



У К Р А І Н А  
О Д Е С Ь К А   О Б Л А С Н А   Р А Д А

**Р І Ш Е Н Н Я**

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо ремонту доріг загального користування державного значення: Т- 16-27 «КПП Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата», Т– 16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший», Т – 16 – 08 Болград – Кубей – Арциз, Т – 16 – 32 КПП «Нові Трояни» – Кубей**

Керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення належних умов під час користування дорогами загального користування державного значення жителями Саратського, Тарутинського, Арцизького та Болградського районів обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1.Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо ремонту доріг загального користування державного значення: Т- 16-27 «КПП Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата», Т– 16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший», Т – 16 – 08 Болград – Кубей – Арциз, Т – 16 – 32 КПП «Нові Трояни» – Кубей (додається).

2. Надіслати згадане звернення до Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

Сергій ПАРАЦЕНКО

20 грудня 2019 року  
№ 1205-VII

Додаток  
до рішення обласної ради  
від 20 грудня 2019 року  
№ 1205-VII

### **ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Одеської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо ремонту доріг загального користування державного значення: Т- 16-27 «КПП Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата», Т– 16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший», Т – 16 – 08 Болград – Кубей – Арциз, Т – 16 – 32 КПП «Нові Трояни» – Кубей**

Ми, депутати Одеської обласної ради, глибоко занепокоєні станом доріг півдня Одеської області. Сьогодні у непридатному стані знаходиться більшість доріг як загального користування державного значення, так і місцевого. Особливу увагу привертають дороги загального користування державного значення: Т- 16-27 «КПП Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата», Т– 16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший», Т – 16 – 08 Болград – Кубей – Арциз, Т – 16 – 32 КПП «Нові Трояни» – Кубей.

Зазначеними дорогами користуються жителі Болградського, Тарутинського, Саратського та Арцизького районів Одеської області.

У вказаних районах проживає майже 200 тис. мешканців, а зазначені дороги за останні роки перетворилися на суцільні пагорби та глибокі ями, що зі свого боку створює низку проблем для пересічного громадянина. Зруйновані дороги не дозволяють якісно і своєчасно надавати соціальні, медичні а також інші послуги, що гарантовані державою. Стан доріг не відповідає умовам безпечного руху, внаслідок чого спонукає перевізників на пасажирських маршрутах районного, обласного, державного і міжнародного значення відмовлятися здійснювати перевезення громадян в умовах, коли вони не можуть гарантувати безпеку пасажирів. Транспорт, який експлуатується на автомобільних маршрутах, постійно виходить з ладу, потребує ремонту і чималих коштів, що врешті решт призводить до збитковості їх підприємницької діяльності. Крім того, за такої ситуації і станом доріг жителі півдня Одеської області витрачають величезні кошти на ремонт власних автомобілів, на яких доводиться їздити зруйнованими дорогами.

Враховуючи викладене, просимо Вас підчас розподілу видатків, передбачених на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, врахувати такі об'єкти:

1. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 КПП «Серпневе» - Тарутине - Арциз - Сарата, км 39+918 - км 57+510» - 159 924 000,00 гривень;

2. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 КПП «Серпневе» - Тарутине - Арциз - Сарата, км 61+650 – км 70+414» - 102 481 285,00 гривень;

3. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення «Т-16-27 КПП «Серпневе» - Тарутине-Арциз - Сарата, км 70+414 – км 81+370» - 142 000 000,00 гривень;

4. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-44 КПП «Лісне» - КПП «Малоярославець Перший», на ділянках км 13+160 – км 14+000, км 15+500 – км 25+200, км 26+200 – км 34+300, км 36+300 – км 40+105» - 284 748 102,00 гривень;

5. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т - 16 - 32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» - Кубей, км 12 + 138 - км 22 + 980» - 146 620 766,00 гривень;

6. «Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т - 16 - 08 Болград - Кубей - Арциз, км 0 + 000 - км 10 + 000» - 127642819,00 гривень.

Вказані дороги мають стратегічне значення, оскільки ведуть до контрольно-пропускних пунктів: «Лісне», «Малоярославець Перший», «Серпневе» та «Нові Трояни», які сполучають Україну з Молдовою. Незадовільний стан доріг несе небезпеку життю користувачів транспортних засобів, веде до зростання ДТП, погіршує міжнародний імідж держави.

Крім того, певні збитки несе економіка депресивного регіону внаслідок зменшення частини пасажирських та вантажних перевезень, перш за все із країн Європейського Союзу.

Враховуючи соціальну значимість порушеного питання, сподіваємося на Вашу підтримку у внесенні зазначених об'єктів під час розподілу видатків, передбачених на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, до переліку першочергових.