



У К Р А І Н А

О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

## Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті можливих корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням висновків та рекомендацій постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу обласна рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Схвалити звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті можливих корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (додається).

2. Надіслати згадане звернення до Прем'єр-міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України.

Голова обласної ради

Сергій ПАРАЩЕНКО

15 травня 2020 року  
№ 1322-VII

Додаток  
до рішення обласної ради  
від 15 травня 2020 року  
№ 1322-VII

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра внутрішніх справ України, Генерального прокурора України, Голови Служби безпеки України, Директора Національного антикорупційного бюро України щодо ситуації, яка склалася в результаті можливих корупційних дій керівництва ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»**

Останнім часом у численних засобах масової інформації з'являються повідомлення про можливі протиправні та корупційні дії керівництва Приватного акціонерного товариства «Українське Дунайське пароплавство» (далі – ПрАТ «УДП»).

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» із 100% пакетом акцій, що належать державі в особі Міністерства інфраструктури України (державна корпоративна власність), безпосередньо підпорядковано Департаменту державної політики в галузі морського та річкового транспорту. Українське Дунайське пароплавство було створено в 1944 році під назвою "Радянське Дунайське державне пароплавство" з місцезнаходженням у м. Ізмаїлі та у 1994 р. було перетворено у відкрите акціонерне товариство, а у 2011 р. – у приватне акціонерне товариство. Основними видами діяльності ПрАТ «УДП» є: внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів морським і річковим транспортом; суднобудування та судноремонт.

Діяльність ПрАТ «УДП» має надзвичайно важливе соціально-економічне значення для Одеської області, адже це не тільки містоутворювальне підприємство для міста Ізмаїл, а ще й соціальне забезпечення декількох тисяч жителів Українського Придунав'я. Окрім цього, безпосередня фінансово-економічна діяльність підприємства - це прямі податки до бюджетів всіх рівнів, від ефективної господарської діяльності керівництва залежить надходження до місцевих бюджетів, зокрема 15% від ПДФО та 10% від податку на прибуток. Орієнтовно це близько 200 тис. грн щомісячно тільки від ПДФО. На жаль, у відкритому доступі даних за дохідністю і прибутковістю від діяльності підприємства немає.

Щорічно загальна чисельність працівників пароплавства скорочується і за період з 2017 до 2019 року скоротилась на понад 150 осіб. Станом на 01.01.2019 р. чисельність працівників на підприємстві склала 1 580 осіб. Періодично у працівників виникає заборгованість за заробітною платою, тільки у першому кварталі 2020 року така заборгованість становила 1,418 млн грн. Все це викликає соціальне напруження в регіоні, адже активи ПрАТ «УДП» знаходяться не тільки в м. Ізмаїл, а також у м. Кілія, в Татарбунарському районі тощо, особливо сьогодні, коли Бессарабія більше всього постраждала від засухи і карантинних заходів у зв'язку з пандемією коронавірусу.

На офіційному сайті ПрАТ «УДП» міститься інформація, що за попередні роки збитки від діяльності керівництва склали понад 700 млн грн. Мінінфраструктури України був проведений у 2019 році аудит підприємства але його результатів немає у відкритому доступі. Виникають сумніви в об'єктивності прийняття управлінських рішень, вбачаються варіанти можливих корупційних дій керівництва підприємства та навіть вищого керівництва, які контролюють його діяльність. Складається враження про доведення діяльності підприємства до банкрутства, щоб потім його передати у

приватні руки за безцінь, а тисячі жителів області залишаться без роботи та засобів для існування.

Станом на 01.10.2019 р. на балансі ПрАТ «УДП» знаходилось 428 суден. Але ефективно використовуються лише одиниці. Наприклад, морські судна ПрАТ «УДП» передаються в рейсовий чартер, їх оперування здійснює фрахтівник, тому доходи морського флоту пароплавства напряму не залежать від обсягів перевезень вантажів. По суті, після експлуатації фрахтівником за підприємством залишиться тільки груда металобрухту. Низка суден (такі як «Микола Савицький» та ін.) були продані на суму меншу ніж вартість металобрухту. Збитки тільки за судном «Микола Савицький» склали близько 3 млн грн, а вартість реалізації від ринкової занижена майже вдвічі. У 2020 році заплановано здійснити повторно процедуру реалізації 12 ліхтерів типу ДМ, оскільки в 2019 році після проведення торгів покупець відмовився забирати судна. Залишається відкритим питання, чому була відмінена угода?

Зі ЗМІ відомо про офшорні відносини керівництва ПрАТ «УДП», у підприємства є підозри на ухилення від сплати податків. Одним з керівників підприємства є Кравцов Андрій, фірма якого («Інфоланд Інкорпорейтед») взяла в аренду в ПрАТ «УДП» судно «Віана ду Каштелу», не виконала свої зобов'язання за контрактом, не виплатила зарплату екіпажу та залишила судно арештованим у Стамбулі, заборгувавши понад 5 млн грн підприємству. Чи це не конфлікт інтересів? Крім того, ПрАТ «УДП» зазнало прямих збитків ще у розмірі близько 6 млн грн за арешт судна, яке було зафрахтовано компанією, керівником якої був сьогоднішній заступник голови підприємства, уже згадана вище особа – Кравцов Андрій.

У ПрАТ «УДП» є проблема у відносинах з охоронними приватними структурами, фінансові зобов'язання фіктивної заборгованості якої щорічно для ПрАТ «УДП» обходяться в 2 млн грн. При цьому договір був укладений з компанією, яка надала найбільшу, а не найменшу вартість послуг на тендерній закупівлі послуги – 19,2 млн грн. Завищена вартість складає мінімум 5 млн грн, все це викликає подив, адже ця справа розглядалась Нацполіцією, але вирішення ситуації та позитивного результату так і немає.

Окремо наголосимо, що Міністерство інфраструктури та ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» рапортують про досягнення та співпрацю з Міноборони України. «Українське Дунайське пароплавство передало ліхтери, що знаходились на балансі підприємства, для проведення військових навчань, а саме випробування протикорабельного ракетного комплексу РК-360 МЦ «Нептун». Ці ліхтери були використані в якості мішеней під час випробувань на півдні Одеської області на випробувальному полігоні «Алібей». Не зрозуміло, яким чином державне майно безоплатно було передано до Міноборони? У 2020 році планується розпочати процедуру списання за 6 ліхтерами, які будуть використані у подальшому в якості донорів при будівництві 2 барж-зерновозів типу SLG шляхом стикування ліхтерів на Кілійському СБСРЗ. Чому використані ліхтери на військові випробування не могли бути перероблені в такі баржі?

Враховуючи вищевикладене, ми, депутати Одеської обласної ради, звертаємось до Вас від імені мешканців Одеської області з приводу ситуації, що склалася на підприємстві ПрАТ «УДП» в результаті можливих корупційних дій керівництва, з вимогою провести розслідування та в разі виявлення фактів порушення законодавства притягнути причетних осіб до відповідальності.