



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

Про Положення про транспортний кластер

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», на виконання рішення обласної ради від 18 лютого 2011 року № 88-VI «Про впровадження кластерної моделі розвитку інфраструктури Одеської області», враховуючи результати громадських слухань та рекомендації робочої групи щодо розроблення проекту Положення про транспортний кластер, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Погодити Положення про транспортний кластер, яке може бути базовим для створення транспортних кластерів в Одеській області (додається).

2. Рекомендувати суб'єктам господарювання та їх об'єднанням, громадським організаціям, науково-дослідним та освітнім установам, засобам масової інформації, органам державної влади та місцевого самоврядування при створенні транспортних кластерів в Одеському регіоні запровадити даний проект Положення.

3. Забезпечення відповідного організаційно-технічного супроводження та надання подальших методичних рекомендацій щодо транспортних кластерів покласти на постійні комісії обласної ради з питань транспорту та дорожнього господарства і з питань морегосподарського комплексу.

4. Оприлюднити дане рішення у газеті «Одеські вісті».

Голова обласної ради

М.В.Пундик

26 серпня 2011 року
№ 212-VI

Додаток
до рішення обласної ради
від 26 серпня 2011 року
№ 212-VI

ПРОЕКТ ПОЛОЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТНИЙ КЛАСТЕР

Транспортний кластер (далі – Кластер) створюється з метою забезпечення умов для збільшення вантажопотоків і пасажиропотоків, що обслуговуватимуться на території окремого морського торговельного порту, спільного використання інформаційних, маркетингових, технологічних та інших можливостей суб'єктів транспортної інфраструктури Одеського регіону, вдосконалення технології міжнародних перевезень, підвищення ефективності та якості транспортного обслуговування в міжнародному сполученні Одеського регіону, конкурентоспроможності та розвитку підприємницької діяльності у відповідній галузі на території області, представлення транспортного та туристичного потенціалу Одеського регіону на міжнародному ринку, а також для забезпечення можливості некомерційного партнерства, ефективної взаємодії суб'єктів приватного сектора з органами державної влади і місцевого самоврядування.

Транспортний кластер очікує від своєї діяльності також:

- забезпечення ефективної узгодженої роботи з урахуванням інтересів держави та суб'єктів господарської діяльності;
- посилення конкурентних позицій Одеського регіону у сфері транспортно-логістичних та туристичних послуг на Чорному морі;
- збільшення кількості, якості робочих місць та поліпшення соціального рівня мешканців регіону.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Транспортний кластер – це група юридичних осіб, які спеціалізуються на зберіганні, супроводженні, доставці вантажів і пасажирів (туристів) та інтеграційно взаємодіють між собою в галузі надання транспортних послуг, а також діяльність яких забезпечується використанням інфраструктури морського торговельного порту та/або направлена на створення умов ефективного використання можливостей суб'єктів транспортної інфраструктури Одеського регіону.

1.2. Кластер здійснює свою діяльність за принципами рівноправності та паритетності всіх учасників, конструктивного діалогу, добровільності вибору форм співробітництва, взаємного інформування і виконання взятих на себе зобов'язань відповідно до господарських договорів, що укладаються безпосередньо між учасниками Кластера.

1.3. Учасником Кластера може бути будь-яке підприємство (установа, організація) незалежно від форми власності, яке має достатній досвід роботи в певній сфері, прямо чи опосередковано забезпечує надання транспортних послуг або супроводження транспортних процесів, що здійснюються через відповідний морський торговельний порт.

1.4. Рада кластера – це дорадчий орган, що створюється з метою забезпечення ефективної діяльності Кластера з урахуванням інтересів держави, регіону та учасників Кластера. До його складу входять по одному представнику (керівнику) від кожного учасника або групи учасників.

На своїх засіданнях Рада кластера може приймати рішення.

1.5. Кластер використовує усі можливості його учасників для досягнення мети його створення.

1.6. Учасник Кластера самостійно визначає основні завдання, які потрібні для його успішного розвитку, та формує їх у вигляді завдань, які стають базою для розробки Радою кластера конкретних заходів щодо вирішення цих завдань. Угода про участь у Кластері є підтвердженням факту погодження з єдиними умовами, за якими учасник готовий будувати свої довгострокові взаємовідносини.

1.7. Взаємовідносини між окремими учасниками Кластера не повинні допускати конфліктних ситуацій.

1.8. Будь-які фінансові витрати, пов'язані з діяльністю Кластера, здійснюються за програмно-цільовою ознакою на підставі пропозицій зацікавлених учасників Кластера з наступним затвердженням рішенням Ради кластера.

1.9. Кластер у своїй діяльності керується угодою про співробітництво в рамках Кластера (надалі – Угода), яка не передбачає матеріальних зобов'язань між учасниками Кластера, але визначає принцип єдиної виробничої культури і моральних правил у взаємовідносинах між учасниками Кластера.

Проект Угоди розробляється та затверджується Радою кластера.

Господарська діяльність учасників Кластера будується на договірних засадах.

2. ДОБРОВІЛЬНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ УЧАСНИКІВ КЛАСТЕРА

2.1. Добровільними зобов'язаннями учасників Кластера є:

2.1.1. Налагодження ефективних комунікацій між підприємствами, організаціями, установами та фізичними особами, які пов'язані з організацією та наданням послуг вантажовласникам і пасажиром (туристам).

2.1.2. Тісна співпраця з науково-навчальними організаціями, обмін досвідом між усіма учасниками Кластера та впровадження в роботі передових та інноваційних підходів до обслуговування вантажопотоків і пасажиропотоків (туристів).

2.1.3. Координація здійснення єдиної ефективної маркетингової та економічної політики Кластера.

2.1.4. Взаємне погодження стандартів якісного надання послуг у сфері транспортного обслуговування клієнтам усіма учасниками Кластера.

3. ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ

До виключної компетенції Загальних зборів Учасників належить:

3.1. Громадське слухання, обговорення та затвердження річних звітів та планів і напрямків діяльності Кластера на наступний рік.

3.2. Затвердження положень про Загальні збори, Раду кластера і Координатора кластера.

3.3. Обрання Ради кластера.

3.4. Прийняття рішення про припинення діяльності Кластера.

4. РАДА КЛАСТЕРА

4.1. Склад Ради кластера затверджується на загальних зборах учасників Кластера та не має перевищувати 25 осіб.

4.2. Рада кластеру не є юридичною особою. Рада є органом Кластера, що діє у межах компетенції з метою координації і узгодження інтересів держави, регіону та учасників Кластера, забезпечення його ефективної діяльності.

4.3. Рада кластера здійснює свою діяльність відповідно до цього Положення та Положення про неї. Засідання Ради скликаються Координатором кластера у міру необхідності, але не менше одного разу на квартал.

4.4. Учасники Кластера, члени Ради мають право звертатися до Координатора кластера з пропозиціями про включення до порядку денного для обговорення на Раді різних питань, що відносяться до її компетенції.

4.5. Рішення Ради приймаються колегіально, рішення вважається прийнятим, якщо за нього проголосувало більше половини членів Ради, які беруть участь у її засіданні. Засідання Ради вважається правомочним, якщо на ньому присутні більше половини членів Ради.

4.6. Виконання рішень Ради організовує Координатор кластера, який призначається Радою та здійснює діяльність в межах повноважень, наданих йому Загальними зборами. Координатором може бути один з учасників Кластера. Координатором не може бути представник державної установи або будь-якого органу влади.

4.7. З метою підвищення ефективності функціонування Кластера та його конкурентоспроможності Рада кластера має право прийняти рішення щодо утворення на базі Кластера юридичної особи.

5. КООРДИНАТОР КЛАСТЕРА

5.1. Координатор кластера здійснює свою діяльність відповідно до Положення про Координатора кластера.

5.2. Координатор кластера виконує доручення Ради кластера, у т.ч. виконує представницькі функції у переговорах з органами влади, на міжнародних заходах, конференціях, презентаціях, виставкових заходах, у листуванні та іншим чином відповідно до покладених на нього повноважень.

5.3. Координатор кластера не має права втручатися у діяльність учасників Кластера та представляти інтереси окремих учасників Кластера.