



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про внесення змін до рішення Одеської обласної ради
від 1 листопада 2003 року № 224-XXIV «Про затвердження Правил
користування маломірними суднами, плавзасобами на
водних об'єктах в Одеській області»**

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 10 частини 1 статті 8¹ та частини 5 статті 67 Водного кодексу України, на виконання Закону України «Про прискорений перегляд регуляторних актів, прийнятих органами та посадовими особами місцевого самоврядування», враховуючи висновки та рекомендації постійної комісії обласної ради з питань економіки, промисловості, розвитку підприємництва та регуляторної політики від 8 квітня 2011 року № 8РА/2 - ЗПК, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести наступні зміни до рішення Одеської обласної ради від 1 листопада 2003 року № 224-XXIV «Про затвердження Правил користування маломірними суднами, плавзасобами на водних об'єктах в Одеській області»:

- 1.1. Вилучити із назви та тексту рішення слово «плавзасоби».
- 1.2. Викласти додаток до рішення у новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань морегосподарського комплексу.

Голова обласної ради

М.В.Пундик

26 серпня 2011 року
№ 214-VI

ПРАВИЛА КОРИСТУВАННЯ МАЛОМІРНИМИ СУДНАМИ НА ВОДНИХ ОБ'ЄКТАХ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила користування маломірними суднами на водних об'єктах в Одеській області (далі – Правила) розроблені на виконання статей 8¹, 67 Водного кодексу України та встановлюють порядок використання водних об'єктів, розташованих на території Одеської області, для плавання на маломірних суднах (самохідних та несамохідних).

1.2. Ці правила є обов'язковими для виконання всіма юридичними та фізичними особами, які здійснюють утримання, переміщення, плавання маломірних суден на внутрішніх водних шляхах та територіальному морі у межах Одеської області.

Судновласники, судноводії, а також особи, відповідальні за експлуатацію маломірних суден, зобов'язані виконувати ці Правила поряд з вимогами, встановленими Конвенцією про міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, Кодексом торговельного мореплавства України, Законом України «Про державний кордон України», Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», Правилами охорони життя людей на водних об'єктах України, затвердженими наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 3 грудня 2001 року № 272, Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, іншими нормативно-правовими актами України у сфері безпеки судноплавства, а також правилами портів у разі експлуатації маломірних суден в акваторії відповідного порту.

1.3. У цих Правилах терміни використовуються у наступних значеннях:

- маломірне судно – це:

1) судно, найбільша довжина корпусу якого становить 20 метрів і менше (за винятком буксирів, штовхачів, криголамів, суден, які перевозять понад 12 пасажирів, вантажних суден, плавкранів і суден технічного флоту);

2) самохідне судно с головним двигуном потужністю менш як 75 к. с. (55 кВт);

3) несамохідне судно та вітрильне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн (або одиниць);

4) моторне судно незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тонн (або одиниць);

5) несамохідне судно такі як гребний човен вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарка – 150 і більше кілограмів та надувне судно – 225 і більше кілограмів;

- водний мотоцикл – маломірне судно, яке використовує свої власні механічні засоби руху для переміщення одного чи кількох людей на спеціально обладнаних сидіннях, розташованих на корпусі, яке побудовано та призначене для глісування водною поверхнею чи виконання спортивних фігур.

- спортивне судно – вітрильне, гребне або моторне маломірне судно, яке відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується спеціально підготовленими особами (екіпажем) та використовується виключно для занять спортом і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів;

- база для стоянки маломірних суден (база-стоянка) - суб'єкт господарювання, який створений та зареєстрований відповідно до вимог Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, одним із статутних напрямів діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних суден та інших плавзасобів, який утримує і використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, до яких, зокрема, відносяться пристані, причали, пункти базування тощо, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства;

- прокатна база - спеціалізована база-стоянка маломірних суден, на якій маломірні судна надаються у користування (експлуатацію) юридичним або фізичним особам у встановленому порядку;

- судовласник - юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах.

1.4. Контроль за виконанням цих Правил здійснюється обласною радою та в межах власної компетенції місцевими державними адміністраціями, виконавчими комітетами сільських, селищних, міських рад, підрозділами Державної прикордонної служби України, Головним управлінням Держтехногенбезпеки у тісній взаємодії з організаціями, установами, діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охорони життя на воді, територіальними підрозділами органів внутрішніх справ та охорони довкілля відповідно до вимог законодавства.

Державний нагляд за безпекою плавання маломірних суден здійснює Держфлотінспекція України.

2. ПОРЯДОК ОБЛІКУ МАЛОМІРНИХ СУДЕН

2.1. Українські маломірні судна, в тому числі водні мотоцикли, підлягають обов'язковій реєстрації у порядку, визначеному Кодексом торговельного мореплавства України та Порядком ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069.

2.2. Маломірні судна іноземної належності (судна, реєстрація яких здійснена відповідно до вимог законодавства іноземної держави) під час їх плавання у водних об'єктах в межах Одеської області не потребують додаткової реєстрації, однак повинні дотримуватись цих Правил та інших нормативів та вимог, які забезпечують безпеку плавання, охорону життя людей на воді та навколишнього природного середовища.

2.3. Після необхідної реєстрації маломірні судна у встановленому порядку приписуються до баз-стоянок, які відповідають вимогам безпеки судноплавства та забезпечуються керівництвом баз-стоянок постійним місцем для стоянки (зберігання), біля яких фарбою вказується реєстраційний номер судна. Всі приписані до бази-стоянки маломірні судна вносяться до журналу приписного флоту цієї бази із зазначенням бортового реєстраційного номера, типу судна, власника судна, його адреси і телефону, місця стоянки судна на базі, часу проходження технічного огляду на придатність до плавання.

2.4. Бортовий реєстраційний номер маломірного судна, визначений під час державної реєстрації, наноситься на обох бортах такого судна контрастною незмиваною фарбою на відстані 1/4 довжини корпусу в один рядок. Висота букв – 150 мм, висота цифр – 200 мм, ширина букв та цифр – 20 мм, товщина ліній – 15-20 мм. Для розбірних та надувних гумових човнів висота букв – 100 мм, висота цифр – 150 мм, ширина букв та цифр – не менш 15 мм. На все обладнання (весла, підвісні двигуни, рятувальні засоби та інше) наноситься його бортовий реєстраційний номер. Висота букв та цифр, ширина букв та цифр – відповідно до розмірів обладнання. На транцеву дошку із зовнішньої сторони наноситься номер бази-стоянки.

2.5. У прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться облік маломірних суден, який здійснюється адміністрацією баз-стоянок у порядку, встановленому обласною державною адміністрацією, про що у реєстраційних документах ставиться спеціальна позначка.

2.6. Маломірні судна (в тому числі судна іноземної належності) протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район повинні бути поставлені на облік їх власниками в адміністрації найближчої пристані, причалу або пункту базування у порядку, встановленому обласною державною адміністрацією.

2.7. Гребні човни вантажопідйомністю менш ніж 100 кілограмів, байдарки – менш 150 кілограмів та надувні (безмоторні) судна – менш 225 кілограмів, а також катери, шлюпки та інші плавучі засоби, що належать будь-якому судну, спортивні судна і інші веслові судна, що використовуються без двигуна, довжиною до 2,5 метрів, допускаються до користування на водних об'єктах області без попередньої державної реєстрації та технічного

засвідчення за умови дотримання цих Правил, постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим» та інших нормативів та вимог, які забезпечують безпеку плавання, охорону життя людей на воді та навколишнього природного середовища.

2.8. Зміни в даних стосовно реєстрації маломірних суден, зняття їх з реєстрації проводиться з обов'язковим письмовим інформуванням про це відповідного підрозділу Держприкордонслужби.

2.9. Забороняється зберігання на базах-стоянках, плавання та пересування маломірних суден, не зареєстрованих в установленому порядку та не приписаних до баз-стоянок, які відповідають вимогам безпеки судноплавства.

3. НАВІГАЦІЙНИЙ ПЕРІОД

3.1. Користування водних об'єктів Одеської області для плавання на них на маломірних суднах дозволяється у навігаційний період, встановлений для відповідного виду маломірних суден з обов'язковим урахуванням льодової обстановки та гідрометеорологічних умов.

3.2. Навігаційний період на водних об'єктах Одеської області триває:

3.2.1. Для моторних, вітрильно-моторних та вітрильних яхт, яким Регістром судноплавства України дозволено плавання в зимових умовах та без обмеження району – цілорічно;

3.2.2. Для маломірних суден, що забезпечують транспортний зв'язок і життєдіяльність населення на островах дельти річок Дунай та Дністер – цілорічно, відповідно до класифікації судна;

3.2.3. Для інших маломірних суден – з 15 березня до 1 грудня.

3.3. З урахуванням особливостей погодних умов, які складаються в Одеській області в окремих сезонах навігації, за поданням регіонального представництва Держфлотінспекції України навігаційний період на відповідний сезон може бути змінено розпорядженням голови Одеської обласної ради.

3.4. Обмеження для плавання маломірних суден (час доби, район плавання, висота хвилі та сила вітру, відстань від берега) зазначаються у свідоцтві на придатність судна до плавання або в акті технічного огляду технічної комісії Вітрильної федерації України.

3.5. Встановлені строки навігації не розповсюджуються на маломірні судна контролюючих органів та аварійно-рятувальних служб.

4. ЗАГАЛЬНИЙ ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ВИПУСКУ ТА ПЛАВАННЯ МАЛОМІРНИХ СУДЕН

4.1. Експлуатація на водних об'єктах Одеської області маломірних суден дозволяється лише після їх державної реєстрації, приписки до бази-стоянки, нанесення бортового реєстраційного номера на борти судна, а також проходження щорічного технічного огляду.

Щорічний технічний огляд маломірних суден здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства Регістром судноплавства України, а технічний

огляд спортивних вітрильних суден – технічною комісією Вітрильної федерації України.

4.2. Утримання маломірних суден здійснюється на базах-стоянках відповідно до вимог, встановлених Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, Правилами охорони життя людей на водних об'єктах України, затвердженими наказом Міністерства України за питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 3 грудня 2001 року № 272, а у районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, з урахуванням вимог, встановлених постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 року №1147 «Про прикордонний режим».

4.3. Організація зберігання та утримання маломірних суден повинна виключати можливість їх використання сторонніми особами.

4.4. Випуск у плавання маломірних суден здійснюється чергово-вахтовою службою бази-стоянки відповідно до інструкції з випуску суден, затвердженою адміністрацією бази-стоянки за погодженням із структурним підрозділом Держфлотінспекції.

4.5. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, випуск маломірних суден у територіальне море, внутрішні води України на відстань до 2 морських миль від зрізу води здійснюється адміністрацією бази-стоянки згідно з Інструкцією про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, яка затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з органами охорони державного кордону.

Випуск маломірних суден у вказаних районах за межі 2 морських миль здійснюється після їх належного оформлення адміністрацією бази-стоянки та завчасного, не пізніш як за одну годину, інформування відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких буде здійснено вихід за межі 2 морських миль.

4.6. Маломірні судна допускаються до експлуатації на водних об'єктах Одеської області за вимогами безпеки плавання для даного району - сила вітру, висота хвилі, висота надводного борту, віддалення від берега. Район та умови плавання встановлюються у свідоцтві про придатність до плавання або акті технічної комісії Вітрильної федерації України.

4.7. Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання маломірних суден, об'єкти баз-стоянок маломірних суден, місця масового відпочинку населення на воді (пляжі), а також місця, заборонені для плавання маломірних суден, повинні бути обладнані навігаційними плавучими береговими знаками і вогнями, а також інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) знаками встановленого зразка. Вказані знаки встановлюються відповідними органами місцевого самоврядування, місцевими органами

виконавчої влади та власниками баз-стоянок і перед початком навігації підлягають щорічному огляду територіальними підрозділами Держфлотінспекції, Головним управлінням Держтехногенбезпеки. Схеми розміщення вказаних знаків та їх технічні характеристики узгоджуються з територіальними підрозділами Держфлотінспекції.

4.8. У порядку, встановленому чинним законодавством, може бути обмежено, призупинено або заборонено використання окремих водних об'єктів Одеської області або їх частин для користування маломірними суднами, про що населення оповіщається через засоби масової інформації органом, яким встановлено відповідне обмеження, призупинення або заборону. Зазначені обмеження не розповсюджуються на судна контролюючих органів, а також судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів.

4.9. Для плавання маломірних суден у тимчасово або постійно закритих районах Держфлотінспекцією можуть надаватись відповідні дозволи.

4.10. Плавання на маломірних суднах дозволяється лише в світловий день. У нічну пору маломірні судна повинні замикатися на замок у місцях їх дислокації (збереження), крім суден державних інспекторів структурних підрозділів Держфлотінспекції України, рибохорони, екологічної безпеки, міліції та прикордонної служби при виконанні ними службових завдань, якщо їх судна обладнані для такого плавання, а також маломірних суден, обладнання яких для нічного плавання визначено Регістром судноплавства України, про що міститься відповідна відмітка у свідоцтві про придатність до плавання.

4.11. До управління маломірними суднами допускаються особи, які досягли 18 років та отримали у встановленому порядку свідоцтво про право управління маломірним судном відповідного класу.

4.12. Маломірні судна можуть використовуватись судновласниками, які експлуатують судно від свого імені, незалежно від того, чи є вони власником судна, чи використовують на інших законних підставах, або особами, якими маломірні судна взяті напрокат.

4.13. Під час руху маломірні судна повинні виконувати Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України або Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі, а також обов'язкові постанови по морських портах та інші нормативні документи, що регламентують безпеку судноплавства.

4.14. На несудохідних водних об'єктах маневрування маломірних суден при розходженні повинно здійснюватись з урахуванням правостороннього руху (лівими бортами).

4.15. Маломірне судно повинно рухатися з безпечною швидкістю, достатньою для забезпечення надійних та ефективних дій з метою безпечного плавання в існуючих умовах та обставинах.

4.16. У прибережній зоні у межах 500 м від берегової лінії встановлюється обмеження швидкості для плавання на маломірних суднах до 15 км/ч (7 вузлів).

4.17. В акваторіях портів та зонах їх відповідальності дозволяється плавання лише маломірних суден, які обладнані УХВ радіостанцією.

4.18. Забороняється плавання на маломірних суднах за межами 2 морських миль від берегової лінії без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на їх користування.

4.19. Плавання усіх маломірних суден дозволяється тільки за межами судноплавних трас.

4.20. Усі маломірні судна повинні сторонитися транспортних, пасажирських та інших мало- і великотоннажних суден, не заважати їх руху та маневрам, не перетинати їм курс на відстані менше 0,5 км, створюючи своїми діями перешкоди судноплавству, навіть якщо ці маневри проводяться за межею фарватеру.

4.21. Прохід маломірних (малих) суден під мостами дозволяється тільки через призначені для цієї мети судноплавні прольоти, обладнані навігаційними знаками і вогнями.

4.22. При проході стаціонарних і наплавних мостів, канатних поромних переправ, інших скрутних і стиснених ділянок на річках маломірне судно, яке йде вниз, проходить їх першим, а швидкісне судно - першим незалежно від напрямку руху.

4.23. При експлуатації маломірних суден забороняється:

4.23.1. використовувати маломірні судна, що не зареєстровані у встановленому порядку, не несуть бортових реєстраційних номерів, не пройшли щорічного технічного огляду або переобладнані без відповідного дозволу;

4.23.2. порушувати норми допустимого завантаження, пасажиромісткості судна, а також обмежень щодо району та умов плавання, визначених у свідоцтві про придатність до плавання або в акті технічного огляду технічної комісії Вітрильної федерації України для спортивних вітрильних яхт;

4.23.3. здійснювати управління маломірним судном особами, які не мають відповідного свідоцтва про право управління маломірним судном відповідного класу, а також у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, або стані втоми;

4.23.4. виходити в плавання без дозволу осіб, відповідальних за вихід суден;

4.23.5. порушувати правила маневрування, подачі звукових сигналів, несення бортових вогнів та знаків;

4.23.6. перевищувати встановлений швидкісний режим для плавання маломірних суден з урахуванням особливостей району плавання;

4.23.7. маневрувати в безпосередній близькості від суден морського і річкового флоту, створювати своїми діями перешкоди судноплавству;

4.23.8. заходити у постійно чи тимчасово закриті для плавання райони без спеціального дозволу або зупинятись у заборонених місцях;

4.23.9. наближатися до пляжу під час купального сезону на відстань менш ніж 100 метрів;

4.23.10 скидати за борт відходи, сміття, інші предмети і зливати нафтопродукти;

4.23.11 швартуватися, зупинятися, ставати на якір біля плавучих навігаційних знаків, вантажних і пасажирських причалів, пірсів, дебаркадерів (плавдоків) і під мостами;

4.23.12 здійснювати розхід і обгін суден у місцях розташування аварійно-ремонтних загороджень, переправ і працюючих земснарядів, а також в прольотах мостів і підхідних каналах, при підході до шлюзів;

4.23.13 рухатися в тумані чи в інших несприятливих метеоумовах, коли через відсутність видимості неможливе орієнтування;

4.23.14. використовувати або надавати судна з метою браконьєрства та інших протиправних дій;

4.23.15. перевозити вибухо- та вогненебезпечні вантажі;

4.23.16. перевозити на судні дітей, а також осіб, які страждають психічними захворюваннями, без їх супроводу повнолітніми дієздатними особами, які вміють плавати і надавати допомогу потерпілим на воді;

4.23.17. перевозити пасажирів, що знаходяться у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;

4.23.18. пересідати з одного судна на інше, сидіти на бортах під час руху судна (крім вітрильних яхт), розгойдувати судно та купатися з них;

4.23.19. порушувати правила, що забезпечують безпеку пасажирів при посадці на судно, в путі слідування і під час висадки їх з суден.

5. ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СПОРТИВНИХ СУДЕН

5.1. Визначення туристичних вітрильних суден як спортивних та їх облік здійснюється відповідно до Положення про визначення туристичних вітрильних суден як спортивних та порядок їх обліку, затвердженого наказом Державного комітету України з питань фізичної культури і спорту від 21 травня 2004 року № 1561.

5.2. Вихід спортивних суден та плавзасобів для тренувань та змагань дозволяється лише під керівництвом тренера у світлий час доби з обов'язковою вимогою повернення на базу за один час до заходу сонця за умови наявності супроводжуючих моторних засобів.

5.3. Категорично забороняється проведення тренувань на спортивних суднах без супроводу тренера на моторному судні та вихід у плавання спортивних суден усіх видів до закінчення весняного льодоходу і після перших льодових проявів восени.

5.4. Проведення на водних об'єктах Одеської області спортивних змагань (регат), тренувань, свят на воді з використанням спортивних суден дозволяється лише в межах внутрішніх вод і територіального моря України.

5.5. Організатори таких заходів несуть відповідальність за підготовку та безпеку учасників і забезпечують роботу відомчих рятувальних засобів.

5.6. На період проведення спортивних заходів установами й організаціями фізкультури та спорту, що є організаторами відповідного заходу, визначаються особи, відповідальні за безпеку людей та плавзасобів, а також з метою забезпечення безпеки плавання спортивних суден огорожується буйками акваторія, у межах якої проводяться змагання, та виставляються рятувальні пости на човнах.

5.7. Підприємства, установи та організації, відповідальні за проведення фізкультурного, спортивного або іншого масового заходу на воді, повинні

отримати дозвіл від територіального підрозділу Держфлотінспекції України, завчасно, не менш ніж за три доби письмово повідомити Державну аварійно-рятувальну службу, Головне управління Держтехногенбезпеки, орган охорони кордону Державної прикордонної служби України, а також капітана порту, якщо заходи проводяться на акваторії порту, про місце, час проведення, характер заходу, що планується, загальну кількість учасників та список осіб, які забезпечують охорону життя людей на воді (склад рятувального поста чи екіпаж рятувального судна, засоби зв'язку), а також надати перелік суден, які будуть забезпечувати безпеку такого масового заходу.

5.8. При здійсненні переходу спортивних суден від баз-стоянок до місць проведення змагань і в зворотному напрямку судноводіям необхідно виконувати чинні Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України або Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі та обов'язкові постанови по портах.

5.9. Перехід спортивних, веслових та парусних суден до місця змагань за межами судноплавних трас має здійснюватись під контролем тренерів.

6. ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ

6.1. До управління водними мотоциклами допускаються тільки повнолітні дієздатні особи, які мають свідоцтво про право управління маломірним судном з відповідною потужністю двигуна або даним типом судна.

6.2. Надання водного мотоцикла напрокат дозволяється тільки особам, які мають свідоцтво про право управління маломірним судном, а у разі відсутності такого свідоцтва, надання водного мотоцикла напрокат можливе лише за умови присутності та керування таким водним мотоциклом інструктором, який відповідає вимогам, встановленим п. 6.1. цих Правил.

6.3. Випуск водних мотоциклів у плавання допускається лише з баз-стоянок, в тому числі прокатних баз, до яких вони приписані.

6.4. Як виняток допускається випуск водних мотоциклів з інших суден, які приписані у встановленому порядку до бази-стоянки та на яких такі водні мотоцикли обліковуються як судове майно. У цьому випадку плавання на водних мотоциклах здійснюється з урахуванням цих Правил та інших вимог законодавства, крім обмежень, встановлених щодо віддалення водного мотоцикла від берегової лінії. Плавання водного мотоциклу, випущеного з іншого судна, дозволяється на відстань, достатню для спостереження з судна за таким водним мотоциклом та за умови готовності такого судна у разі необхідності здійснювати рятувальні заходи.

6.5. Забороняється передача водних мотоциклів, взятих на прокат однією особою, для користування іншій особі.

6.6. Плавання (їзда) на водних мотоциклах дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менш 10 кабельтових, при ступені хвилювання моря до 2 балів (висота найбільших хвиль до 0,75 м) у визначених місцях.

6.7. Вихід водних мотоциклів у плавання дозволяється тільки за наявності на базі-стоянці чергового катера для надання, на випадок необхідності, допомоги водію водного мотоцикла або наявності договору між власником

водного мотоцикла і рятувально-водолазною службою про забезпечення рятувальних дій.

6.8. Плавання на водних мотоциклах дозволяється не далі як 500 м від берегової лінії, але у будь-якому разі на відстані, достатній для того, щоб спостерігати за рухом такого водного мотоциклу з берегу.

6.9. У місцях розміщення масового відпочинку людей на воді (пляжів) плавання водних мотоциклів дозволяється із зовнішньої сторони не ближче 100 метрів від буйкової огорожі пляжу.

6.10. Тренування на спортивних водних мотоциклах дозволяється тільки в спеціально відведених для занять водно-моторним спортом акваторіях.

6.11. Плавання (їзда) на водному мотоциклі дозволяється лише за умови використання водієм і пасажиром водного мотоцикла індивідуальних рятувальних засобів.

6.12. Заправка пально-мастильними матеріалами водних мотоциклів повинна проводитись тільки на березі за межами територій пляжу і місць масового відпочинку.

7. ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПРОКАТНИХ БАЗ

7.1. Прокатні бази створюються та експлуатуються відповідно до вимог, встановлених Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642.

7.2. Для експлуатації прокатної бази необхідна реєстрація у порядку, встановленому чинним законодавством, як суб'єкта підприємницької діяльності. Для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів річковим і морським транспортом необхідно отримати ліцензію Державного департаменту морського та річкового транспорту України, а також свідоцтво про рівень підготовки на виконання діяльності з надання певних послуг при перевезенні пасажирів водним транспортом та організації розваг на воді з використанням підйомно-буксирувальних систем (парашут, дельтаплан, пароплан тощо), видане відповідним Регістром судноплавства України.

7.3. Експлуатація прокатної бази у разі відсутності або закінчення терміну дії необхідних документів забороняється.

7.4. Окрім вимог, дотримання яких визначено Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, прокатна база повинна мати:

7.4.1. доріжки безпеки - ділянка акваторії, огорожена з двох боків фалами із закріпленими на них кольоровими поплавками на відстані в глибину акваторії 50 метрів. Поплавки повинні мати величину та колір, які забезпечують їх видимість при хвилюванні води. Ширина доріжок повинна бути не менше 10 метрів. На відстань 25 метрів від зрізу в глибину води всередині доріжок повинен бути розташований фал з поплавками, який розділятиме доріжки на дві рівні частини. В одній частині повинен здійснюватися вихід маломірних суден, в другій – вхід. На відстані 50 метрів від зовнішнього кінця доріжок повинні бути розташовані буї, які визначають

кордони включення - виключення двигунів маломірних суден або зниження швидкості;

7.4.2. стенд, на якому знаходиться інформація про прокатну базу, особу, відповідальну за діяльність прокатної бази, правила випуску суден, правила користування суднами, інструкція з техніки безпеки, інформація щодо попередження нещасних випадків та надання першої допомоги потопуючому, інструкція про порядок передання інформації про надзвичайні події та аварійні випадки з маломірними суднами.

7.4.3. На кожній базі-стоянці, окрім пунктів базування флоту рибного господарства, має бути обладнаний рятувальний пост з постійним чергуванням рятувальників. Якщо кількість суден на базі-стоянці складає 26 та більше одиниць, то на такій базі має бути чергове рятувальне судно. Чергові рятувального посту, а також судноводій рятувального судна повинні володіти відповідними знаннями та навичками – прийоми рятування потопуючих, надання невідкладної медичної допомоги потерпілим на воді. Експлуатація бази-стоянки без рятувального поста, рятувального судна забороняється.

7.5. На прокатній базі забороняється:

7.5.1. надавати в прокат самохідні чи моторні маломірні судна особам, які не мають права управління такими суднами;

7.5.2. надавати в прокат маломірні судна особам, які знаходяться в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;

7.5.3. надавати в прокат маломірні судна дітям до 18 років;

7.5.4. випуск людей на маломірних суднах без рятувальних жилетів;

7.5.5. випуск суден, якщо фактична та прогнозована гідрометеообстановка на водоймі небезпечна для плавання суден даного типу.

7.6. Гребні судна, водні велосипеди видаються напрокат особам, яким виповнилося 16 років, а моторні судна, водні мотоцикли і вітрильні судна - особам, яким виповнилося 18 років і які мають свідоцтва про право управління моторними чи вітрильними суднами відповідної категорії. Користуватися гребними суднами і водними велосипедами, моторними і вітрильними суднами особам, яким не виповнилося відповідно 16 та 18 років, дозволяється під наглядом батьків, тренерів чи викладачів під час навчання. Відповідальність за порушення цих Правил у такому випадку покладається на батьків, тренерів та викладачів.

7.7. Забороняється здійснювати прокат маломірних суден поза прокатними базами, які створені та експлуатуються відповідно до вимог чинного законодавства України та цих Правил.

8. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНА ЖИТТЯ ЛЮДЕЙ НА ВОДІ

8.1. Вихід маломірних суден у плавання дозволяється за сприятливих погодних умов; технічної справності судна; наявності устаткування та спорядження, переліченого у документах класифікаційного товариства, наявності діючих судових документів та відповідного свідоцтва (диплому) про право управління судном.

8.2. Виняток для випуску маломірних суден при несприятливих погодних умовах допускається для суден, що за судновими документами не мають обмежень щодо фактичних або прогнозованих погодних умов, а також для маломірних суден, випуск яких здійснюється з метою підготовки спортсменів виключно в обмежених районах плавання для відповідного класу за умови забезпечення безпеки судноплавства і достатніх технічних засобів для аварійно-рятувальних операцій та спасіння людей. Випуск спортивних суден у таких випадках дозволяється тільки з баз-стоянок, що мають у розпорядженні відповідні аварійно-рятувальні засоби. Положення про райони, в яких допускається плавання спортивних суден при несприятливих погодних умовах, затверджуються адміністрацією бази-стоянки та погоджуються із підрозділами Державної прикордонної служби України, Держфлотінспекції України, ДСАРСВО України та капітаном відповідного морського торговельного порту.

8.3. Категорично забороняється плавання на маломірних суднах за наявності у них наступних несправностей:

а) наявність наскрізних пробоїн корпусу судна незалежно від їх місцезнаходження;

б) відсутність або розгерметизація гермовідсіків та (або) повітряних ящиків судна;

в) відсутність передбачених конструкцією деталей кріплення рульового пристрою або пошкодження його складових частин, або незабезпечення надійності його роботи;

г) наявність витоків палива, вібрації, відсутність або несправність глушника, пошкодження системи дистанційного керування двигуном, незабезпечення надійного включення (виключення) реверс-редуктора, несправність блокування запуску двигуна (мотора) при включеному реверсі;

д) невідповідність нормам комплектації та обладнання судна, зазначеним в судновому квитку;

е) відсутність, несправність або невідповідність відмінних вогнів встановленим вимогам.

8.4. Керівники баз-стоянок, з яких здійснюється випуск маломірних суден, організовують сповіщення судноводіїв про гідрометеорологічні умови та прогноз погоди.

8.5. Судноводії маломірних суден зобов'язані:

8.5.1. забезпечувати безпеку плавання судна та пасажирів;

8.5.2. уміти своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді;

8.5.3. вести постійне та уважне спостереження водної акваторії з метою попередження аварійної ситуації і надання своєчасної допомоги людям, іншим маломірним суднам та плавзасобам, які потрапили у форс-мажорні обставини;

8.5.4. вживати заходів щодо надання потерпілим на воді медичної допомоги;

8.5.5. при погіршенні гідрометеорологічних умов переходити до укриття;

8.5.6. на вимогу осіб, що контролюють безпеку руху, негайно зупинити судно, пред'явити свідоцтво про право управління, документ, що засвідчує належність судна, а в необхідних випадках надавати усні чи письмові пояснення з приводу порушень або пригоди на воді;

8.5.7. надавати свої судна у розпорядження контролюючих органів незалежно від належності з метою надання допомоги іншим суднам, переслідування порушників або доставки до медичного закладу осіб, яким необхідна медична допомога.

8.6. У разі аварійного випадку з маломірними суднами необхідно скласти акт про випадок, додавши до нього відповідну схему руху, та повідомити про це найближчий структурний підрозділ Держфлотінспекції.

8.7. Під час плавання на безпалубному маломірному судні пасажир та члени екіпажу повинні бути одягнені в рятувальні нагрудники (жилети).

8.8. Для контролю за навантаженням та осадкою маломірного судна, що використовується для перевезення вантажів, на його бортах контрастною фарбою наноситься вантажна ватерлінія.

8.9. Рятувальні засоби, що використовуються на маломірних суднах, повинні бути технічно справні, цілі, без тріщин і розривів, мати відтінок оранжевого кольору. Білою фарбою на них наносяться реєстраційний номер або назва судна, якому вони належать, дата останнього та наступного випробування.

8.10. Для проведення з маломірних суден водолазних робіт воно повинне бути обладнане пристроями для спуску і підйому водолаза, зв'язку з ним та поданню сигналів під час роботи під водою. При проведенні водолазних робіт на маломірному судні встановлюється жорсткий макет прапора «А» висотою не менше 1 м, розміщений у належному місці на висоті, на якій він видимий звідусіль удень і вночі.

8.11. Безпека судна та його екіпажу є основним та невід'ємним обов'язком його капітана (власника), який зобов'язаний забезпечити повне постачання і оснащення судна, укомплектування його досвідченим екіпажем, фізично підготовленим, який має змогу протистояти умовам штормової погоди. Капітан (власник) повинен забезпечити справність корпусу, рангоуту, такелажу, двигунів та всього обладнання, переконатися у тому, що всі табельні рятувальні засоби зберігаються належним станом та що всі члени екіпажу і пасажирів знають місце їх знаходження і правила користування ними.

8.12. Судноводій повинен знати та пам'ятати, що у всіх випадках, які не передбачені цими Правилами, він має вживати всіх заходів, продиктованих практикою судноплавства для забезпечення безпечного плавання та попередження нещасних випадків на воді, враховуючи те, що ці Правила не звільняють його від відповідальності за наслідки, які можуть виникнути від нежиття таких заходів.

9. ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ МАЛОМІРНИМИ СУДНАМИ

9.1. Власники і судноводії маломірних суден зобов'язані не допускати дій, що завдають шкоди навколишньому природному середовищу, вимагати цього від інших осіб і своєчасно інформувати відповідні організації та установи про виявлені недоліки та порушення.

9.2. На базах-стоянках повинні бути розроблені комплексні програми природоохоронних заходів на поточний рік та перспективу.

9.3. Забороняється здійснювати заправку моточовнів пально-мастильними матеріалами на плаву та зливати у воду пально-мастильні матеріали, викидати промаслене ганчір'я та інше сміття.

9.4. З метою посилення охорони навколишнього природного середовища від забруднення та охорони рибних запасів рух маломірних суден, крім суден контролюючих органів, а також суден, які здійснюють господарське забезпечення відповідних територій, забороняється:

- на ділянках, відведених органам промислового рибальства, та нерестовищах;

- в заповідниках та заказниках;

- в місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води.

9.5. Вказані ділянки та інші заборонені для руху маломірних суден акваторії повинні бути погоджені з начальником структурного підрозділу Держфлотінспекції України та обставлені інформаційними знаками за рахунок рибодобувних організацій, власників заповідників, заказників, водозаборів, станцій перекачування води та інших власників.

10. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

10.1. Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність у встановленому чинним законодавством України порядку.

10.2. Якщо порушення цих Правил стало причиною організації рятувальної операції на воді, то усі витрати, які пов'язані з цією операцією, відшкодовує винна особа.

10.3. Відповідальність за забезпечення безпеки плавання маломірних несуть особи, яким належать вказані судна або які використовують їх на інших умовах.

10.4. Особи, які користуються маломірним судном, взятим напрокат, несуть відповідальність за порушення цих Правил нарівні з власниками маломірних суден.

10.5. Маломірні судна, затримані як такі, що не відповідають вимогам безпеки плавання, а також наносять шкоду навколишньому середовищу під час їх експлуатації, або вилучені в осіб, які перебувають у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, утримуються на обладнаних штрафних майданчиках адміністрацією бази-стоянки за рахунок власників.