



У К Р А І Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради
до Президента України Зеленського В.О., Прем'єр-міністра України
Гончарука О.В., Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. щодо
відновлення дії «митного експерименту» з 01 січня 2020 року**

Керуючись частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи успішну дію у 2015-2018 роках в Одеській області і в Україні загалом «митного експерименту» Одеська обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Звернутися до Президента України Зеленського В.О., Прем'єр-міністра України Гончарука О.В., Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. щодо відновлення дії «митного експерименту» з 01 січня 2020 року (додається).

2. Голові Одеської обласної ради Паращенко С.В. забезпечити надіслання цього звернення до Президента України, Прем'єр-міністра України та Голови Верховної Ради України.

Голова обласної ради

С.В. Паращенко

25 жовтня 2019 року
№ 1140-VII

Додаток
до рішення обласної ради
від 25 жовтня 2019 року
№ 1140-VII

**Звернення депутатів Одеської обласної ради
до Президента України Зеленського В.О., Прем'єр-міністра України
Гончарука О.В., Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. щодо
відновлення «митного експерименту» з 1 січня 2020 року**

В Одеській області з вересня 2015 року до грудня 2018 року діяв «митний експеримент», за яким 50% надпланових доходів митниці, що стягувалися під час митного оформлення товарів, спрямовувалися на реконструкцію та ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.

Спочатку дія експерименту поширювалася тільки на чотири «пілотних» області України - Одеську, Волинську, Львівську, Чернівецьку, а з 2016 року - і на місто Київ. В Одеській області дорожні роботи були розпочаті з реконструкції траси державного значення Одеса - Рені (на Бухарест) (М-15). За 2 роки (з 2015 до 2016 року) «митний експеримент» загалом дозволив отримати місцевим бюджетам додаткових 2,8 млрд грн для ремонту дорожньої інфраструктури.

Враховуючи успішність «митного експерименту», з 2017 року його дію було поширено на всі області країни. Місцеві бюджети отримали додаткове фінансування для реконструкції та ремонту автодорожньої інфраструктури країни і, як результат, змогли забезпечити нову якість доріг і безпеку автомобільного руху.

Протягом 2017 року «митний експеримент» дозволив закумуляовати в місцевих бюджетах 12,3 млрд гривень на ремонт і будівництво доріг. Лідером у 2017 році загалом по країні була Одеська область з обсягом надходжень від митниці в розмірі 2,35 млрд грн, що дозволило відремонтувати 256 км доріг.

Не зважаючи на успішну динаміку надходжень від «митного експерименту» у 2017 році, Кабінет Міністрів України вирішив припинити дію «митного експерименту», обравши інший шлях - формування з 2018 року Державного дорожнього фонду. Починаючи з 01 січня 2018 року в Україні починають діяти закони про створення державного дорожнього фонду у складі спецфонду державного бюджету. Закон про дорожній фонд України запровадив розподіл коштів таким чином: 60% – на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та на утримання доріг, 35% – на будівництво і утримання доріг місцевого значення, а також 5% – на фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху. При цьому автомобільні дороги місцевого значення разом із обслуговуючими господарствами перейшли до сфери управління місцевих органів влади, що істотно змінило підходи до фінансування та утримання доріг.

Враховуючи суспільний резонанс, Одеська обласна рада 17 листопада 2017 року прийняла рішення про звернення до Президента України, Прем'єр-міністра України, Голови Верховної Ради України та Міністра фінансів України щодо продовження дії «митного експерименту» до 01 січня 2020 року (№ 561- VII), що безумовно отримало наслідки. Таким чином дію експерименту було пролонговано і на 2018 рік. Верховна Рада продовжила на рік, до 01 січня 2019 року, експеримент щодо фінансування ремонту і реконструкції доріг за рахунок перевиконання митних надходжень, а також запровадила можливість дофінансування за ним за рахунок Державного дорожнього фонду. 2018 рік став рекордним за обсягом фінансування на дороги державного та місцевого значення, тому що галузь отримала близько 42,5 млрд грн.

У 2019 році із Дорожнього фонду на ремонт доріг очікується понад 50 млрд грн. Але цього року не буде додаткового фінансування із державного бюджету, а розмір виплат за борговими зобов'язаннями буде рекордним за останні роки - 8,5 млрд грн.

Та все ж таки, цього замало, адже за експертними розрахунками в Україні автомобільних доріг налічується 170 тис. км, на початок 2019 року до 95% цих доріг знаходилося у зношеному стані. Щоб повністю оновити дорожнє полотно тільки на основних магістралях потрібно вкласти майже 80 млрд доларів. З такими обсягами фінансування на утримання та відновлення дорожньої інфраструктури лише магістральних основних доріг необхідно 40 років. Тому ми вважаємо, що відновлення дії «митного експерименту» є надзвичайно важливим питанням для збереження та ремонту головних доріг країни та тільки в Одеській області додатково надасть змогу ремонтувати щорічно 300-400 км доріг державного та місцевого значення.

У зв'язку з вищевикладеним ми, депутати Одеської обласної ради, в межах виконання своїх повноважень, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», звертаємось щодо відновлення дії в Україні «митного експерименту» з 01 січня 2020 року та вимагаємо від Уряду внесення відповідних змін до Бюджетного кодексу України та Державного бюджету України на 2020 рік.