



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України
Яценюка А.П. щодо необхідності проведення ремонту доріг
загального користування в Одеській області**

Відповідно до статті 43 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні” обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України Яценюка А.П. щодо необхідності проведення ремонту доріг загального користування в Одеській області (додається).
2. Надіслати звернення до Прем'єр-міністра України Яценюка А.П.
3. Опублікувати звернення в газеті «Одеські вісті».

Голова обласної ради

О.О. Гончаренко

12 вересня 2014 року
№ 1158-VI

**Звернення Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України
Яценюка А.П. щодо необхідності проведення ремонту доріг
загального користування в Одеській області**

Одеська область – найбільша область України із вдалим економічним та географічним положенням, на півночі та сході межує з Вінницькою, Кіровоградською та Миколаївською областями, на заході – із Молдовою, Румунією та невизнаним Придністров'ям, а на півдні омивається водами Чорного моря.

Водночас Одеська область — розвинутий індустріальний регіон, промисловість якого відіграє значну роль в структурі народногосподарського комплексу України.

Маючи вигідне географічне розташування, Одеська область виступає головним морським зовнішньоторговельним виходом країни, обслуговує міжнародні транзитні вантажо- і пасажиропотоки, виконує найважливіші транспортно-розподільні функції на національному і міжнародному рівнях.

Загальна довжина залізничної мережі області майже 1 100 км, її обслуговує 100 залізничних станцій. Морегосподарський комплекс області включає в себе 7 морських портів та 5 судноремонтних заводів.

Область має розвинуту дорожню інфраструктуру – близько 8 318,0 км. Одещину перетинає також 7 автомагістралей загальною протяжністю 791,5 км.

На жаль, саме стан доріг загального користування викликає найбільше занепокоєння. Більшість доріг області не ремонтувалися з кінця 90-х років минулого сторіччя та на сьогодні мають дуже занедбаний стан. Сьогодні пересування між окремими населеними пунктами області стало неможливим. Найгірший стан мають дороги, які з'єднують обласний та окремі районні центри області, а саме автошляхи М-15 (Е-87) (95,0 км), Р-33 (156,84 км), Р-54 (47,9 км), Р-55 (72,7 км), Р-71 (221,1 км), Т-16-07 (68,3 км), Т-16-08 (99,9 км), Т-16-11 (62,3 км), Т-16-16 (106,7 км), Т-16-19 (52,0 км), Т-16-25 (74,5 км), Т-16-10 (50 км), О 160201 (27 км), Т-16-06 (38,0 км), Т-16-15 (69,6 км), Т-16-14 (61,0 км), Р-33 (22,0 км), С 162506 (14,09 км), С 162523 (6,0 км), Т-16-46 (18,0 км).

Поганий стан доріг вкрай негативно впливає на розвиток економічної складової нашого краю, оскільки збільшує видатки на транспортування товарів, які в кінцевому результаті відобразяться на вартості продуктів та товарів. Вкрай негативно існуючий стан доріг впливає на сільське господарство, яке у більшій мірі тримається на внутрішніх інвестиціях. Значна стаття видатків фермерських господарств приходить саме на транспортування виробленої продукції.

Відсутність доріг загального користування також негативно впливає на вирішення соціальних питань мешканців області. Так, унеможлиблюється вчасне надання медичної допомоги та підвіз дітей до шкіл і садків в рамках програми «Шкільний автобус».

Через відсутність належного дорожнього покриття вантажні автомобілі змушені проїжджати біля осель мешканців, що призводить до руйнування будинків та спричиняє значну кількість звернень громадян з даного питання.

Реконструкція існуючої дорожньої мережі та будівництво доріг з твердим покриттям до сільських населених пунктів є головним завданням розбудови автомобільних доріг у сільській місцевості для сполучення сіл із основною мережею доріг, адміністративними та культурними центрами.

У теперішній час по всій Україні, як і в Одеській області, проходить реформування дорожньої галузі, при якому постає ряд проблемних питань. Нагально необхідна узгодженість процесу реформування з місцевими громадами та районними і обласними державними адміністраціями.

Відповідно до законодавства вирішення питань ремонту доріг загального користування відноситься до компетенції Укравтодору та здійснюється за рахунок коштів Державного бюджету України.

Автомобільні дороги загального користування є складовою Єдиної транспортної системи України і задовольняють потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях.

Відповідно до статті 14 Закону України «Про автомобільні дороги» розвиток мережі автомобільних доріг загального користування має для держави пріоритетне значення.

Постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 696 затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки. Основною метою Програми є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, будівництво та реконструкція 1,5 тис. кілометрів автомобільних доріг, проведення ремонту понад 24 тис. кілометрів автодоріг.

Статтею 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» передбачено, що витрати, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, здійснюються за рахунок бюджетних та інших коштів для реалізації програм розвитку дорожнього господарства України з метою підвищення соціального рівня життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічного стану, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови.

Враховуючи, що дороги, які в першу чергу потребують негайного ремонту, знаходяться на балансі Державного агентства автомобільних доріг України, просимо надати відповідне доручення.

З урахуванням зазначеного Одеська обласна рада просить Вас, шановний Арсенію Петровичу, з метою зняття соціальної напруги серед населення області

та з метою розвитку економічної складової Одещини надати доручення Державному агентству автомобільних доріг України провести експертизу і визначити необхідний обсяг коштів для приведення доріг області у належний стан, а також Міністерству фінансів України – забезпечити виділення необхідних коштів з Державного бюджету на здійснення ремонтних робіт автомобільних доріг загального користування Одеської області.