



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення Одеської обласної ради до Віце-прем'єр-міністра України
Гройсмана В.Б., Голови Державного агентства автомобільних доріг
України (Укравтодор) Підгайного С.Г. щодо необхідності проведення
негайного ремонту доріг загального користування
у Кілійському районі Одеської області**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення Одеської обласної ради до Віце-прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б., Голови Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) Підгайного С.Г. щодо необхідності проведення негайного ремонту доріг загального користування у Кілійському районі Одеської області (додається).
2. Надіслати звернення до Віце-прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б., Голови Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) Підгайного С.Г.
3. Опублікувати звернення в газеті «Одеські вісті».

Голова обласної ради

О.О. Гончаренко

12 вересня 2014 року
№ 1157-VI

Додаток
до рішення обласної ради
від 12 вересня 2014 року
№ 1157-VI

**Звернення Одеської обласної ради до Віце-прем'єр-міністра України
Гройсмана В.Б., Голови Державного агентства автомобільних доріг
України (Укравтодор) Підгайного С.Г. щодо необхідності проведення
негайного ремонту доріг загального користування
у Кілійському районі Одеської області**

Економічний розвиток районів Одеської області має важливе значення для області. Кілійський район розташований в південно-західній частині області. З півночі район омиває річка Дунай, з заходу – частково р. Киргиз-Китай, зі сходу – Чорне море. На території району розташовано озеро Сасик. До складу району входить декілька островів, у тому числі й найбільш віддалений морський острів України Зміїний.

В районі розташовані крупні підприємства (судноремонтний завод, м'ясокомбінат). Річний порт, який розташований в адміністративному центрі району, є основним перевалочним пунктом на маршруті Чорне море – Дунай. Кілія – найкрупніший на Україні центр по вирощуванню рису. Рисові поля простягаються практично вздовж всього берега Дунаю.

Крім того, на території району розташоване м. Вилкове, яке завдяки численним каналам відоме також під назвою «Українська Венеція». Своєю природною унікальністю місто приваблює туристів зі всього світу.

Вигідне економіко-географічне положення району та його природний потенціал (вихід району до великої водної магістралі - Дунаю, наявність великих поверхневих джерел водопостачання, теплий клімат, родючі ґрунти, рекреаційні ресурси) створюють можливість розвитку багатогалузевого господарства: сільськогосподарського виробництва, промисловості, транспортної системи, будівництва, туризму.

В районі діє 13 сільських рад та 2 міських ради, які об'єднують 17 населених пунктів.

Незважаючи на унікальне місцезнаходження і величезний туристичний потенціал, Кілійський район знаходиться в стані економічного застою з вектором на погіршення стану всіх галузей господарювання.

Однією з важливих причин такої ситуації є відсутність в районі доріг із задовільним дорожнім покриттям. Фактично повністю зруйновані та непридатні для використання дороги загального користування: Ізмаїл – Кілія – Вилкове (Т 1607); Кілія – Спаське (Т1630); Спаське – Вилкове (Т 1628).

Усі вищезазначені дороги мають загальнодержавне значення. За стан їх дорожнього покриття, ремонт та реконструкцію відповідає Укравтодор, а фінансування таких робіт має відбуватись з Державного бюджету України.

Автомобільні дороги загального користування є складовою Єдиної транспортної системи України і задовольняють потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях.

Відповідно до статті 14 Закону України «Про автомобільні дороги» розвиток мережі автомобільних доріг загального користування має для держави пріоритетне значення.

Постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 року № 696 затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 рр. Основною метою Програми є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, будівництва та реконструкції 1,5 тис. кілометрів автомобільних доріг, проведення ремонту понад 24 тис. кілометрів автодоріг.

Статтею 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» передбачено, що витрати, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, здійснюються за рахунок бюджетних та інших коштів для реалізації програм розвитку дорожнього господарства України з метою підвищення соціального рівня життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови.

З урахуванням зазначеного Одеська обласна рада просить Вас, шановні Володимире Борисовичу та Сергію Григоровичу, не допустити подальшого занепаду Кілійського району Одеської області та вжити усіх можливих заходів в межах Вашої компетенції щодо якнайшвидшого проведення ремонту доріг загального користування за сполученням: Ізмаїл – Кілія – Вилкове (Т 1607); Кілія – Спаське (Т1630); Спаське – Вилкове (Т 1628).