову обласної ради Пундика М.В. від імені обласної ради підписати відповідну Угоду з Кабінетом Міністрів України.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань економіки, промисловості, розвитку підприємництва та регуляторної політики.

Голова обласної ради

М.В.Пундик

28 жовтня 2011 року
№ 262-VI

ПРОЕКТ УГОДИ
щодо регіонального розвитку Одеської області
між Кабінетом Міністрів України та Одеською обласною радою

Кабінет Міністрів України в особі Прем'єр-міністра України Азарова Миколи Яновича, що діє на підставі Закону України «Про Кабінет Міністрів України», з одного боку, та Одеська обласна рада (далі – рада) в особі її голови Пундика Миколи Володимировича, що діє на підставі рішення обласної ради від 16 листопада 2010 року № 5-VI «Про обрання голови Одеської обласної ради VI скликання», з іншого боку (далі – сторони), відповідно до Закону України «Про стимулювання розвитку регіонів» та інших актів законодавства уклали цю Угоду щодо регіонального розвитку Одеської області (далі – Угода).

1. Предмет Угоди

1.1. Предметом Угоди є узгоджена протягом 2012-2014 років діяльність сторін щодо здійснення спільних заходів центральних і місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з реалізації Державної стратегії регіонального розвитку, а також Стратегії економічного та соціального розвитку Одеської області до 2020 року (далі – спільні заходи) згідно з переліком, визначеним у додатку 1.

1.2. Пріоритетними напрямками узгодженої діяльності сторін із здійснення спільних заходів згідно з додатком 1 є:

- розбудова та модернізація транспортної інфраструктури;
- розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури;
- розбудова інфраструктури соціальної сфери.

2. Права та обов'язки сторін

2.1. Кожна сторона має право:

- вносити пропозиції іншій стороні стосовно вирішення питань, що виникають під час виконання Угоди;
- запитувати і одержувати в установленому порядку від іншої сторони інформацію та документи, необхідні для виконання Угоди.

2.2. Сторони зобов'язані:

- виконувати свої зобов'язання за Угодою в установленому порядку і строки та сприяти іншій стороні в їх виконанні;
- концентрувати в установленому порядку на конкурсних засадах кошти державного та місцевих бюджетів, а також інші ресурси на фінансування

спільних заходів у формі, обсягах та порядку, визначених у додатку 2, з метою досягнення найефективнішого їх використання;

- забезпечувати перерахування коштів на здійснення спільних заходів в обсязі та строки, визначені у додатках 2, 3 і 4;
- забезпечувати цільове та ефективне використання коштів та інших ресурсів, передбачених для фінансування спільних заходів;
- своєчасно повідомляти про зміни чи інші обставини, що можуть вплинути на виконання сторонами своїх зобов'язань за Угодою;
- інформувати іншу сторону у порядку, визначеному Угодою, про стан здійснення спільних заходів.

2.3. Кабінет Міністрів України зобов'язується:

- передбачати щороку під час підготовки проекту Державної програми економічного і соціального розвитку України здійснення спільних заходів;
- забезпечити координацію діяльності центральних та місцевих органів виконавчої влади щодо здійснення спільних заходів відповідно до їх повноважень;
- забезпечити своєчасне опублікування Угоди в газеті “Урядовий кур’єр”.

2.4. Рада зобов'язується:

- передбачати щороку у регіональних програмах соціально-економічного та культурного розвитку здійснення спільних заходів, забезпечувати їх виконання відповідно до своїх повноважень;
- залучати в установленому порядку додаткові кошти та інші ресурси для здійснення спільних заходів;
- оприлюднити Угоду в регіональних засобах масової інформації;
- щороку до 1 березня та 1 серпня проводити аналіз виконання Угоди, використання виділених для цього коштів та подавати Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України відповідну інформацію згідно з додатком 5, підписану уповноваженою особою, в паперовій та електронній формі.

3. Порядок, обсяг та строки фінансування спільних заходів

3.1. Фінансування спільних заходів здійснюється у формі, обсязі та строки за пріоритетними напрямками, джерелами і головними розпорядниками коштів, визначеними у додатках 2, 3 і 4.

3.2. Орієнтовний загальний обсяг фінансування спільних заходів становить 3 270,1 млн. гривень, у тому числі за рахунок державного бюджету – 1 905,7 млн. гривень, місцевого бюджету – 52,0 млн. гривень, інших джерел – 1 312,4 млн. гривень.

Обсяги фінансування спільних заходів центральними органами виконавчої влади у 2012-2014 роках визначатимуться під час формування Державного бюджету України на відповідний рік.

3.3. Обсяг фінансування спільних заходів визначається щороку у державному та місцевих бюджетах виходячи з реальних можливостей бюджетів, а також інших джерел, визначених у встановленому порядку відповідно до законодавства.

3.4. Обсяг фінансування спільних заходів уточнюється у місячний строк після набрання чинності законом про Державний бюджет України на відповідний рік та рішеннями про затвердження місцевих бюджетів або внесення змін до зазначених закону чи рішень.

Уточнення обсягу фінансування спільних заходів здійснюється шляхом укладення додаткової угоди.

3.5. Фінансування спільних заходів за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів здійснюється:

- з додержанням вимог бюджетного законодавства у межах видатків, визначених у встановленому порядку;
- в порядку та на умовах, визначених у додатку 2.

3.6. Плани фінансування спільних заходів та інші пов'язані з ними питання взаємоузгоджуються протягом місяця після набрання чинності законом про Державний бюджет України на відповідний рік та рішеннями про затвердження місцевих бюджетів головними розпорядниками коштів відповідних бюджетів.

3.7. Фінансування спільних заходів припиняється з дати припинення дії Угоди.

4. Порядок інформування про стан виконання Угоди

4.1. Сторони забезпечують проведення моніторингу стану виконання Угоди та надання відповідної інформації іншій стороні.

4.2. Рада аналізує кожного півріччя хід виконання Угоди за показниками, визначеними у додатку 5, і подає до 1 березня та 1 серпня Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України відповідну інформацію для узагальнення.

4.3. Узагальнену інформацію про стан виконання Угоди, що надійшла від ради, центральних органів виконавчої влади, Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України надсилає щороку до 1 квітня та 1 вересня сторонам.

4.4. Сторони забезпечують оприлюднення звіту про виконання Угоди у засобах масової інформації.

4.5. У разі невиконання або несвоєчасного виконання своїх зобов'язань, зокрема фінансових, відповідна сторона вживає вичерпних заходів до забезпечення їх здійснення, проводить консультації з іншою стороною, надає їй необхідну інформацію та письмові пояснення.

4.6. Сторони забезпечують широке інформування громадськості про стан виконання Угоди.

5. Відповідальність сторін. Порядок розв'язання спорів

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Угодою відповідно до законодавства.

Зміна складу Кабінету Міністрів України або ради не тягне за собою відмову від виконання зобов'язань, визначених Угодою.

5.2. У разі порушення строків здійснення спільних заходів сторони зобов'язані організувати роботу для виправлення становища.

5.3. Жодна із сторін не несе відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за Угодою, якщо це зумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

5.4. Сторона, яка через форс-мажорні обставини не має змоги виконати свої зобов'язання за Угодою, повинна не пізніше 10 календарних днів з дати настання таких обставин повідомити у письмовій формі іншій стороні.

У разі коли обставини непереборної сили тривають більш як шість місяців, кожна із сторін може розірвати Угоду.

5.5. Спірні питання, що виникають у ході виконання Угоди, вирішуються сторонами шляхом проведення переговорів. При цьому вони зобов'язуються використати всі можливості для розв'язання таких спорів.

6. Інші умови

6.1. Питання, не врегульовані Угодою, вирішуються в установленому законодавством порядку.

6.2. Додатки до Угоди є її невід'ємною частиною.

7. Внесення змін до Угоди та дострокове припинення її дії

7.1. Умови Угоди можуть бути змінені за письмовою згодою сторін.

Зміни до Угоди вносяться шляхом укладення додаткових угод з додержанням порядку, визначеного для Угоди.

7.2. Сторона, що ініціює внесення змін до Угоди, письмово повідомляє про свої пропозиції іншій стороні з вмотивованим їх обґрунтуванням та зазначенням строку проведення відповідних переговорів.

7.3. Дія Угоди припиняється у зв'язку із закінченням її строку.

7.4. Дія Угоди може бути припинена достроково за письмовою згодою сторін або однією із сторін у разі систематичного невиконання чи неналежного виконання своїх зобов'язань будь-якою стороною.

7.5. Сторона, що ініціює дострокове припинення дії Угоди, письмово повідомляє про це іншу сторону з вмотивованим обґрунтуванням не пізніше ніж за шість місяців до дати, з якої вона передбачає припинити дію Угоди.

Якщо сторони не дійшли згоди щодо припинення дії Угоди шляхом переговорів, її дія припиняється через шість місяців після відповідного письмового повідомлення про це іншої сторони.

8. Порядок набрання чинності Угодою та строк її дії

8.1. Угода набирає чинності з моменту підписання сторонами за умови попереднього схвалення її проекту на сесії ради і діє до 31 грудня 2014 року.

8.2. Угода підлягає державній реєстрації в Міністерстві регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України протягом місяця після підписання сторонами з опублікуванням протягом 10 днів у газеті “Урядовий кур’єр” і оприлюдненням в регіональних засобах масової інформації.

8.3. Угоду укладено у трьох примірниках, що мають однакову юридичну силу.

Один примірник Угоди зберігається в Секретаріаті Кабінету Міністрів України, другий – у раді, третій – в Міністерстві регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

Найменування та юридична адреса сторін:

01008, м. Київ,
вул. М. Грушевського, 12/2

65032, м. Одеса,
пр. Шевченка, 4

Угоду підписали:

від Кабінету Міністрів України
Прем’єр-міністр України

від Одеської обласної ради
голова ради

М.Я. АЗАРОВ

М.В. ПУНДИК

**СПІЛЬНІ ЗАХОДИ,
що здійснюються за пріоритетними напрямками
узгодженої діяльності сторін**

Пріоритетний напрям I – Розбудова та модернізація транспортної інфраструктури

Спільний захід 1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг державного користування

Спільний захід 1.2. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення

Пріоритетний напрям II – Розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури

Спільний захід 2.1. Розвиток централізованих систем питного водопостачання

Спільний захід 2.2. Водовідведення та створення умов екологічної безпеки життя населення

Спільний захід 2.3. Розвиток територій та об'єктів природно-заповідного фонду

Спільний захід 2.4. Розвиток газопостачання Одеської області

Спільний захід 2.5. Задоволення потреби регіону в енергетичних ресурсах

Пріоритетний напрям III – Розбудова інфраструктури соціальної сфери

Спільний захід 3.1. Створення сучасних лікувально-оздоровчих комплексів

Спільний захід 3.2. Розвиток фізичної культури і спорту

Спільний захід 3.3. Розвиток культури та охорона об'єктів культурної спадщини

**СПІЛЬНІ ЗАХОДИ,
що здійснюються за пріоритетними напрямками**

**Пріоритетний напрям І - Розбудова та модернізація транспортної
інфраструктури**

**Спільний захід 1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг
державного значення**

Основою спільного заходу є виготовлення проектно-кошторисної документації та будівництво автомобільної дороги державного значення Одеса-Рені у напрямку на м. Бухарест.

Автомобільна дорога Одеса-Рені є частиною 9-го міжнародного транспортного коридору та транспортного коридору «Чорноморське транспортне кільце», але її стан не відповідає сучасним вимогам. Крім того, частина дороги проходить територією Республіки Молдова.

Будівництво автомобільної дороги Одеса-Рені з будівництвом мостового переходу через Дунай (у районі с. Орлівка (Україна) та с. Ісакча (Румунія)) за новим напрямом, в обхід території Республіки Молдова, принципово поліпшить транспортне сполучення з країнами Південно-Східної Європи, практично вдвічі (з 4 до 2 годин) скоротить час у дорозі від м. Одеса до кордону з Європейським Союзом.

Будівництво автомобільної дороги Одеса-Рені (на Бухарест) включено в перелік об'єктів концесії постановою Кабінету Міністрів України від 10.06.2010 р. № 659 (концесієдавець - Укравтодор).

Розроблено ТЕО на ділянку Одеса-Овідіополь-Білгород-Дністровський-Монаші протяжністю ділянки 81 км, в тому числі протяжність мосту 5,7 км, вартість – 8,2 млрд. грн. Зазначене ТЕО схвалене розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 липня 2011 року № 690-р «Про схвалення техніко-економічного обґрунтування будівництва ділянки автомобільної дороги державного значення Одеса – Рені (на Бухарест) за новим напрямком «Одеса-Овідіополь-Білгород-Дністровський-Монаші» з мостовим переходом через Дністровський лиман, Одеська область».

Розробка техніко-економічного обґрунтування будівництва другої ділянки автомобільної дороги Одеса – Рені (на Бухарест) на ділянці Монаші-Рені (Ісакча) дасть змогу представити концесіонеру у повному обсязі інформацію щодо будівництва зазначеної автомобільної дороги та отримати сучасне високоякісне транспортне сполучення на великому відрізку 9-го міжнародного транспортного коридору на території України.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

забезпечити розробку техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги Одеса – Рені на ділянці Монаші – Рені (Ісакча).

Відповідальні за виконання:
Мінінфраструктури
Укравтодор
Держземагентство
Одеська облдержадміністрація

Одеська обласна рада:

вирішити питання відведення земельної ділянки під будівництво автодороги Одеса – Рені.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація
Районні державні адміністрації
Держкомзем в Одеській області

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 22,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Об'єкт увійде до переліку автодоріг державного значення, перспективна інтенсивність руху дасть можливість віднести її до 1-ї категорії з наступними параметрами:

- протяжність мосту – 5,7 км;
- кількість смуг руху автотранспорту – 4;
- ширина проїзної частини – 2 x 7,5 м;
- ширина розділювальної смуги – 6,0 м;
- ширина земляного полотна – 28,8 м.

Поліпшення транспортного сполучення з країнами Південно-Східної Європи, практично вдвічі (з 4 до 2 годин) скоротить час у дорозі від м. Одеса до кордону з Європейським Союзом.

Створення сучасної логістичної інфраструктури, здатної об'єднати ринки північної Європи з ринками Східної Європи та Середньої та Південно-Східної Азії.

Забезпечення надійним транспортним сполученням та скорочення протяжності на 32 км до м. Білгород-Дністровський та в цілому на 12 км до 9 південних районів області.

Поліпшення екологічного стану в курортній зоні смт Затока, смт Сергіївка, с. Кароліно-Бугаз.

Будівництво автодороги покращить рівень інфраструктури Українського Придунав'я та створить умови для залучення інвестицій в регіон.

Зниження кількості ДТП в середньому на 73-75 відсотків.

Спільний захід 1.2. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення

Основою спільного заходу є розбудова обласної мережі доріг загального користування місцевого значення із забезпеченням більшого охоплення населених пунктів області та покращення транспортного зв'язку з районними центрами області.

Для сільської громади стан їх доріг є так само важливим і життєво необхідним, як, скажімо, швидкісна автострада. Тому назріла потреба в постановці проблеми відбудови і побудови доріг, особливо їх сільської мережі, а також у підвищенні капіталовкладень на їх ремонті. Це стане можливо внаслідок збільшення фінансування в держбюджеті витрат на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт доріг.

Перехід економіки на ринкові умови господарювання викликав формування нових видів відносин між споживачами та товаровиробниками, що змінило структуру транспортних потоків, значна частина яких тепер приходить на автомобільний транспорт, а це, в свою чергу, поставило підвищені вимоги як до автомобільних доріг в цілому, так і конкретно до сільського їх сектора. Тільки за наявності якісних доріг автотранспорт може ефективно виконувати свої функції: задовольняти потребу населення та переміщувати вантажі.

Від якості місцевих доріг залежить надійність і ефективність величезної кількості місцевих перевезень сільськогосподарської продукції, будівельних матеріалів, приладів, продуктів харчування, промислових товарів та перевезень пасажирів.

Загальна протяжність мереж автомобільних доріг загального користування місцевого значення в Одеській області складає 7523,2 км, з них потребують реконструкції – близько 1500 км (20 відсотків від загальної протяжності), капітального ремонту – 3800,0 км (50 відсотків від загальної протяжності).

В Одеській області пріоритетними районами, котрі потребують будівництва, реконструкції доріг загального користування місцевого значення, є наступні:

- Березівський район: реконструкція автомобільної дороги Одеса-Вознесенськ-Новий Буг, км 86+900-км 90+000 - 3,099 км. Реконструкція дороги дасть змогу ліквідувати існуючий ухил, який на теперішній час перевищує норму у 3 рази та значно покращить безпеку дорожнього руху;

- Ренійський район: будівництво нової автомобільної дороги «Обхід м. Рені», км 0+000 - км 5+600 - 6,341 км для забезпечення руху великовантажного транспорту в обхід м. Рені;

- Тарутинський район: будівництво автомобільних доріг /КПП «Лісне» - КПП «Малоярославець-Перший»/ - Миколаївка - 4,46 км, /КПП «Лісне» - КПП «Малоярославець-Перший»/ за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне-Єлизаветівка - 15,42 км та /КПП «Лісне» - КПП «Малоярославець-Перший»/ - Олександрівка через с. Новоселівка - 9,791 км. Будівництво даних доріг буде сприяти забезпеченню надійним зв'язком села Олександрівка Тарутинського району, де проживає більше 1800 мешканців, та села Лісне, де проживає більше 1200 мешканців, з установами районного та обласного центрів під час опадів та під час весняного та осіннього бездоріжжя, а також у зимовий період.

Також вкрай необхідним є будівництво 10 під'їздів до сільських населених пунктів: у Великомихайлівському районі до сіл Оленівка, Залізничне, Сокорове та Олег; у Котовському районі до сіл Кирилівка та Єфросинівка; у Роздільнянському районі до села Гетьманці; у Саратському районі до села Фуратівка; у Тарутинському районі до сіл Кролівка та Підгірне.

Забезпечення якісного під'їзду до населених пунктів забезпечить надійним зв'язком мешканців сіл з установами соціально-культурного призначення районного та обласного центрів.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України.

Відповідальні за виконання:
Мінінфраструктури
Укравтодор

Одеська обласна рада:

забезпечити відведення земельних ділянок під будівництво доріг місцевого значення.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація
Районні державні адміністрації
Держкомзем в Одеській області

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 995,5 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Забезпечення надійного транспортного сполучення між районами області, якісного під'їзду до населених пунктів.

Розвиток мережі місцевих автомобільних доріг дасть можливість розширити транспортну доступність зони обслуговування соціальних об'єктів (шкіл, лікарень, кінотеатрів тощо) в сільській місцевості, чим забезпечить реалізацію права сільських жителів на отримання конституційних соціальних гарантій.

Пріоритетний напрям II - Розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури

Спільний захід 2.1. Розвиток централізованих систем питного водопостачання – будівництво групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області

Спільний захід спрямовано на забезпечення централізованим водопостачанням сільських населених пунктів південно-західних районів Одеської області.

Зазначені райони знаходяться у найбільш несприятливих умовах щодо забезпечення якісною питною водою, де майже відсутні ресурси якісних питних підземних вод, а їх видобуток здійснюється у розмірі 0,04-0,12 м³/добу на одного мешканця за рахунок підземних вод умовної питної якості. Покращення питного водопостачання у південно-західному регіоні можливе за рахунок експлуатаційних запасів підземних вод, зосереджених у долині р. Дунай між озерами Кагул та Ялпуг, розвідку яких завершено у 2007 році та поверхневих вод р. Дунай шляхом подальшого розширення Кілійського, Татарбунарського, Суворовського та інших групових водопроводів.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України для співфінансування будівництва групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області.

Відповідальні за виконання:
Держводагенство

Одеська обласна рада:

забезпечити співфінансування робіт з будівництва групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація
Облводресурс

Порядок та умови фінансування:

Орієнтовна загальна сума фінансування – 110,0 млн. гривень, з них:

- кошти державного бюджету – 77,0 млн. гривень;
- кошти місцевих бюджетів – 33,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Налагодження централізованого водопостачання у 70 сільських населених пунктах, які через природні умови або техногенні причини вимушені користуватися привізною та неякісною водою.

Збереження здоров'я, поліпшення умов проживання та підвищення рівня життя населення регіону.

Спільний захід 2.2. Водовідведення та створення умов екологічної безпеки життя населення - Будівництво системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки "Північна" в м. Одеса на об'єкті "Глибоководний випуск"

З метою зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище Кабінетом Міністрів України від 15 грудня 2010 року № 2255-р затверджено розроблений Одеською обласною державною адміністрацією проект «Проведення першочергових робіт з будівництва системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки «Північна» у м. Одесі на об'єкті «Глибоководний випуск». Будівництво глибоководного випуску є третім етапом невідкладних природоохоронних заходів – проведення першочергових робіт з будівництва системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки «Північна» у м. Одесі. Сьогодні перший та другий етапи провадження першочергових робіт з будівництва системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки в м. Одесі – будівництво об'єктів «Насосна станція» та «Скидний трубопровід» є завершеними, проте їх ефективне використання без глибоководного випуску неможливе.

Проектом передбачається подовження існуючого водоспуску для відведення очищених стічних вод від станції СБО «Північна» на відстань від берега - 4230 м. На теперішній час стічні води після очищення скидаються в Одеську затоку на незначній відстані від берега.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України.

Відповідальні за виконання:
Мінрегіон
Мінфін
Одеська облдержадміністрація

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 121,0 млн. гривень.

Кошти державного бюджету – 121,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Поліпшення умов екологічного стану акваторії Одеської затоки.
Здійснення біологічного очищення стічних вод.

Спільний захід 2.3. Розвиток територій та об'єктів природно-заповідного фонду - встановлення у природі (на місцевості) меж територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення, збільшення площі природно-заповідного фонду, у тому числі створення національного природного парку "Куяльницький", здійснення природоохоронних заходів на території національного природного парку "Тузлівські лимани"

З метою охорони, збереження та недопущення нецільового використання територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення та на виконання указів Президента України від 23.05.2005 р. № 838 «Про заходи щодо подальшого розвитку природно-заповідної справи в Україні» та від 14.08.2009 р. № 611 «Про додаткові заходи щодо розвитку природно-заповідної справи в Україні» для 9-ти територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення необхідно розробити проекти землеустрою з організації та встановлення меж, оформити їх відповідними знаками та інформаційними матеріалами, нанести межі цих територій та об'єктів на відповідні планово-картографічні матеріали.

Для збереження біологічного і ландшафтного різноманіття та забезпечення екологічної стабільності в регіоні необхідно збільшити частку природно-заповідного фонду до 5 відсотків шляхом утворення нових природно-заповідних об'єктів, у тому числі національного природного парку «Куяльницький», а також здійснити природоохоронні заходи на території національного природного парку «Тузлівські лимани».

Включення Куяльницького лиману з прилеглими береговими схилами до природно-заповідного фонду з присвоєнням категорії національного природного парку дозволить створити ефективну систему охорони, збереження і відтворення його типових та унікальних природних комплексів на науковій основі, досягти балансу між збереженням і використанням природних ресурсів, відновити оздоровчо-рекреаційний потенціал території.

З метою надання природно-заповідного статусу землям національного природного парку «Тузлівські лимани» у Татарбунарському районі області та визначення диференційованого режиму їх охорони й використання згідно з функціональним зонуванням необхідно здійснити такі першочергові природоохоронні заходи, як встановлення та винесення у натуру меж національного природного парку «Тузлівські лимани» і виготовлення проекту організації його території.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України.

Відповідальні за виконання:
Мінприроди
Держземагенство
Одеська облдержадміністрація
Одеська обласна рада

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 3582,5 тис. гривень.

Кошти державного бюджету – 3582,5 тис. гривень

Головний розпорядник – Мінприроди.

Очікувані результати:

Покращення умов реалізації єдиної державної політики у сфері розвитку природно-заповідної справи, вдосконалення управління територіями та об'єктами природно-заповідного фонду та недопущення їх нецільового використання.

Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду, для яких встановлено межі, на 74469,192 га.

Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду до 5 відсотків від загальної площі області.

Встановлення меж НПП «Тузлівські лимани», розробка проекту організації території НПП «Тузлівські лимани».

Спільний захід 2.4. Розвиток газопостачання Одеської області – будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине – м. Арциз – м. Татарбунари з відводом до смт Сарата та газопроводу-відводу високого тиску та ГРС смт Слобідка Кодимського району

На сьогоднішній день газифікація Одеської області у розрізі населених пунктів становить всього 23 відсотки. Це пов'язано з тим, що, незважаючи на 100-відсоткову газифікацію міста Одеси та Овідіопольського району, сім районів області і досі не мають природного газу, - це Арцизький, Кілійський, Кодимський, Миколаївський, Савранський, Саратський і Татарбунарський райони.

Зазначені райони знаходяться в найбільш несприятливих умовах щодо забезпечення «блакитним» паливом, що стримує їх економічний та соціальний розвиток.

Причиною не підведення природного газу у цих районах є відсутність магістральних газопроводів та автоматичних газорозподільних станцій.

Спільний захід спрямовано на забезпечення газопостачанням сільських населених пунктів Арцизького, Кодимського, Саратського, Тарутинського та Татарбунарського районів, що сприятиме підвищенню життєвого рівня населення та збалансованому розвитку газопостачання територій Одеської області.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів на продовження будівництва магістрального газопроводу смт Тарутине – м. Арциз – м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км та газопроводу-відводу високого тиску та ГРС смт Слобідка протяжністю 12,5 км.

Відповідальні за виконання:
Міненерговугілля
Одеська облдержадміністрація
НАК «Нафтогаз України»

Одеська обласна рада:

передбачити в обласному бюджеті кошти на коригування проектно-кошторисної документації для продовження будівництва магістрального газопроводу смт Тарутине – м. Арциз – м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) та газопроводу-відводу високого тиску та ГРС смт Слобідка.

Відповідальні за виконання:
Одеська облдержадміністрація
Одеська обласна рада

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів інвестора та обласного бюджету.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 62,6 млн. гривень, з них:

- кошти інвестора – 61,1 млн. грн.;
- кошти місцевих бюджетів – 1,5 млн. грн. (на коригування проектно-кошторисної документації).

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Газифікація понад 46 тис. осель мешканців сільських районів Одеської області, будівництво 64,8 км магістрального газопроводу.

Підвищення життєвого рівня населення, інвестиційної привабливості регіону та розвитку промисловості і сільськогосподарської інфраструктури районів області.

Спільний захід 2.5. Задоволення потреби регіону в енергетичних ресурсах - будівництво повітряної лінії електропередач Новоодеська – Арциз та підстанції 110/6 кВ «Маразліївська»

Сьогодні Одеська область відноситься до енергозалежних та енергодефіцитних регіонів через відсутність власних енергогенеруючих потужностей. Найбільш гострою залишається проблема електропостачання споживачів південно-західної частини Одеської області, до якої входять 9 районів, у тому числі міста Ізмаїл, Білгород-Дністровський, Кілія, Рені. Живлення зазначених споживачів здійснюється від мереж 330 кВ об'єднаної енергосистеми України та мереж 110-400 кВ Республіки Молдова і залежить від ситуації в енергетиці Республіки Молдова.

Будівництво підстанції 110/6 кВ «Маразліївська» спрямовано на підвищення надійності електропостачання міста Одеса.

В цілому спільний захід спрямовано на посилення енергетичної самодостатності Одеської області.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

після розроблення проекту будівництва повітряної лінії електропередач Новоодеська – Арциз та нової підстанції «Маразліївська» 110 кВ у центральній частині м. Одеса сприяти залученню коштів інвесторів для будівництва об'єкта.

Відповідальні за виконання:
Міненерговугілля
ДП НЕК «Укренерго»
ВАТ «Одесаобленерго»

Одеська обласна рада:

забезпечити відведення земельних ділянок під будівництво повітряної лінії електропередач Новоодеська – Арциз.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація

Порядок та умови фінансування

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів інвестора.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 1250,0 млн. гривень.

Очікувані результати:

Забезпечення надійним електропостачанням споживачів м. Одеси та південно-західних районів області і уникнення залежності від енергосистеми Республіки Молдова шляхом будівництва повітряної лінії ПЛ-330 кВ «Новоодеська-Арциз».

Будівництво нової підстанції «Маразліївська» дозволить покращити енергозабезпечення центральної частини м. Одеси завдяки розвантаженню розташованих поблизу трансформаторних підстанцій та забезпечить наявність додаткової потужності. Реалізація даного проекту сприятиме сталому та безперебійному електропостачанню мешканців міста, особливо у зимовий та літній періоди.

Пріоритетний напрям III - Розбудова інфраструктури соціальної сфери

Спільний захід 3.1. Створення сучасних лікувально-оздоровчих комплексів – будівництво корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні, Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі, лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні та капітальний ремонт Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни

Метою спільного заходу є профілактика і лікування серцево-судинних і судинно-мозкових захворювань, що зумовлюють майже дві третини всіх випадків смерті та третину причин інвалідності, та істотно впливають на тривалість життя населення. Створення закладу такого типу забезпечить надання високоспеціалізованої кардіохірургічної та нейрохірургічної допомоги не тільки мешканцям Одеської області, а і сусідніх областей, виконуючи функцію Регіонального Кардіохірургічного Центру.

Для створення зазначеного закладу необхідно розпочати будівництво корпусу Центру кардіохірургії, який включатиме лікувально-діагностичні кабінети, операційні, відділи реабілітації. Проведено процедуру закупівлі послуг на виготовлення проектно-кошторисної документації, укладено договір на виготовлення проектно-кошторисної документації.

* * *

В Одеській області досить актуальною залишається проблема професійної реабілітації та працевлаштування інвалідів.

Необхідність утворення сучасного закладу, в якому особи з обмеженими можливостями мали б умови для здобуття якісної професійно-технічної освіти відповідно до їх здібностей, індивідуальних можливостей та орієнтованої на інтеграцію їх у соціально-економічне середовище, обумовлює будівництво Центру професійної реабілітації інвалідів. На цей час добігає кінця процес оформлення права власності на земельну ділянку під об'єкт будівництва. На проведення першої частини робіт з проектування об'єкта виділено у 2010 році з обласного бюджету 300,0 тис. грн.

* * *

Останнім часом гостро постала проблема будівництва нового лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні у м. Одесі, оскільки лікувально-діагностичні, хірургічні та реанімаційні відділення розташовані у корпусах, збудованих в 1934, 1976, 1985 роках. Хірургічний корпус перебуває у вкрай незадовільному санітарно-технічному стані, а деякі його відділення - в аварійному. За останні роки були відремонтовані два відділення, в інших - ремонти були проведені власними силами за рахунок благодійних надходжень.

На даний час, у зв'язку зі збільшенням чисельності дитячого населення, наявністю великої кількості сучасного обладнання, безперебійна робота якого вимагає певних технічних умов, значно зросла потреба у більших площах для розміщення хірургічних відділень. У зв'язку із закриттям відділень для проведення ремонтів зменшилась оперативна активність, існують випадки тимчасової затримки у проведенні планових операцій. Реанімаційні відділення розташовані на значній відстані від операційних та хірургічних відділень, що заважає оптимальному процесу лікування.

* * *

На сьогоднішній день нагальною є проблема проведення капітального ремонту комунальної установи «Одеський обласний очний шпиталь ІВВВ», оскільки приміщення шпиталю побудовано у 1852 році, останній поточний ремонт проводився у 1970 році. Протягом 2010 року проведено капітальний

ремонт частини приміщення, на який з обласного бюджету було виділено 296,0 тис. грн. Будівля шпиталю перебуває у незадовільному санітарно-технічному стані. Фасад шпиталю не ремонтувався з часу будівництва споруди.

Метою заходу є поліпшення якості життя інвалідів, учасників, дітей війни (що мають інвалідність) та прирівняних до них, покращення надання кваліфікаційної офтальмологічної допомоги даному контингенту населення, поліпшення побутових умов перебування в шпиталі.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України:

- на будівництво корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні по вул. Заболотного, 36 у м. Одеса;
- на будівництво Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі Одеської області;
- на будівництво лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні по вул. Академіка Воробйова, 3 у м. Одеса;
- на капітальний ремонт Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни по вул. Белінського, 2 у м. Одеса.

Відповідальні за виконання:
Мінрегіон
Мінсоцполітики
Мінфін

Одеська обласна рада:

передбачити в обласному бюджеті кошти на співфінансування будівництва корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні у м. Одесі.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація

Порядок та умови фінансування:

У частині фінансування будівництва корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні по вул. Заболотного, 36 у м. Одесі.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 156,0 млн. гривень, з них:

- кошти державного бюджету – 150,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Мінрегіон;

- кошти місцевих бюджетів – 6,0 млн. гривень (на проектування).

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

У частині фінансування будівництва Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі Одеської області.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 35,1 млн. гривень.

Кошти державного бюджету – 35,1 млн. гривень.

Головний розпорядник – Мінсоцполітики.

У частині фінансування будівництва лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні по вул. Академіка Воробйова, 3 у м. Одесі.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 307,6 млн. гривень.

Кошти державного бюджету – 307,6 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

У частині фінансування капітального ремонту Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни по вул. Белінського, 2 у м. Одеса.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 10,0 млн. гривень.

Кошти державного бюджету – 10,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Мінрегіон.

Очікувані результати:

Поліпшення здоров'я населення та зниження рівня смертності від інсультів на 3 відсотки, ішемічної хвороби серця – до 5 відсотків.

Зменшення рівня первинної інвалідності, зумовленої серцево-судинними і судинно-мозковими захворюваннями у працездатному віці, до 5-10 відсотків.

Професійна реабілітація до 100 інвалідів на рік.

Забезпечення оптимального процесу лікування дітей різного віку шляхом будівництва нового корпусу на 297 ліжок, який включатиме відділення невідкладної хірургії, рентген-діагностичне відділення, ортопедо-травматичне відділення реанімаційної та інтенсивної терапії, відділення реанімації немовлят, відділення патології новонароджених.

Поліпшення умов перебування інвалідів, учасників ВВВ, дітей війни (що мають інвалідність) та прирівняних до них, забезпечення оптимального процесу лікування шляхом покращення побутових умов.

Спільний захід 3.2. Розвиток фізичної культури і спорту

На сьогодні будівля єдиного в місті Одесі Палацу спорту знаходиться у вкрай незадовільному стані. Не функціонують системи заливки льоду, пожежогасіння, гідроізоляції підвальних приміщень, водовідведення та опалення глядацької зали. Матеріальна база зазначеного спортивного закладу не відповідає сучасним вимогам. Його експлуатація без подальшої реконструкції неможлива.

Здійснення реконструкції з розширенням Палацу спорту забезпечить створення в регіоні сучасної олімпійської спортивної і навчально-тренувальної бази для проведення змагань європейського і світового рівня. Передбачається будівництво льодової ковзанки стандартних розмірів, спортивних залів для ігрових видів спорту та єдиноборств, паркінгу для автотранспорту, створення сучасної спортивно-концертної зали для проведення спортивних і культурно-видовищних заходів.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

визначитись щодо обсягів коштів, які можуть бути спрямовані з державного бюджету на проведення робіт з реконструкції та розширення Палацу спорту в м. Одеса, після затвердження в установленому порядку проектно-кошторисної документації.

Відповідальні за виконання:
Мінрегіон

Одеська обласна рада:

передбачити в обласному бюджеті кошти на виготовлення проектно-кошторисної документації для проведення робіт з реконструкції та розширення Палацу спорту в м. Одеса та забезпечити співфінансування робіт.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація

Порядок та умови фінансування:

Фінансування спільного заходу здійснюватиметься за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів.

Орієнтовна загальна сума фінансування – 150,0 млн. гривень, з них:

- кошти державного бюджету – 142,5 млн. гривень;

- кошти місцевого бюджету – 7,5 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація.

Очікувані результати:

Створення умов для підготовки спортсменів до складу збірних національних команд України.

Забезпечення населення фізкультурно-оздоровчими послугами із застосуванням сучасних технологій у спорті.

Спільний захід 3.3. Розвиток культури та охорона об'єктів культурної спадщини – проведення першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці у м. Білгород-Дністровський

Аkkerманська фортеця, що займає площу майже 20 гектарів, є однією з найбільших в Україні пам'яток археології та архітектури, а також єдиним зразком середньовічної фортифікаційної архітектури в південно-західному регіоні України. На території фортеці і в її охоронній зоні збереглися численні пам'ятки археології та архітектури від часів існування тут античного міста Тіри до пізнього середньовіччя. Зважаючи на велике історико-культурне значення, об'єкт прийнятий під охорону держави як пам'ятка культурної спадщини національного значення.

Посилення урбанізації у другій половині ХХ століття, активні геологічні процеси, зміна гідрологічних умов у басейні Дністровського лиману, збільшення обсягу шкідливих викидів в атмосферу, природне старіння значної частини споруд призвели до того, що багато нерухомих об'єктів культурної спадщини зазнали серйозних пошкоджень і стали небезпечними в експлуатації. У незадовільному технічному стані перебувають інженерні споруди.

Здійснення заходу забезпечить збереження та відродження пам'яток архітектури та археології, що мають всесвітнє історико-культурне і наукове значення.

Для здійснення спільного заходу сторони зобов'язуються:

Кабінет Міністрів України:

розглянути і вирішити питання щодо виділення коштів при підготовці проекту Державного бюджету України на проведення першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці у м. Білгороді-Дністровському.

Відповідальні за виконання:
Мінкультури

Одеська обласна рада:

передбачити у місцевих бюджетах на відповідний рік кошти на співфінансування першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці у м. Білгороді-Дністровському.

Відповідальні за виконання:
Одеська обласна рада
Одеська облдержадміністрація

Порядок та умови фінансування:

Орієнтовна загальна сума фінансування – 46,8 млн. гривень, з них:

- кошти державного бюджету – 41,5 млн. гривень.

Головний розпорядник – Мінкультури;

- кошти місцевих бюджетів – 4,0 млн. гривень.

Головний розпорядник – Одеська облдержадміністрація;

- інші джерела (недержавні) – 1,3 млн. гривень.

Очікувані результати:

Збереження об'єктів культурної спадщини. Підвищення ефективності використання пам'яток археології і архітектури, розвиток туризму, в тому числі міжнародного, як одного з основних джерел залучення інвестицій в економіку Одеської області.

ФІНАНСУВАННЯ СПІЛЬНИХ ЗАХОДІВ
(за пріоритетними напрямками, обсягом, строками та джерелами)

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів	Відповідальні за виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	У тому числі за роками								
				2012			2013			2014		
				з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
Пріоритетний напрям I Розбудова та модернізація транспортної інфраструктури												
Спільний захід 1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг державного користування												
1.1.1. Розробка техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги Одеса-Рені на ділянці Монаші - Рені (Ісакача)	Зниження кількості ДТП на 73-75%. Забезпечення надійним транспортним сполученням та скорочення протяжності на 32 км до м. Білгород-Дністровський та в цілому на 12 км до 9-ти південних районів області	Мінінфраструктури Укравтодор Держземагентство Одеська облдержадміністрація	22 000,0	2 000,0	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0
Разом			22 000,0	2 000,0	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0
Спільний захід 1.2. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення												
1.2.1. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 0+000-км 2+600	Забезпечення безперешкодного та безпечного руху транспорту навколо м. Одеси та надійного зв'язку паромного комплексу Одеса - Варна з автодорогами загального користування	Мінінфраструктури Укравтодор Одеська облдержадміністрація	40 033,3	40 033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Мо наші-М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 2+600-км 4+000		"_"	40 633,5	40 633,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги"Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 4+00-км 6+950		"_"	76 965,2	30 000,0	0,0	0,0	46 965,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.4. Реконструкція автомобільної дороги Красні Окни-Новосамарка	Скорочення протяжності дороги на 22 км	"_"	33 325,5	0,0	0,0	0,0	33 325,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.5. Реконструкція автомобільної дороги Одеса-Вознесенськ-Новий Буг, км 86+900-км 90+000	Ліквідація існуючого уклону, що перевищує норму в 3 рази (існуючий подовжній ухил - 1200/00). Забезпечення безпеки руху	"_"	22 337,2	0,0	0,0	0,0	22 337,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.6. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"-КПП "Малоярославець-Перший"/ - Миколаївка	Забезпечення надійним зв'язком с. Олександрівка, де проживає більше 1800 мешканців, та с. Лісне, де проживає більше 1200 мешканців, з установами районного та обласного центрів під час опадів, під час весняного та осіннього бездоріжжя та у зимовий період	"_"	16 533,4	16 533,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.7. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"- КПП "Малоярославець-Перший"/за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне-Слизаветівка		"_"	69 767,7	29 000,0	0,0	0,0	40 767,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.8. Будівництво /КПП "Лісне"- КПП "Малоярославець-Перший"/ - Олександрівка через с. Новоселівку		"_"	60 570,0	0,0	0,0	0,0	60 570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.9. Будівництво автомобільної дороги "Обхід м. Рені", км 0+000 - км 5+600	Забезпечення руху великовантажного транспорту в обхід м. Рені	"_"	146 066,2	146 066,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів	Відповідальні за виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	У тому числі за роками								
				2012			2013			2014		
				з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
1.2.10. Будівництво під'їзду до с. Оленівка Великомихайлівського району	Забезпечення надійним зв'язком мешканців сіл з установами районного та обласного центрів	"_"	5 939,9	5 939,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.11. Будівництво під'їзду до с. Сокорове Великомихайлівського району		"_"	3 058,1	3 058,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.12. Будівництво під'їзду до с. Сфросинівка Котовського району		"_"	493,5	493,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.13. Будівництво під'їзду до с. Гетьманці Роздільнянського району		"_"	469,1	469,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.14. Будівництво під'їзду до с. Фуратівка Саратського району		"_"	6 258,2	6 258,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.15. Будівництво під'їзду до с. Кролівка Тарутинського району	Забезпечення надійним зв'язком мешканців сіл з установами районного та обласного центрів	"_"	418,2	418,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.16. Будівництво під'їзду до с. Новоселівка Ананіївського району		"_"	14 589,0	5 000,0	0,0	0,0	9 589,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.17. Будівництво під'їзду до с. Антоново Ковач Великомихайлівського району		"_"	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.18. Будівництво під'їзду до с. Семисотка Саратського району		"_"	14 692,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 692,7	0,0	0,0
1.2.19. Будівництво під'їзду до с. Дружелюбівка Ананіївського району		"_"	7 249,6	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 249,6	0,0	0,0
1.2.20. Будівництво під'їзду до с. Платонівка Великомихайлівського району		"_"	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0
1.2.21. Будівництво під'їзду до с. Олексівка Тарутинського району		"_"	32 197,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 197,0	0,0	0,0
1.2.22. Будівництво під'їзду до с. Плачинда Тарутинського району		"_"	28 045,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 045,0	0,0	0,0
1.2.23. Будівництво під'їзду до с. Сухувате Тарутинського району		"_"	12 111,3	12 111,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.24. Капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення	Забезпечення належного транспортного сполучення між районами області, якісного під'їзду до населених пунктів та доріг державного значення	Мінінфраструктури Укравтодор Одеська облдержадміністрація	328 732,1	200 000,0	0,0	0,0	128 732,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			995 485,7	549 014,7	0,0	0,0	342 286,7	0,0	0,0	104 184,3	0,0	0,0
Пріоритетний напрям II Розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури												
Спільний захід 2.1. Розвиток централізованих систем питного водопостачання												
2.1.1. Будівництво групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області	Забезпечення централізованим водопостачанням 70 населених пунктів, 30 з яких користуються привізною водою	Держводагенство Одеська облдержадміністрація	110 000,0	21 700,0	9 300,0	0,0	28 700,0	12 300,0	0,0	26 600,0	11 400,0	0,0
Разом			110 000,0	21 700,0	9 300,0	0,0	28 700,0	12 300,0	0,0	26 600,0	11 400,0	0,0
Спільний захід 2.2. Водовідведення та створення умов екологічної безпеки життя населення												
2.2.1. Будівництво системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки "Північна" в м. Одеса на об'єкті "Глибоководний випуск"	Поліпшення умов екологічного стану акваторії Одеської затоки. Здійснення біологічного очищення стічних вод	Мінрегіон Мінфін Одеська облдержадміністрація	121 000,0	121 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			121 000,0	121 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спільний захід 2.3. Розвиток територій та об'єктів природно-заповідного фонду												
2.3.1. Встановлення у натурі (на місцевості) меж територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення	Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду, для яких встановлено межі, на 74469,192 га	Мінприроди Держземагентство Одеська облдержадміністрація Одеська обласна рада	582,5	320,0	0,0	0,0	262,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.2. Збільшення площі природно-заповідного фонду, у тому числі створення національного природного парку "Куяльницький"	Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду до 5% від загальної площі області	Мінприроди Одеська облдержадміністрація Одеська обласна рада	1 500,0	800,0	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів	Відповідальні за виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	У тому числі за роками								
				2012			2013			2014		
				з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
2.3.3. Здійснення природоохоронних заходів на території національного природного парку "Тузлівські лимани"	Встановлення меж НПП "Тузлівські лимани", розробка проекту організації території НПП "Тузлівські лимани"	Мінприроди	1 500,0	500,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			3 582,5	1 620,0	0,0	0,0	1 662,5	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів	Відповідальні за виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	У тому числі за роками								
				2012			2013			2014		
				з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
Спільний захід 2.4. Розвиток газопостачання Одеської області												
2.4.1. Коригування проектно-кошторисної документації на будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км	Газифікація понад 46 тис. осель мешканців південних районів Одеської області	Міненерговугілля Одеська облдержадміністрація НАК "Нафтогаз України"	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.2. Будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км			45 274,1	0,0	0,0	45 274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3. Будівництво газопроводу - відводу високого тиску та ГРС в смт Слобідка Кодимського району	Забезпечення збалансованого розвитку газопостачання територій Одеської області, що призведе до підвищення життєвого рівня населення (протяжність 12,5 км)	Міненерговугілля Одеська облдержадміністрація НАК "Нафтогаз України"	15 825,0	0,0	0,0	15 825,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			62 599,1	0,0	1 500,0	61 099,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спільний захід 2.5. Задоволення потреби регіону в енергетичних ресурсах												
2.5.1. Будівництво повітряної лінії електропередач Новоодеська - Арциз	Підвищення надійності електропостачання південно-західної частини області (протяжність 105 км із встановленням другого автотрансформатора на електричній підстанції напругою 330 кВ)	Міненерговугілля ДП НЕК "Укренерго" Одеська облдержадміністрація ВАТ "Одесаобленерго"	850 000,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	450 000,0
2.5.2. Будівництво ПС 110/6 кВ "Маразлівська"	Підвищення надійності електропостачання м. Одеси	Міненерговугілля ВАТ "Одесаобленерго"	400 000,0	0,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0	185 000,0
Разом			1 250 000,0	0,0	0,0	115 000,0	0,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	635 000,0
Пріоритетний напрям III Розбудова інфраструктури соціальної сфери												
Спільний захід 3.1. Створення сучасних лікувально-оздоровчих комплексів												
3.1.1. Будівництво корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні по вул. Заболотного, 36 у м. Одеса	Поліпшення здоров'я населення, зниження рівня смертності від інсультів на 3%, ішемічної хвороби серця - до 5%, зменшення рівня первинної інвалідності, зумовленої серцево-судинними і судинно-мозковими захворюваннями у працездатному віці, до 5-10%	Мінрегіон Одеська облдержадміністрація Одеська обласна рада	156 000,0	70 000,0	6 000,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2. Будівництво Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі	Забезпечення професійної реабілітації людей-інвалідів (100 місць)	Мінсоцполітики Мінфін Одеська облдержадміністрація	35 100,0	30 000,0	0,0	0,0	5 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3. Будівництво лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні по вул. Академіка Воробйова, 3 у м. Одеса	Забезпечення оптимального процесу лікування дітей різного віку шляхом будівництва нового корпусу на 297 ліжок, який включатиме відділення невідкладної хірургії, рентген-діагностичне відділення, ортопедо-травматичне відділення реанімаційної та інтенсивної терапії, відділення реанімації немовлят, відділення патології новонароджених	Мінрегіон Одеська облдержадміністрація	307 581,2	290 199,5	0,0	0,0	17 381,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.4. Капітальний ремонт Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни по вул. Белінського, 2 у м. Одеса	Поліпшення умов перебування інвалідів, учасників ВВВ, дітей війни (що мають інвалідність) та прирівняних до них, забезпечення оптимального процесу лікування шляхом покращення побутових умов	Мінрегіон Одеська облдержадміністрація	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			508 681,2	400 199,5	6 000,0	0,0	102 481,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів	Відповідальні за виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.	У тому числі за роками								
				2012			2013			2014		
				з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
Спільний захід 3.2. Розвиток фізичної культури і спорту												
3.2.1. Реконструкція з розширенням Палацу спорту в м. Одеса	Приведення Палацу у відповідність до баз олімпійської підготовки. Забезпечення навчально-тренувального процесу і спортивних змагань відповідно до сучасних вимог (5000 місць, 7200 кв.м)	Мінрегіон Одеська облдержадміністрація	150 000,0	66 500,0	3 500,0	0,0	76 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом			150 000,0	66 500,0	3 500,0	0,0	76 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спільний захід 3.3. Розвиток культури та охорона об'єктів культурної спадщини												
3.3.1. Проведення першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці (м. Білгород-Дністровський, вул. Ушакова)	Приведення до належного технічного і експлуатаційного стану пам'ятки національного значення, яку щороку відвідують близько 400 тис. туристів	Мінкультури Одеська обласна рада	46 778,0	13 000,0	1 000,0	300,0	14 000,0	1 500,0	500,0	14 478,0	1 500,0	500,0
Разом			46 778,0	13 000,0	1 000,0	300,0	14 000,0	1 500,0	500,0	14 478,0	1 500,0	500,0
ВСЬОГО, у тому числі:			3 270 126,5	1 175 034,2	21 300,0	176 399,1	573 130,9	17 800,0	500 500,0	157 562,3	12 900,0	635 500,0
	Державний бюджет		1 905 727,4									
	Місцеві бюджети		52 000,0									
	Інші джерела		1 312 399,1									

ФІНАНСУВАННЯ
спільних заходів за джерелами фінансування

(млн. гривень)

Джерела фінансування спільних заходів	Орієнтовний обсяг фінансування	у тому числі за роками*		
		2012	2013	2014
Державний бюджет – разом	1 905,7	1 175,0	573,1	157,6
у тому числі за головними розпорядниками коштів:				
Мінрегіон	160,0	80,0	80,0	-
Мінкультури	41,5	13,0	14,0	14,5
Мінсоцполітики	35,1	30,0	5,1	-
Мінприроди	3,6	1,6	1,7	0,3
Одеська облдержадміністрація	1 665,5	1050,4	472,3	142,8
Місцеві бюджети	52,0	21,3	17,8	12,9
Інші джерела	1 312,4	176,4	500,5	635,5
Усього	3 270,1	1 372,7	1 091,4	806,0

* Щорічний обсяг фінансування визначається з урахуванням реальних можливостей відповідного бюджету.

КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ стану виконання Угоди

I. Моніторинг стану фінансування спільних заходів

Найменування заходу	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. гривень				Фактичний обсяг фінансування, тис. гривень				Стан виконання, відсотків			
	усього	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	усього	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел	усього	з державного бюджету	з місцевих бюджетів	з інших джерел
Пріоритетний напрям I Розбудова та модернізація транспортної інфраструктури												
Спільний захід 1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг державного користування												
1.1.1. Розробка техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги Одеса-Рені на ділянці Монаші - Рені (Ісакча)	22 000,0	22 000,0	-	-								
Разом	22 000,0	22 000,0	-	-								
Спільний захід 1.2. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення												
1.2.1. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 0+000-км 2+600	40 033,3	40 033,3	-	-								
1.2.2. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 2+600-км 4+000	40 633,5	40 633,5	-	-								

1.2.3.Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги"Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-/М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 4+00-км 6+950	76 965,2	76 965,2	-	-								
1.2.4. Реконструкція автомобільної дороги Красні Окни-Новосамарка	33 325,5	33 325,5	-	-								
1.2.5. Реконструкція автомобільної дороги Одеса-Вознесенськ-Новий Буг, км 86+900-км 90+000	22 337,2	22 337,2	-	-								
1.2.6. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"-КПП "Малоярославець-Перший"/ - Миколаївка	16 533,4	16 533,4	-	-								
1.2.7. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"- КПП "Малоярославець-Перший"/за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне-Слизаветівка	69 767,7	69 767,7	-	-								
1.2.8. Будівництво /КПП "Лісне"-КПП "Малоярославець-Перший"/ - Олександрівка через с. Новоселівку	60 570,0	60 570,0	-	-								
1.2.9. Будівництво автомобільної дороги "Обхід м. Рені", км 0+000 - км 5+600	146 066,2	146 066,2	-	-								
1.2.10. Будівництво під'їзду до с. Оленівка Великомихайлівського району	5 939,9	5 939,9	-	-								
1.2.11. Будівництво під'їзду до с. Сокорове Великомихайлівського району	3 058,1	3 058,1	-	-								
1.2.12. Будівництво під'їзду до с. Єфросинівка Котовського району	493,5	493,5	-	-								
1.2.13. Будівництво під'їзду до с. Гетьманці Роздільнянського району	469,1	469,1	-	-								
1.2.14. Будівництво під'їзду до с. Фуратівка Саратського району	6 258,2	6 258,2	-	-								

1.2.15. Будівництво під'їзду до с. Кролівка Тарутинського району	418,2	418,2	-	-								
1.2.16. Будівництво під'їзду до с. Новоселівка Ананьївського району	14 589,0	14 589,0	-	-								
1.2.17. Будівництво під'їзду до с. Антоново Ковач Великомихайлівського району	10 000,0	10 000,0	-	-								
1.2.18. Будівництво під'їзду до с. Семисотка Саратського району	14 692,7	14 692,7	-	-								
1.2.19. Будівництво під'їзду до с. Дружелюбівка Ананьївського району	7 249,6	7 249,6	-	-								
1.2.20. Будівництво під'їзду до с. Платонівка Великомихайлівського району	25 000,0	25 000,0	-	-								
1.2.21. Будівництво під'їзду до с. Олексіївка Тарутинського району	32 197,0	32 197,0	-	-								
1.2.22. Будівництво під'їзду до с. Плачинда Тарутинського району	28 045,0	28 045,0	-	-								
1.2.23. Будівництво під'їзду до с. Сухувате Тарутинського району	12 111,3	12 111,3	-	-								
1.2.24. Капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення	328 732,1	328 732,1	-	-								
Разом	995 485,7	995 485,7	-	-								
Разом за напрямом	1 017 485,7	1 017 485,7	-	-								
Пріоритетний напрям II Розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури												
Спільний захід 2.1. Розвиток централізованих систем питного водопостачання												
2.1.1. Будівництво групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області	110 000,0	77 000,0	33 000,0	-								
Разом	110 000,0	77 000,0	33 000,0	-								
Спільний захід 2.2. Водовідведення та створення умов екологічної безпеки життя населення												
2.2.1. Будівництво системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки "Північна" в м. Одеса на об'єкті "Глибоководний випуск"	121 000,0	121 000,0	-	-								
Разом	121 000,0	121 000,0	-	-								

Спільний захід 2.3. Розвиток територій та об'єктів природно-заповідного фонду												
2.3.1. Встановлення у природі (на місцевості) меж територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення	582,5	582,5	-	-								
2.3.2. Збільшення площі природно-заповідного фонду, у тому числі створення національного природного парку "Куяльницький"	1 500,0	1 500,0	-	-								
2.3.3. Здійснення природоохоронних заходів на території національного природного парку "Тузлівські лимани"	1 500,0	1 500,0	-	-								
Разом	3 582,5	3 582,5	-	-								
Спільний захід 2.4. Розвиток газопостачання Одеської області												
2.4.1. Коригування ПКД на будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км	1 500,0	-	1 500,0	-								
2.4.2. Будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км	45 274,1	-	-	45 274,1								
2.4.3. Будівництво газопроводу - відводу високого тиску та ГРС в смт Слобідка Кодимського району	15 825,0	-	-	15 825,0								
Разом	62 599,1	-	-	61 099,1								
Спільний захід 2.5. Задоволення потреби регіону в енергетичних ресурсах												
2.5.1. Будівництво повітряної лінії електропередач Новоодеська - Арциз	850 000,0	-	-	850 000,0								
2.5.2. Будівництво ПС 110/6 кВ "Маразлівська"	400 000,0	-	-	400 000,0								
Разом	1 250 000,0	-	-	1 250 000,0								
Разом за напрямом	1 547 181,6	201 582,5	34 500,0	1 311 099,1								

Пріоритетний напрям III Розбудова інфраструктури соціальної сфери												
Спільний захід 3.1. Створення сучасних лікувально-оздоровчих комплексів												
3.1.1. Будівництво корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні по вул. Заболотного, 36 у м. Одеса	156 000,0	150 000,0	6 000,0	-								
3.1.2. Будівництво Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі	35 100,0	35 100,0	-	-								
3.1.3. Будівництво лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні по вул. Академіка Воробйова, 3 у м. Одеса	307 581,2	307 581,2	-	-								
3.1.4 Капітальний ремонт Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни по вул. Белінського, 2 у м. Одеса	10 000,0	10 000,0	-	-								
Разом	508 681,2	502 681,2	6 000,0	-								
Спільний захід 3.2. Розвиток фізичної культури і спорту												
3.2.1. Реконструкція з розширенням Палацу спорту в м. Одеса	150 000,0	142 500,0	7 500,0	-								
Разом	150 000,0	142 500,0	7 500,0	-								
Спільний захід 3.3. Розвиток культури та охорона об'єктів культурної спадщини												
3.3.1. Проведення першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці (м. Б.-Дністровський, вул. Ушакова)	46 778,0	41 478,0	4 000,0	1 300,0								
Разом	46 778,0	41 478,0	4 000,0	1 300,0								
Разом за напрямом	705 459,2	686 659,2	17 500,0	1 300,0								
Усього	3 270 126,5	1 905 727,4	52 000,0	1 312 399,1								

II. Моніторинг стану виконання спільних заходів

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів			Причини невиконання
	очікувані	фактичні	відхилення, відсотків	
Пріоритетний напрям I Розбудова та модернізація транспортної інфраструктури				
Спільний захід 1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг державного користування				
1.1.1. Розробка техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги Одеса - Рені на ділянці Монаші - Рені (Ісакча)	Зниження кількості ДТП на 73-75%. Забезпечення надійним транспортним сполученням та скорочення протяжності на 32 км до м. Білгород-Дністровський та в цілому на 12 км до 9-ти південних районів області.			
Спільний захід 1.2. Будівництво та реконструкція доріг загального користування місцевого значення				
1.2.1. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-/М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 0+000-км 2+600	Забезпечення безперешкодного та безпечного руху транспорту навколо м. Одеси та надійного зв'язку паромного комплексу Одеса - Варна з автодорогами загального користування.			
1.2.2. Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги "Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-/М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ" на км 2+600-км 4+000				
1.2.3.Будівництво автомобільної дороги "Обхід с. Сухий лиман" від автомобільної дороги"Одеса-Білгород-Дністровський-Монаші-/М-15/" до автомобільної дороги "Одеса-Іллічівськ"на км 4+00-км 6+950				
1.2.4. Реконструкція автомобільної дороги Красні Окни-Новосамарка	Скорочення протяжності дороги на 22 км			
1.2.5. Реконструкція автомобільної дороги Одеса-Вознесенськ-Новий Буг, км 86+900-км 90+000	Ліквідація існуючого уклону, що перевищує норму в 3 рази (існуючий подовжній ухил - 1200/00). Забезпечення безпеки руху.			
1.2.6. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"-КПП "Малоярославець-Перший"/ - Миколаївка	Забезпечення надійним зв'язком с. Олександрівка, де проживає більше 1800 мешканців, та с. Лісне, де проживає більше 1200 мешканців, з установами			

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів			Причини невиконання
	очікувані	фактичні	відхилення, відсотків	
1.2.7. Будівництво автомобільної дороги /КПП "Лісне"- КПП "Малоярославець-Перший"/за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне-Єлізаветівка	районного та обласного центрів під час опадів, під час весняного та осіннього бездоріжжя та у зимовий період.			
1.2.8. Будівництво /КПП "Лісне"- КПП "Малоярославець-Перший"/ - Олександрівка через с. Новоселівку				
1.2.9. Будівництво автомобільної дороги "Обхід м. Рені", км 0+000 - км 5+600	Забезпечення руху великовантажного транспорту в обхід м. Рені.			
1.2.10. Будівництво під'їзду до с. Оленівка Великомихайлівського району	Забезпечення надійним зв'язком мешканців сіл з установами районного та обласного центрів.			
1.2.11. Будівництво під'їзду до с. Сокорове Великомихайлівського району				
1.2.12. Будівництво під'їзду до с. Єфросинівка Котовського району				
1.2.13. Будівництво під'їзду до с. Гетьманці Роздільнянського району				
1.2.14. Будівництво під'їзду до с. Фуратівка Саратовського району				
1.2.15. Будівництво під'їзду до с. Кролівка Тарутинського району				
1.2.16. Будівництво під'їзду до с. Новоселівка Ананьївського району	Забезпечення надійним зв'язком мешканців сіл з установами районного та обласного центрів.			
1.2.17. Будівництво під'їзду до с. Антоново Ковач Великомихайлівського району				
1.2.18. Будівництво під'їзду до с. Семисотка Саратовського району				
1.2.19. Будівництво під'їзду до с. Дружелюбівка Ананьївського району				
1.2.20. Будівництво під'їзду до с. Платонівка Великомихайлівського району				
1.2.21. Будівництво під'їзду до с. Олексіївка Тарутинського району				

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів			Причини невиконання
	очікувані	фактичні	відхилення, відсотків	
1.2.22. Будівництво під'їзду до с. Плачинда Тарутинського району				
1.2.23. Будівництво під'їзду до с. Сухувате Тарутинського району				
1.2.24. Капітальний ремонт доріг загального користування місцевого значення	Забезпечення належного транспортного сполучення між районами області, якісного під'їзду до населених пунктів та доріг державного значення.			
Пріоритетний напрям II Розвиток ресурсно-екологічної інфраструктури				
Спільний захід 2.1. Розвиток централізованих систем питного водопостачання				
2.1.1. Будівництво групових водопроводів в південно-західних районах Одеської області	Забезпечення централізованим водопостачанням 70 населених пунктів, 30 з яких користуються привізною водою.			
Спільний захід 2.2. Водовідведення та створення умов екологічної безпеки життя населення				
2.2.1. Будівництво системи відводу стічних вод від станції біологічної очистки "Північна" в м. Одеса на об'єкті "Глибоководний випуск"	Поліпшення умов екологічного стану акваторії Одеської затоки. Здійснення біологічного очищення стічних вод.			
Спільний захід 2.3. Розвиток територій та об'єктів природно-заповідного фонду				
2.3.1. Встановлення у натурі (на місцевості) меж територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення	Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду, для яких встановлено межі, на 74469,192 га.			
2.3.2. Збільшення площі природно-заповідного фонду, у тому числі створення національного природного парку "Куяльницький"	Збільшення площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду до 5% від загальної площі області.			
2.3.3. Здійснення природоохоронних заходів на території національного природного парку "Тузлівські лимани"	Встановлення меж НПП "Тузлівські лимани", розробка проекту організації території НПП "Тузлівські лимани".			

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів			Причини невиконання
	очікувані	фактичні	відхилення, відсотків	
Спільний захід 2.4. Розвиток газопостачання Одеської області				
2.4.1. Коригування ПКД на будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км	Газифікація понад 46 тис. осель мешканців південних районів Одеської області.			
2.4.2. Будівництво магістрального газопроводу смт Тарутине - м. Арциз - м. Татарбунари з відводом до смт Сарата (перша черга) протяжністю 52,3 км				
2.4.3. Будівництво газопроводу - відводу високого тиску та ГРС в смт Слобідка Кодимського району	Забезпечення збалансованого розвитку газопостачання територій Одеської області, що призведе до підвищення життєвого рівня населення (протяжність 12,5 км).			
Спільний захід 2.5. Задоволення потреби регіону в енергетичних ресурсах				
2.5.1. Будівництво повітряної лінії електропередач Новоодеська - Арциз	Підвищення надійності електропостачання південно-західної частини області (протяжність 105 км із встановленням другого автотрансформатора на електричній підстанції напругою 330 кВ).			
2.5.2. Будівництво ПС 110/6 кВ "Маразлівська"	Підвищення надійності електропостачання м. Одеси.			
Пріоритетний напрям III Розбудова інфраструктури соціальної сфери				
Спільний захід 3.1. Створення сучасних лікувально-оздоровчих комплексів				
3.1.1. Будівництво корпусу кардіохірургічного центру обласної клінічної лікарні по вул. Заболотного, 36 у м. Одеса	Поліпшення здоров'я населення, зниження рівня смертності від інсультів на 3%, ішемічної хвороби серця - до 5%, зменшення рівня первинної інвалідності, зумовленої серцево-судинними і судинно-мозковими захворюваннями у працездатному віці, до 5-10%.			
3.1.2. Будівництво Центру професійної реабілітації інвалідів у Роздільнянському районі	Забезпечення професійної реабілітації людей-інвалідів (100 місць).			
3.1.3. Будівництво лікувального корпусу Одеської обласної дитячої клінічної лікарні по вул. Академіка Воробйова, 3 у м. Одеса	Забезпечення оптимального процесу лікування дітей різного віку шляхом будівництва нового корпусу на 297 ліжок, який включатиме відділення невідкладної хірургії, рентген-діагностичне відділення, ортопедо-травматичне відділення реанімаційної та інтенсивної терапії, відділення реанімації немовлят, відділення патології новонароджених.			

Найменування заходу	Критерії (показники) досягнення результатів			Причини невиконання
	очікувані	фактичні	відхилення, відсотків	
3.1.4. Капітальний ремонт Одеського обласного очного шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни по вул. Белінського, 2 у м. Одеса	Поліпшення умов перебування інвалідів, учасників Великої Вітчизняної війни, дітей війни (що мають інвалідність) та прирівняних до них, забезпечення оптимального процесу лікування шляхом покращення побутових умов.			
Спільний захід 3.2. Розвиток фізичної культури і спорту				
3.2.1. Реконструкція з розширенням Палацу спорту в м. Одеса	Приведення Палацу у відповідність до баз олімпійської підготовки. Забезпечення навчально-тренувального процесу і спортивних змагань відповідно до сучасних вимог (5000 місць, 7200 кв. м).			
Спільний захід 3.3. Розвиток культури та охорона об'єктів культурної спадщини				
3.3.1. Проведення першочергових протиаварійних та реставраційних робіт на спорудах Аккерманської фортеці (м. Білгород-Дністровський, вул. Ушакова)	Приведення до належного технічного і експлуатаційного стану пам'ятки національного значення, яку щороку відвідують близько 400 тис. туристів.			