



У К Р А І Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України та Голови Верховної Ради України щодо рішення Президента України про застосування права вето відносно закону № 4024 щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою невідкладних заходів щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України та Голови Верховної Ради України (додається).
2. Направити відповідне звернення до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України.
3. Опублікувати дане рішення в газеті «Одеські вісті».

Голова обласної ради

А.І. Урбанський

26 травня 2016 року
№ 149-VII

**Звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра
України та Голови Верховної Ради України щодо рішення
Президента України про застосування права вето відносно закону № 4024
щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд
окремих категорій громадян**

Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» Одеській області передбачалась субвенція з державного бюджету на надання пільг та послуг зв'язку, інших пільг та пільговий проїзд окремих категорій громадян в сумі 83076,2 тис. грн., яка забезпечувала загальнообласну потребу у видатках лише на 29,5 відсотка.

Потреба у видатках на 2016 рік за розрахунками місцевих органів влади становить 354,2 млн. грн.

Кредиторська заборгованість, зареєстрована в органах Державної казначейської служби України, в цілому по субвенції на 01.01.2016 р. становить 3,6 млн. грн., у тому числі з компенсаційних виплат за пільговий проїзд в автотранспорті – 1,1 млн. грн., та повинна погашатися за рахунок видатків, затверджених на наступний бюджетний період, тобто за рахунок видатків, передбачених на 2016 рік.

Протягом 2015 року по Одеській області залізницею здійснено перевезення громадян пільгових категорій на суму 22,7 млн. грн., отримано компенсації від районних та міських державних адміністрацій лише 11,4 млн. грн.

Незважаючи на те, що сума компенсацій виплат становить 100% від закладених сум у бюджеті, фактичні перевезення компенсуються лише на 50%.

Наприкінці 2015 року Одеська залізниця звернулася до Кабінету Міністрів України з проханням передбачити компенсацію у сумі 28,2 млн. грн. у державному бюджеті на 2016 рік.

При підготовці проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» та пов'язаних із цим змін законодавства пропонувалося визначити право органів місцевого самоврядування за їх рішенням надавати пільговий проїзд окремим категоріям громадян за рахунок коштів місцевого бюджету. У процесі доопрацювання внесених законопроектів у Верховній Раді України ухвалено рішення щодо збереження в законодавстві права на пільговий проїзд окремих категорій громадян із покриттям цих видатків за рахунок держбюджету. Водночас у Законі України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» відповідні видатки у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам не передбачені.

За пропозицією Одеської обласної ради 18 лютого 2016 року Верховна Рада України вирішила виділити 1,92 млрд. грн. на компенсацію перевізникам безкоштовного проїзду пільгових категорій пасажирів. Але 05 квітня 2016 року Президент України застосував право вето до закону, який передбачає виділення з державного бюджету компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян у 2016 році, чим викликав фінансово-економічну нестабільність на підприємствах, масові відмови в пільговому перевезенні громадян через відсутність компенсації на державному рівні.

Виходячи з вищезазначеного, враховуючи критичну ситуацію, що виникла на транспортних підприємствах області, просимо подолати рішення Президента України про застосування права вето відносно закону № 4024 щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян, тим самим зняти соціальну напругу на автотранспортних підприємствах та в суспільстві.